

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA  
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2025

BULAN AGUSTUS TAHUN 2025

| NO  | SASARAN KEGIATAN |                                                                                                                                                        | INDIKATOR KINERJA |                                                                              | SATUAN | TARGET PK | KEGIATAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                   | TARGET KINERJA KEGIATAN | TARGET BULAN-8 |         |                 |         | REALISASI BULAN-8 |                    | % CAPAIAN BULAN-8 |                  | EVALUASI       | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                            | PENANGGUNG JAWAB   |
|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|---------|-----------------|---------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|     |                  |                                                                                                                                                        |                   |                                                                              |        |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                              |                         | TARGET KINERJA |         | TARGET ANGGARAN |         | REALISASI KINERJA | REALISASI ANGGARAN | CAPAIAN KINERJA   | CAPAIAN ANGGARAN |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |
|     |                  |                                                                                                                                                        |                   |                                                                              |        |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                              |                         | volume         | %       | volume          | %       | Volume            | Volume             | %                 | %                |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |
| (1) | (2)              |                                                                                                                                                        | (3)               |                                                                              | (4)    | (5)       | (6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | (7)                                                                          | (8)                     | (9)            | (10)    | (11)            | (12)    | (13)              | (14)               | (15)              | (16)             | (17)           | (18)                                                                                                                                                                                                                                                                             | (19)               |
| 1   | SK 3             | Meningkatnya rasio konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KI), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi | IKK 3.2.3         | Rasio beroperasinya layanan terminal tipe A untuk mendukung konektivitas     | Rasio  | 0.852     | 1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan;<br>2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan;<br>3. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit 5. Terminal Angkutan Jalan                                                                    | Rasio beroperasinya layanan terminal tipe A untuk mendukung konektivitas     | 0.852                   | 0.852          | 100.00% | 28,703,749,000  | 100.00% | 0.928             | 152,748,113        | 108.92%           | 0.53%            | SUDAH TERCAPAI | Upaya meningkatkan capaian :<br>Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan layanan pengoperasian terminal sesuai dengan target yang telah ditetapkan<br><br>Kendala:<br>Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan | Terminal Penumpang |
| 2   | SK 4             | Meningkatnya rasio konektivitas layanan angkutan barang dengan terminal angkutan barang                                                                | IKK 4.2.3         | Rasio beroperasinya pelayanan terminal barang untuk mendukung konektivitas   | Rasio  | 0.077     | Monitoring dan Evaluasi Terminal Barang di Seluruh Indonesia                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Rasio beroperasinya pelayanan terminal barang untuk mendukung konektivitas   | 0.077                   | 0.077          | 100.00% | 269,332,000     | 100.00% | 0                 | 199,888,156        | 0.00%             | 74.22%           | BELUM TERCAPAI | Upaya meningkatkan capaian :<br>Melakukan percepatan pengoperasian layanan terminal barang sesuai dengan target yang telah ditetapkan<br><br>Kendala:<br>Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan                 | Terminal Barang    |
|     |                  |                                                                                                                                                        | IKK 7.1.3.A       | Persentase beroperasinya layanan terminal tipe A dengan kapasitas sesuai SPM | %      | 90.47     | 1. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Tipe A;<br>2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Barang;<br>3. Bimbingan Teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan;<br>4. Sertifikasi Kompetensi Terminal Angkutan Jalan;<br>5. Monitoring Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan;<br>6. Monitoring dan Evaluasi Terminal Penumpang | Persentase beroperasinya layanan terminal tipe A dengan kapasitas sesuai SPM | 90.47                   | 90.47          | 100.00% | 2,264,029,000   | 100.00% | 90.47             | 166,079,512        | 100.00%           | 7.34%            | SUDAH TERCAPAI | Upaya meningkatkan capaian :<br>Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM<br><br>Kendala:<br>Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan                                                                | Terminal Penumpang |

