



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

**REVISI RENSTRA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II JAMBI
TAHUN 2020 - 2024**





Revisi Rencana Strategis (RENSTRA)

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2023

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

Revisi Rencana Strategis (RENSTRA) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2023

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Pande Gede Semarapura, S.Kom., M.Si.	Penyusun Rencana dan Pelaporan	16-09-2023	
		Dina Safitri, S.H.	Pengadministrasi Perkantoran	16-09-2023	
2.	Disetujui	Herry Wanda, S.Sos., M.A.P	Kepala Subbagian Tata Usaha	16-09-2023	
		Yuliana Y.S Panjaitan, S.SiT., M.M.	Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	16-09-2023	
		Harwinanto, S.E., M.T.	Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan	16-09-2023	
		Yuliansyah, S.SiT., M.M.	Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan	16-09-2023	

KATA PENGANTAR

Sesuai pasal 1 Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Rencana Strategis (Renstra) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 merupakan dokumen perencanaan untuk Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi untuk periode 5 (lima) Tahun yakni Tahun 2020-2024. Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 memuat visi, misi, tujuan, sasaran, strategi, kebijakan, program, dan kegiatan pembangunan bidang perhubungan darat yang menjadi tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.

Proses penyusunan maupun sistematika dokumen Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 berpedoman pada Peraturan Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/ Kepala Bappenas Nomor 5 Tahun 2019 Tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Strategis Kementerian/Lembaga 2020-2024.

Adapun muatan dari dokumen Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 ini disusun dengan mempertimbangkan mandat-mandat pembangunan di bidang transportasi darat dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2020-2024, Renstra Kementerian Perhubungan 2020-2024, Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat serta regulasi dan dokumen perencanaan terkait. Selain itu, muatan kebijakan dan rencana aksi dalam Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi 2020-2024 ini diharapkan dalam menyelesaikan sejumlah isu strategis dan sekaligus menjawab perkembangan lingkungan strategis di bidang transportasi darat, sehingga diharapkan dapat membawa level kinerja penyelenggaraan transportasi darat yang lebih baik di masa datang.

Dengan ditetapkannya Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 ini, maka seluruh dokumen Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) serta Rencana Kerja Anggaran Kementerian/Lembaga (RKA-K/L) di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi untuk periode Tahun 2020-2024 diwajibkan untuk mengacu pada dokumen ini.

Dengan mengartikulasikan dan menterjemahkan muatan kebijakan di dalam dokumen Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 ini, jajaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi diharapkan dapat ikut serta mensukseskan agenda pembangunan nasional Tahun 2020-2024 dalam menciptakan transportasi darat yang handal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah dalam mendukung perwujudan Indonesia yang mandiri, maju, adil dan makmur.

Jambi, 20 September 2023

Kepala BPTD Kelas II Jambi



Eko Indra Yanto, S.SiT., M.T.
NIP. 19711007 199803 1 008

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR LAMPIRAN	vi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Kondisi Umum BPTD Kelas II Jambi	1
1.1.1 Tugas dan Fungsi BPTD Kelas II Jambi	1
1.1.2 Capaian RENSTRA BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2022	3
1.2 Potensi dan Permasalahan	7
BAB 2 VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN	9
2.1 Visi dan Misi, Arah Kebijakan Presiden Republik Indonesia dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020-2024	9
2.2 Visi dan Misi BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2024	11
2.3 Tujuan dan Sasaran BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2024	12
2.3.1 Tujuan BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2024	14
2.3.2 Sasaran BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2024	18
BAB 3 ARAH KEBIJAKAN, STRATEGI, KERANGKA REGULASI, DAN KERANGKA KELEMBAGAAN	18
3.1 Arah Kebijakan dan Strategi Pembangunan Nasional Tahun 2020-2024	18
3.2 Arah Kebijakan dan Strategi Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024	19
3.3 Arah Kebijakan dan Strategi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024	23
3.3.1 Arah Kebijakan Penanganan Isu Strategis Nasional	23
3.3.2 Arah Kebijakan dan Strategi Pencapaian Sasaran	25
3.4 Kerangka Regulasi Bidang Transportasi Darat Tahun 2020-2024	30
3.4.1 Kerangka Umum Regulasi Bidang Transportasi Darat	30
3.4.2 Kebutuhan Penguatan Regulasi Bidang Transportasi Darat	31
3.5 Kerangka Kelembagaan Bidang Transportasi Darat Tahun 2020-2024	35
3.5.1 Kerangka Umum Kelembagaan Bidang Transportasi Darat	35
3.5.2 Kebutuhan Penguatan Kelembagaan Bidang Transportasi Darat	35
BAB 4 TARGET KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN	37
4.1 Target Kinerja Kegiatan di BPTD Kelas II Jambi	37
4.1.1 Target Pencapaian Sasaran Kegiatan	37
4.1.2 Target Keluaran (<i>Output</i>)	39

