

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2025

BULAN JUNI TAHUN 2025

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-6				REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
										TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
										volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	SK 3	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KJ), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 3.2.3	Rasio beroperasinya layanan terminal tipe A untuk mendukung konektivitas	Rasio	0.852	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 3. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan; 4. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit 5. Terminal Angkutan Jalan	Rasio beroperasinya layanan terminal tipe A untuk mendukung konektivitas	0.852	0.852	100.00%	28,703,749,000	100.00%	0.958	152,748,113	112.44%	0.53%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan layanan pengoperasian terminal sesuai dengan target yang telah ditetapkan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Terminal Penumpang
2	SK 4	Meningkatnya rasio konektivitas layanan angkutan barang dengan terminal angkutan barang	IKK 4.2.3	Rasio beroperasinya pelayanan terminal barang untuk mendukung konektivitas	Rasio	0.077	Monitoring dan Evaluasi Terminal Barang di Seluruh Indonesia	Rasio beroperasinya pelayanan terminal barang untuk mendukung konektivitas	0.077	0.077	100.00%	269,332,000	100.00%	0.00	-	0.00%	0.00%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan percepatan pengoperasian layanan terminal barang sesuai dengan target yang telah ditetapkan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Terminal Barang
3	SK 7	Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap pelayanan publik sektor transportasi jalan	IKK 7.1.3.A	Persentase beroperasinya layanan terminal tipe A dengan kapasitas sesuai SPM	%	90.47	1. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Tipe A; 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Barang; 3. Bimbingan Teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan; 4. Sertifikasi Kompetensi Terminal Angkutan Jalan; 5. Monitoring Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan;	Persentase beroperasinya layanan terminal tipe A dengan kapasitas sesuai SPM	90.47	90.47	100.00%	2,264,029,000	100.00%	90.47	322,939,096	100.00%	14.26%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Terminal Penumpang
			IKK 7.1.3.B	Persentase ketersediaan dokumen penyiapan KPBU oleh simpul KPBU	%	60	1. Dukungan dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan; 2. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta; 3. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBU Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) (Prioritas Nasional); 4. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBU Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subing) (Prioritas Nasional); 5. Penyusunan Dokumen Andalin Proyek KPBU Terminal (1 Paket).	Persentase ketersediaan dokumen penyiapan KPBU oleh simpul KPBU	60	60	100.00%	6,540,000,000	100.00%	0.0	140,372,904	0.00%	2.15%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan inventarisasi dan rekapitulasi terkait dokumen penyiapan KPBU rencana dan eksisting Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Jaringan dan Kepengusahaan Transportasi Jalan

			IKK 7.1.3.C	Persentase tindak lanjut kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman	%	60	1. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang dikerjasamakan; 2. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ; 3. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan; 4. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Kepengusahaan Prasarana) (5 Paket)	Persentase tindak lanjut kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman	60	60	100.00%	7,074,994,000	100.00%	0.0	86,060,904	0.00%	1.22%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan inventarisasi dan rekapitulasi terkait kegiatan kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman pada tahun rencana dan eksisting Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Jaringan dan Kepengusahaan Transportasi Jalan
4	SK 9	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 9.4.3.A	Terlaksananya pengawasan kendaraan angkutan barang di fasilitas penimbangan sesuai SPM	%	60	1. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 3. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 5. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Monitoring Pelaksanaan Pembanguan/Rehabilitasi/Peningkatan Fasilitas Penimbangan;	Terlaksananya pengawasan kendaraan angkutan barang di fasilitas penimbangan sesuai SPM	60	60	100.00%	3,368,000,000	100.00%	0.0	21,000,000	0.00%	0.62%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Penimbangan Kendaraan Bermotor
			IKK 9.4.3.B	Rasio beroperasinya fasilitas penimbangan untuk mendukung keselamatan	Rasio	0.636	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua; 3. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua; 4. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor	Rasio beroperasinya fasilitas penimbangan untuk mendukung keselamatan	0.636	0.636	100.00%	13,368,000,000	100.00%	0.636	55,266,758	100.00%	0.41%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan pengoperasian fasilitas penimbangan serta melakukan identifikasi akan adanya tantangan dan hambatan agar dapat dilakukan percepatan dalam mencapai target yang telah ditetapkan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Penimbangan Kendaraan Bermotor
			IKK 13.1.3.A	Tingkat Maturitas Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP)	Nilai	3.38	1. Dukungan Manajemen Risiko Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 2. Monitoirng Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A, UPPKB, dan Rest Area	Tingkat Maturitas Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP)	3.38	3.38	100.00%	1,654,987,000	100.00%	3	40,114,420	100.06%	2.42%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Tata Usaha dan Seluruh Subdit
			IKK 13.1.3.B	Nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Nilai	82.3	1. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, RENSTRA) dan Reformasi Birokrasi; 2. Perencanaan dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 3. Diklat Kompetensi Direktorat Prasarana Transportasi Jalan;	Nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	82.30	82.30	100.00%	1,654,987,000	100.00%	83.51	10,000,000	101.47%	0.60%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melengkapi data dukung dan meningkatkan kualitas dokumen SAKIP sesuai dengan target yang telah ditetapkan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Tata Usaha dan Seluruh Subdit

5	SK 13	Meningkatnya Layanan Manajemen SDM Internal	IKK 13.1.3.C	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran	Nilai	94.1	1. Inhouse Consultant Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 2. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024; 3. Operasional Pemeliharaan Kantor; 4. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, serta Instansi Terkait; 5 Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri;	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran	94.10	94.10	100.00%	1,309,974,000	100.00%	98.89	#####	105.09%	80.17%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan monitoring secara periodik atas indikator - indikator yang dijadikan sebagai tolak ukur dalam perhitungan Nilai IKPA Direktorat Prasarana Transportasi Jalan agar dapat mencapai target yang telah ditetapkan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Tata Usaha dan Seluruh Subdit
			IKK 13.1.3.D	Indeks Pengelolaan Aset	Nilai	3.2	Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan);	Indeks Pengelolaan Aset	3.20	3.20	100.00%	215,000,000	100.00%	0	-	0.00%	0.00%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan percepatan dan optimalisasi dalam kegiatan pengelolaan aset Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Tata Usaha dan Seluruh Subdit
6	SK 14	Meningkatnya Layanan Perkantoran	IKK 14.1.3	Tingkat Digitalisasi Arsip	Nilai	85,51	1. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 2. Penyusunan dan Pengiriman Arsip; 3. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi (Belanja Modal); 4. Dukungan Kegiatan Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Tingkat Digitalisasi Arsip	85,51	85,51	100.00%	1,309,974,000	100.00%	0	77,073,180	0.00%	5.88%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : 1. Mengoptimalkan aplikasi SRIKANDI dalam pengelolaan surat masuk dan keluar serta disposisi kepada seluruh pegawai Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 2. Melakukan pengelolaan ARSIP dan mengirimkan ARSIP ke gedung arsip dalam rangka penyusutan arsip 3. Melakukan monitoring secara periodik atas indikator yang digunakan sebagai tolak ukur keberhasilan dalam mencapai target IKK yang telah ditetapkan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Tata Usaha dan Seluruh Subdit