| NO  | SASARAN KEGIATAN |                                                                                                   | INDIKATOR KINERJA | SATUAN                                                                                 | TARGET PK | KEGIATAN | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | TARGET KINERJA KEGIATAN                                                                | TARGET BULAN-8 |       |                 |                | REALISASI BULAN-8 |                    | % CAPAIAN BULAN-8 |                  | EVALUASI | RENCANA TINDAK LANJUT | PENANGGUNG JAWAB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                               |      |      |
|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------|------|
|     |                  |                                                                                                   |                   |                                                                                        |           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                        | TARGET KINERJA |       | TARGET ANGGARAN |                | REALISASI KINERJA | REALISASI ANGGARAN | CAPAIAN KINERJA   | CAPAIAN ANGGARAN |          |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                               |      |      |
|     |                  |                                                                                                   |                   |                                                                                        |           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                        | volume         | %     | volume          | %              | Volume            | Volume             | %                 | %                |          |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                               |      |      |
| (1) | (2)              |                                                                                                   | (3)               |                                                                                        | (4)       | (5)      | (6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                        | (7)            |       | (8)             | (9)            | (10)              | (11)               | (12)              | (13)             | (14)     | (15)                  | (16)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | (17)                                          | (18) | (19) |
| 3   | SK 7             | Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap pelayanan publik sektor transportasi jalan | IKK 7.1.3.B       | Persentase ketersediaan dokumen penyiapan KPBU oleh simpul KPBU                        | %         | 60       | 1. Dukungan dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan;<br>2. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta;<br>3. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBU Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) (Prioritas Nasional);<br>4. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBU Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subing) (Prioritas Nasional);<br>5. Penyusunan Dokumen Andalalin Proyek KPBU Terminal (1 Paket). | Persentase ketersediaan dokumen penyiapan KPBU oleh simpul KPBU                        | 60             | 60    | 100.00%         | 6,540,000,000  | 100.00%           | 0                  | 140,372,904       | 0.00%            | 2.15%    | BELUM TERCAPAI        | Upaya meningkatkan capaian :<br>Melakukan inventarisasi dan rekapitulasi terkait dokumen penyiapan KPBU rencana dan eksisting<br><br><b>Kendala:</b><br>Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan                                                                   | Jaringan dan Kepengusahaan Transportasi Jalan |      |      |
|     |                  |                                                                                                   | IKK 7.1.3.C       | Persentase tindak lanjut kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman           | %         | 60       | 1. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang dikerjakamakan;<br>2. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ;<br>3. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan;<br>4. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Kepengusahaan Prasarana) (5 Paket)<br>5.Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Jaringan dan Kepengusahaan                                                                                                                                                                                               | Persentase tindak lanjut kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman           | 60             | 60    | 100.00%         | 7,074,994,000  | 100.00%           | 21                 | 162,765,089       | 35.00%           | 2.30%    | BELUM TERCAPAI        | Upaya meningkatkan capaian :<br>Melakukan inventarisasi dan rekapitulasi terkait kegiatan kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman pada tahun rencana dan eksisting<br><br><b>Kendala:</b><br>Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun                           | Jaringan dan Kepengusahaan Transportasi Jalan |      |      |