4.2 Kerangka Pendanaan BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2024.....	42
4.2.1 Kebutuhan Pendanaan.....	42
BAB 5 PENUTUP	43
5.1 Kesimpulan.....	43
5.2 Mekanisme Evaluasi	44



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Kedudukan, Tugas, dan Fungsi BPTD Kelas II Jambi	1
Tabel 1.2	Pencapaian Sasaran Kegiatan BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2022	3
Tabel 1.3	Pencapaian Pembangunan BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2022.....	6
Tabel 3.1	Arah Kebijakan dan Strategi Pencapaian Sasaran Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024.....	20
Tabel 3.2	Arah Kebijakan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat untuk Menangani Isu Strategis Nasional Tahun 2020-2024	24
Tabel 3.3	Arah Kebijakan dan Strategi Implementasi Pencapaian Sasaran Program Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024	26
Tabel 3.4	Kerangka Regulasi Rencana Strategis (RENSTRA) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024	34
Tabel 4.1	Target Kinerja Kegiatan di BPTD Kelas II Jambi	37
Tabel 4.2	Target Proyek Strategis/Keluaran (Output) RENSTRA BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2024	39
Tabel 4.3	Indikasi Kebutuhan Pendanaan Program Infrastruktur Konektivitas di Lingkungan BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2024	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Permasalahan Pelaksanaan RENSTRA BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 ..	8
Gambar 1.2	Isu Strategis Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.....	8
Gambar 2.1	Visi Presiden RI dan 7 (Tujuh) Agenda Pembangunan Nasional.....	9
Gambar 2.2	Program dan Kegiatan Prioritas RPJMN 2020-2024	11
Gambar 2.3	Cascading Sasaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024... ..	14
Gambar 2.4	Startegy Map Program-Kegiatan Ditjen Perhubungan Darat.....	17
Gambar 3.1	9 (sembilan) <i>Major Project</i> Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam RPJMN Tahun 2020-2024	19
Gambar 3.2	Sasaran Strategis Kementerian Perhubungan.....	19
Gambar 3.3	Arah Kebijakan dan Sasaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25
Gambar 3.4	Struktur Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II	35
Gambar 3.6	Struktur Organisasi Badan Layanan Umum Transportasi Perkotaan	35
Gambar 4.1	Skema Pendanaan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024	39



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I Matriks Proyek Prioritas BPTD Kelas II Jambi Tahun 2020-2024

Lampiran II Matriks Kerangka Kinerja dan Pendanaan BPTD Kelas II Jambi 2020-2024

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Kondisi Umum Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi

Kondisi Umum Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi menggambarkan tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi sebagai batasan ruang lingkup, serta pencapaian yang telah dilaksanakan dalam RENSTRA sebelumnya.

1.1.1 Tugas dan Fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi

Sebagaimana tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi mempunyai kedudukan, tugas, dan fungsi sebagaimana disampaikan pada **Tabel 1.1**

Tabel 1.1 Kedudukan, tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi

No.	ASPEK	PENGATURAN DALAM PM 6 TAHUN 2023
1.	Kedudukan BPTD	Balai Pengelola Transportasi Darat merupakan unit pelaksana teknis di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
2.	Tugas BPTD	Balai Pengelola Transportasi Darat mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan Terminal Tipe A, Terminal barang untuk umum, unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, dan Pelabuhan sungai, danau, penyeberangan, pengendalian dan pengawasan keselamatan sarana, prasarana, lalu lintas dan angkutan jalan, serta

No.	ASPEK	PENGATURAN DALAM PM 6 TAHUN 2023
		keselamatan dan keamanan pelayaran angkutan sungai, danau dan penyeberangan.
3.	Fungsi yang dilaksanakan oleh BPTD	a. Penyusunan rencana, program, dan anggaran; b. Pelaksanaan pengelolaan Terminal Tipe A, Terminal barang untuk umum, unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, dan Pelabuhan sungai, danau, penyeberangan; c. Pelaksanaan pengendalian keselamatan sarana dan angkutan jalan, keselamatan dan keamanan pelayaran sungai, danau dan penyeberangan, serta melaksanakan kegiatan keperintisan; d. Pelaksanaan kegiatan pengelolaan dan pengendalian lalu lintas jalan, sungai, danau dan penyeberangan; e. Pelaksanaan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan; f. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, sumber daya manusia, keuangan, hukum dan hubungan masyarakat; dan g. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat

Memperhatikan fungsi yang dilaksanakan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi di atas, maka cakupan bidang pembangunan dan pengelolaannya terdiri dari *konektivitas transportasi darat*, pelayanan

transportasi darat, keselamatan transportasi darat, dan penunjang teknis transportasi darat. Sehingga, landasan peraturan perundang-undangan yang berkaitan dengan penyelenggaraan bidang sarana transportasi jalan adalah sebagai berikut:

- a. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
- b. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2006 tentang Jalan;
- c. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional;
- d. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
- e. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- f. Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 2006 tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Pembangunan Nasional;
- g. Peraturan Presiden Nomor 18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2020-2024;
- h. Peraturan Menteri PPN/Kepala Bappenas Nomor 5 Tahun 2019 tentang Pedoman Penyusunan dan Penelaahan Renstra K/L 2020-2024;
- i. Peraturan Menteri PPN/Kepala Bappenas Nomor 6 Tahun 2020 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Badan Perencanaan Nasional Nomor 5 Tahun 2019 tentang Pedoman Penyusunan dan Penelaahan Renstra K/L 2020-2024;
- j. Berikut dengan Peraturan Pemerintah dan peraturan lainnya sebagai pelaksanaannya.

1.1.2 Capaian RENSTRA Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2022

Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi dirumuskan dari sasaran nasional dan Renstra Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2020-2024 dengan memperhatikan visi dan misi Kementerian Perhubungan, serta permasalahan dan capaian pembangunan Tahun 2020-2024. Sasaran Kegiatan diukur melalui Indikator Kinerja Kegiatan. Adapun capaian sasaran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi disampaikan pada **Tabel 1.2** sebagai berikut:

Tabel 1.2 Pencapaian Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jambi Tahun 2020-2022

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	CAPAIAN			TARGET 2024
				TAHUN 2020	TAHUN 2021	TAHUN 2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	100	100	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	3	5	5	0
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	8	4	4	4
		IKK1.4 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	1	0	0	0
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	12	100	100	0
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	1	7	7	4
2.	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	100	100	100
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP	%	100	100	100	100
3.	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	57,14	100	100	100
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat	%	100	50	33,33	0

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	CAPAIAN			TARGET 2024
				TAHUN 2020	TAHUN 2021	TAHUN 2022	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
		Jenderal Perhubungan Darat					
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	100	100	0	50
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	0	750	1000	2000
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	0	100	100	80
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Lokasi	1	0	0	1
4.	SK5 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	8,33	85	85	90
5.	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	61	84	85	90