| 4   | SK 9             | Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang                                            | IKK 9.4.3.A       | Terlaksananya pengawasan kendaraan angkutan barang di fasilitas penimbangan sesuai SPM | %         | 60       | 1. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor;<br>2. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor;<br>3. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor;<br>4. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor;<br>5. <b>Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor</b><br>6. <b>Monitoring Pelaksanaan Pembanguan/Rehabilitasi/Peningkat an Fasilitas Penimbangan;</b>                                                                                                               | Terlaksananya pengawasan kendaraan angkutan barang di fasilitas penimbangan sesuai SPM | 60             | 60    | 100.00%         | 3,368,000,000  | 100.00%           | 0                  | 21,000,000        | 0.00%            | 0.62%    | BELUM TERCAPAI        | Upaya meningkatkan capaian :<br>1. Melakukan inventarisasi dan movev atas pelaksanaan SPM pada fasilitas penimbangan;<br>2. Perlu adanya sosialisasi terkait dengan adanya pedoman SPM kepada seluruh pengelola fasilitas penimbangan;<br><br><b>Kendala:</b><br>Belum adanya sosialisasi karena saat ini pedoman SPM masih dalam | Penimbangan Kendaraan Bermotor                |      |      |
|     |                  |                                                                                                   | IKK 9.4.3.B       | Rasio beroperasinya fasilitas penimbangan untuk mendukung keselamatan                  | Rasio     | 0.636    | 1. <b>Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor;</b><br>2. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua;<br>3. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua;<br>4. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor<br>5. <b>Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Penimbangan Kendaraan Bermotor</b>                                                                                                                                                 | Rasio beroperasinya fasilitas penimbangan untuk mendukung keselamatan                  | 0.636          | 0.636 | 100.00%         | 13,368,000,000 | 100.00%           | 0.636              | 240,946,072       | 100.00%          | 1.80%    | SUDAH TERCAPAI        | Upaya meningkatkan capaian :<br>Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan pengoperasian fasilitas penimbangan serta melakukan identifikasi akan adanya tantangan dan hambatan agar dapat dilakukan percepatan dalam mencapai target yang telah ditetapkan                                                                       | Penimbangan Kendaraan Bermotor                |      |      |

| NO  | SASARAN KEGIATAN |                                             | INDIKATOR KINERJA |                                                                | SATUAN | TARGET PK | KEGIATAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                     | TARGET KINERJA KEGIATAN | TARGET BULAN-8 |         |                 |         | REALISASI BULAN-8 |                    | % CAPAIAN BULAN-8 |                  | EVALUASI       | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                              | PENANGGUNG JAWAB              |
|-----|------------------|---------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------|--------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|---------|-----------------|---------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                  |                                             |                   |                                                                |        |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |                         | TARGET KINERJA |         | TARGET ANGGARAN |         | REALISASI KINERJA | REALISASI ANGGARAN | CAPAIAN KINERJA   | CAPAIAN ANGGARAN |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |
|     |                  |                                             |                   |                                                                |        |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |                         | volume         | %       | volume          | %       | Volume            | Volume             | %                 | %                |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |
| (1) | (2)              |                                             | (3)               |                                                                | (4)    | (5)       | (6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (7)                                                            | (8)                     | (9)            | (10)    | (11)            | (12)    | (13)              | (14)               | (15)              | (16)             | (17)           | (18)                                                                                                                                                                                                                                                                               | (19)                          |
| 5   | SK 13            | Meningkatnya Layanan Manajemen SDM Internal | IKK 13.1.3.A      | Tingkat Maturitas Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) | Nilai  | 3.38      | Dukungan Manajemen Risiko Direktorat Prasarana Transportasi Jalan;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Tingkat Maturitas Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) | 3.38                    | 3.38           | 100.00% | 105,000,000     | 100.00% | 3.382             | -                  | 100.06%           | 0.00%            | SUDAH TERCAPAI | <b>Upaya meningkatkan capaian :</b><br>Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM<br><br><b>Kendala:</b><br>Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan                                                    | Tata Usaha dan Seluruh Subdit |
|     |                  |                                             | IKK 13.1.3.B      | Nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) | Nilai  | 82.3      | 1. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, RENSTRA) dan Reformasi Birokrasi;<br>2. Perencanaan dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Jalan;<br>3. Diklat Kompetensi Direktorat Prasarana Transportasi Jalan;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) | 82.30                   | 82.30          | 100.00% | 67,272,000      | 100.00% | 82.76             | 67,250,000         | 100.56%           | 99.97%           | SUDAH TERCAPAI | <b>Upaya meningkatkan capaian :</b><br>Melengkapi data dukung dan meningkatkan kualitas dokumen SAKIP sesuai dengan target yang telah ditetapkan<br><br><b>Kendala:</b><br>Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan | Tata Usaha dan Seluruh Subdit |