Tabel 1.3 Tabel Matriks Pencapaian Pembangunan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2022

Kode	Program/Kegiatan/Proyek Strategis	Satuan	Realisasi			Target 2024
			2020	2021	2022	
GA	Program Infrastruktur Konektivitas					
4637	Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat					
1.	Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Jalan	Trayek	8	8	8	8
2.	Pembangunan Bus Air Jambi (Tg Jabung Timur)	Unit	-	-	-	-
3.	Pembangunan Pelabuhan Sungai Kuala Jambi	Unit	1	-	-	-
4.	Pembangunan Pelabuhan Danau Kerinci	Unit	-	-	-	-
4638	Kegiatan Pelayanan Transportasi Darat					
1.	Rehabilitasi/Peningkatan Terminal					
	- Rehabilitasi/Peningkatan Terminal Alam Barajo	Paket	1	1	-	-
	- Rehabilitasi/Peningkatan Terminal Muara Bungo	Unit	-	-	-	1
	- Rehabilitasi/Peningkatan Terminal Bangko	Unit	-	-	-	-
2.	Rehabilitasi Pelabuhan Sungai Muara Sabah (Jambi)	Unit	-	-	-	-
3.	Digitalisasi Terminal Alam Barajo	Unit	-	-	-	1
4.	Pengembangan Integrated <i>Land Transport System</i> di Jambi	Lokasi	-	-	-	-
4639	Kegiatan Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat					
1.	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan	Provinsi	1	1	1	1
2.	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Provinsi	1	1	1	1
3.	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan	Lokasi	-	-	1	5
4.	Rehabilitasi UPPKB					
	- Rehabilitasi UPPKB Sungai Penuh	Unit	-	-	-	-
	- Rehabilitasi UPPKB Jambi Merlung	Unit	-	-	-	1
	- Rehabilitasi UPPKB Pelawan Sarolangun	Unit	-	-	1	-
5.	Pembangunan Implementasi Batas Kecepatan (Nasional) di Jambi	Unit	-	-	-	-
6.	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	Unit	1	1	-	20
7.	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Unit	-	1	1	3
8.	Pembangunan Halte Sungai di Jambi	Lokasi	8	10	3	8
9.	Pengadaan Rambu Sungai Danau di Jambi	Lokasi	1	-	-	1
	Kegiatan Pembangunan Lainnya					
1.	Pengadaan dan Pemasangan ATCS	Paket	2	1	-	-
2.	Pembangunan / renovasi Gedung dan Bangunan Kantor BPTD	Paket	1	1	-	-

1.2 Potensi dan Permasalahan

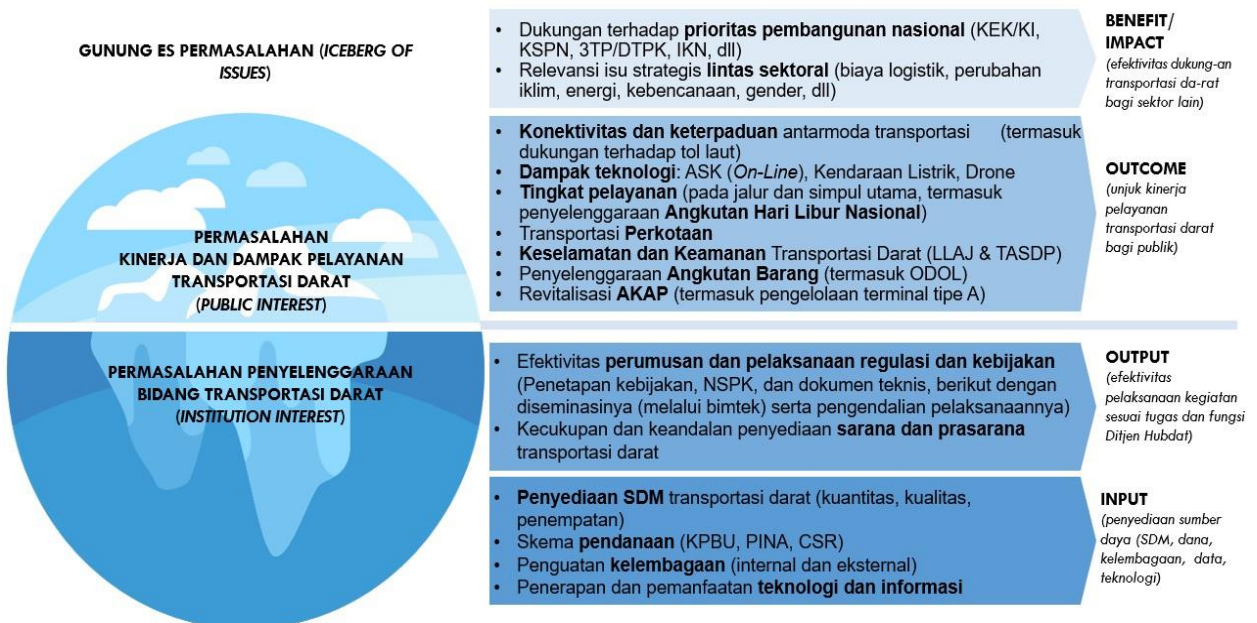
Untuk mencapai tujuan organisasi maka perlu disusun program kerja, melalui program kerja akan terlihat tahapan-tahapan yang dilakukan serta dukungan materi atau bahan lain yang dibutuhkan dalam pelaksanaannya. Dalam penyusunan program kerja / kegiatan ini ada beberapa persyaratan / kriteria yang diperlu dipenuhi. Adapun beberapa permasalahan pada Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi:

- Belum adanya Gedung Kantor untuk Satuan Pelayanan:
 - Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal;
 - Pelabuhan Sungai Ps. Angso Duo;
 - Pelabuhan Sungai Nipah Panjang;
 - Pelabuhan Sungai Mendahara
- Masih kurangnya SDM pada BPTD Kelas II Jambi;
- Permasalahan kemacetan angkutan batu bara di Jalan Nasional Provinsi Jambi.

Dalam mewujudkan Visi dan Misi Presiden Republik Indonesia, Tema dan Agenda Pembangunan Tahun 2020-2024 terdapat beberapa permasalahan yang dibagi menjadi 8 (delapan) aspek sebagaimana disampaikan pada **Gambar 1.1**. Permasalahan tersebut dirumuskan menjadi Isu Strategis Perhubungan Darat yang terbagi menjadi 2 (dua), yaitu permasalahan kinerja dan dampak pelayanan transportasi darat (*public interest* atau isu eksternal) dan permasalahan penyelenggaraan bidang transportasi darat (*institution interest* atau isu internal), terdiri dari isu strategis yang bersifat *Impact*, *Outcome*, *Ouput*, dan *Input* sebagaimana dijabarkan dalam **Gambar 1.2**.



Gambar 1.1 Permasalahan Pelaksanaan RENSTRA Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024