|     |                  |                                             | IKK 13.1.3.C      | Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran                       | Nilai  | 94.1      | 1. Inhouse Consultant Direktorat Prasarana Transportasi Jalan;<br>2. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024;<br>3. Operasional Pemeliharaan Kantor;<br>4. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, serta Instansi Terkait;<br>5 Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri;<br>6. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;<br>7. Dukungan Kegiatan Direktorat Prasarana Transportasi Jalan;<br>8. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A, UPPKB, dan Rest Area<br>9. Penyediaan Fasilitas Rest Area Pada Masa Angkutan Lebaran Tahun 2025, Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 | Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran                       | 94.10                   | 94.10          | 100.00% | 4,447,676,000   | 100.00% | 98.48             | 4,432,510,836      | 104.65%           | 99.66%           | SUDAH TERCAPAI | <b>Upaya meningkatkan capaian :</b><br>Melakukan monitoring secara periodik atas indikator - indikator yang dijadikan sebagai tolak ukur dalam perhitungan Nilai IKPA Direktorat Prasarana Transportasi Jalan agar dapat mencapai target yang telah ditetapkan                     | Tata Usaha dan Seluruh Subdit |
|     |                  |                                             | IKK 13.1.3.D      | Indeks Pengelolaan Aset                                        | Nilai  | 3.2       | Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Indeks Pengelolaan Aset                                        | 3.20                    | 3.20           | 100.00% | 215,000,000     | 100.00% | 3.56              | 143,611,000        | 111.25%           | 66.80%           | SUDAH TERCAPAI | <b>Upaya meningkatkan capaian :</b><br>Melakukan percepatan dan optimalisasi dalam kegiatan pengelolaan aset                                                                                                                                                                       | Tata Usaha dan Seluruh Subdit |

| NO  | SASARAN KEGIATAN |                                  | INDIKATOR KINERJA |                            | SATUAN | TARGET PK | KEGIATAN                                                                                                                                                                                                                                                                | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN | TARGET KINERJA KEGIATAN | TARGET BULAN-8 |         |                 |         | REALISASI BULAN-8 |                    | % CAPAIAN BULAN-8 |                  | EVALUASI       | RENCANA TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PENANGGUNG JAWAB              |
|-----|------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------|--------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------|---------|-----------------|---------|-------------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|     |                  |                                  |                   |                            |        |           |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |                         | TARGET KINERJA |         | TARGET ANGGARAN |         | REALISASI KINERJA | REALISASI ANGGARAN | CAPAIAN KINERJA   | CAPAIAN ANGGARAN |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |
|     |                  |                                  |                   |                            |        |           |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                            |                         | volume         | %       | volume          | %       | Volume            | Volume             | %                 | %                |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |
| (1) | (2)              |                                  | (3)               |                            | (4)    | (5)       | (6)                                                                                                                                                                                                                                                                     | (7)                        | (8)                     | (9)            | (10)    | (11)            | (12)    | (13)              | (14)               | (15)              | (16)             | (17)           | (18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | (19)                          |
| 6   | SK 14            | Meningkatnya Layanan Perkantoran | IKK 14.1.3        | Tingkat Digitalisasi Arsip | Nilai  | 85.51     | 1. Penyusutan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan;<br><b>2. Penyusutan dan Pengiriman Arsip;</b><br>3. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi (Belanja Modal);<br>4. Dukungan Kegiatan Direktorat Prasarana Transportasi Jalan | Tingkat Digitalisasi Arsip | 85.51                   | 86             | 100.00% | 1,309,974,000   | 100.00% | 34.50             | 1,781,515          | 40.35%            | 0.14%            | SUDAH TERCAPAI | <b>Upaya meningkatkan capaian :</b><br>1. Mengoptimalkan aplikasi SRIKANDI dalam pengelolaan surat masuk dan keluar serta disposisi kepada seluruh pegawai Direktorat Prasarana Transportasi Jalan<br>2. Melakukan pengelolaan ARSIP dan mengirimkan ARSIP ke gedung arsip dalam rangka penyusutan arsip<br>3. Melakukan monitoring secara periodik atas indikator yang digunakan sebagai tolak ukur keberhasilan dalam mencapai target IKK yang telah ditetapkan | Tata Usaha dan Seluruh Subdit |