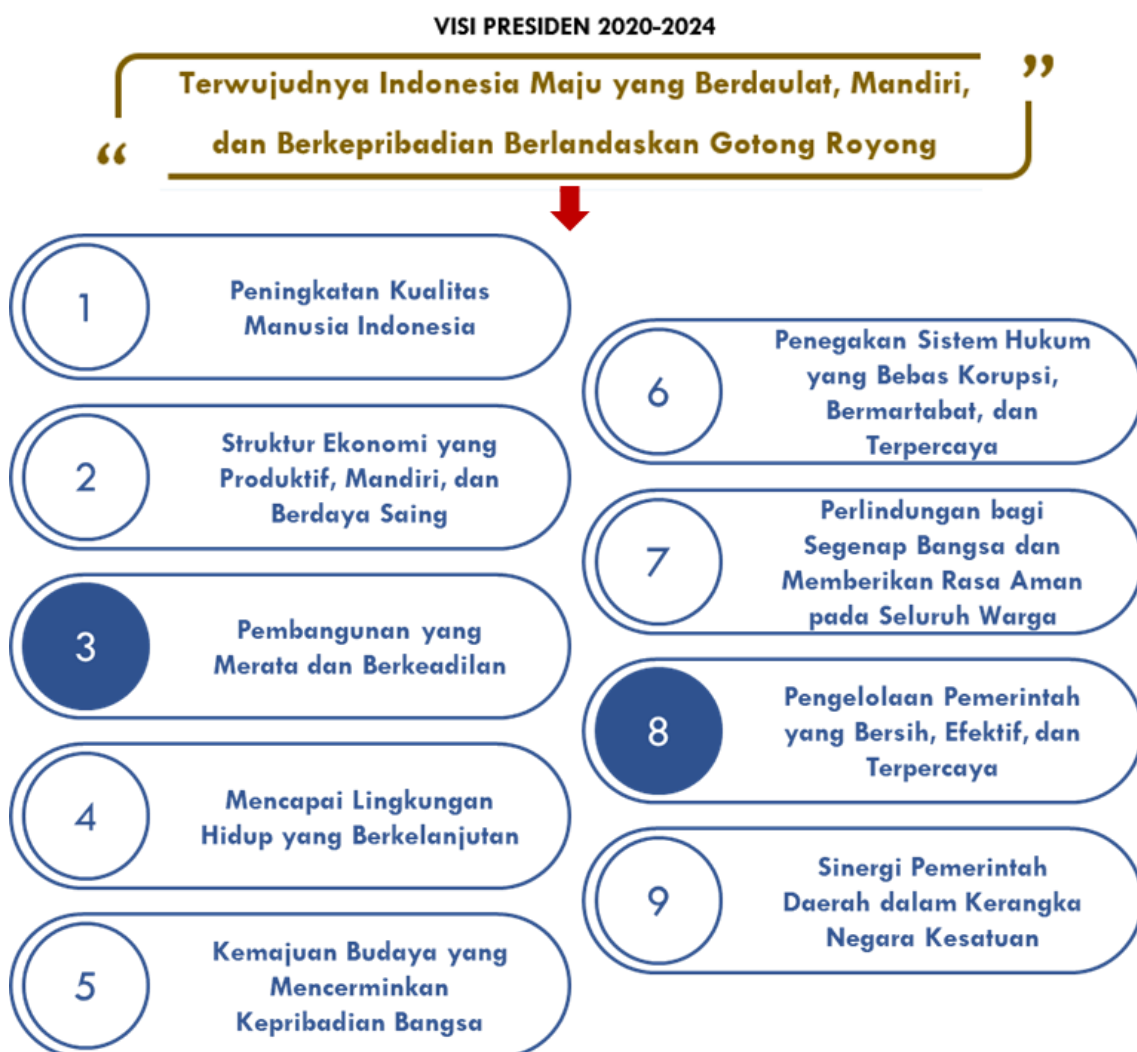
Gambar 1.2 Isu Strategis Perhubungan Darat Tahun 2020-2024

BAB II

VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN

2.1 Visi dan Misi, Arah Kebijakan Presiden Republik Indonesia dalam RPJMN Tahun 2020-2024

Visi Misi Presiden menjadi landasan dasar penyusunan RPJMN Tahun 2020-2024 yang merupakan dasar, perencanaan pembangunan periode Tahun 2020-2024. Visi Misi Presiden selanjutnya dirumuskan dalam 7 agenda pembangunan sebagaimana dijabarkan dalam **Gambar 2.1**. Adapun Visi Presiden dijabarkan sebagai berikut:

**Gambar 2.1** Visi dan Misi Presiden RI



Gambar 2.2 7 (Tujuh) Agenda Pembangunan Nasional

Dalam mendukung visi Presiden RI, Kementerian Perhubungan secara umum melaksanakan agenda pembangunan nasional Prioritas Nasional 5 (PN-5), yaitu Memperkuat Infrastruktur untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi dan Pelayanan Dasar. Selanjutnya, agenda pembangunan nasional PN-5 dijabarkan dalam 5 (lima) Program Prioritas (PP), yaitu:

1. PP – Infrastruktur Pelayanan Dasar
2. PP – Infrastruktur Ekonomi
3. PP – Infrastruktur Perkotaan
4. PP – Infrastruktur Energi dan Ketenagalistrikan
5. PP – Infrastruktur Teknologi informasi dan komunikasi

Sesuai dengan tugas dan fungsinya, Kementerian Perhubungan melaksanakan dukungan terhadap PP 1, PP 2, dan PP 3 melalui pelaksanaan Kegiatan Prioritas (KP) sebagai berikut:

1. KP – Keselamatan dan Keamanan Transportasi (PP 1)
2. KP – Konektivitas Kereta Api (PP 2)
3. KP – Konektivitas Laut (PP 2)
4. KP – Konektivitas Udara (PP 2)
5. KP – Konektivitas Darat dan Antarmoda (PP 2)
6. KP – Konektivitas Perkotaan (PP 3)



Gambar 2.3 Program dan Kegiatan Prioritas RPJMN 2020-2024

2.2 Visi dan Misi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024

Visi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 merupakan pengejawantahan dari visi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan 2020-2024 dalam rangka mendukung terwujudnya visi Presiden Republik Indonesia 2020-2024. Adapun Visi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi adalah sebagai berikut:

Visi 2020 – 2024

Perhubungan Darat yang andal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah dalam pelayanan kepada Presiden dan Wakil Presiden untuk mewujudkan Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden: “Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong”

Adapun pengertian atas sejumlah kata kunci dalam pernyataan visi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 adalah:

- Transportasi darat mencakup penyelenggaraan pelayanan bidang lalu lintas, angkutan, sarana, prasarana, sistem lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, penyeberangan, dan angkutan multimoda, serta peningkatan keterpaduan sistem antar moda dan keselamatan transportasi darat;
- Pelayanan transportasi darat yang handal diindikasikan oleh penyelenggaraan transportasi darat yang berkonektivitas tinggi (*well connected*), aman (*security*), selamat (*safety*), nyaman (*comfortable*), tepat waktu (*punctuality*), terpelihara,

mencukupi kebutuhan, menjangkau seluruh pelosok tanah air serta mampu mendukung pembangunan nasional dalam wadah Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI);

- Pelayanan transportasi darat yang berdaya saing diindikasikan oleh penyelenggaraan transportasi darat yang efisien, dengan harga terjangkau (*affordability*) oleh semua lapisan masyarakat, ramah lingkungan, berkelanjutan (*sustainability*), dilayani oleh SDM yang profesional, mandiri dan produktif; dan
- Pelayanan transportasi darat yang memberikan nilai tambah diindikasikan oleh penyelenggaraan bidang transportasi darat yang mampu mendorong pertumbuhan produksi nasional melalui iklim usaha yang kondusif bagi berkembangnya peran serta masyarakat, usaha kecil, menengah dan koperasi, mengendalikan laju inflasi melalui kelancaran mobilitas orang dan distribusi barang ke seluruh pelosok tanah air, sehingga mampu memberikan kontribusi bagi percepatan pertumbuhan ekonomi nasional serta menciptakan lapangan kerja terutama pada sektor-sektor andalan yang mendapat manfaat dari kelancaran pelayanan transportasi.

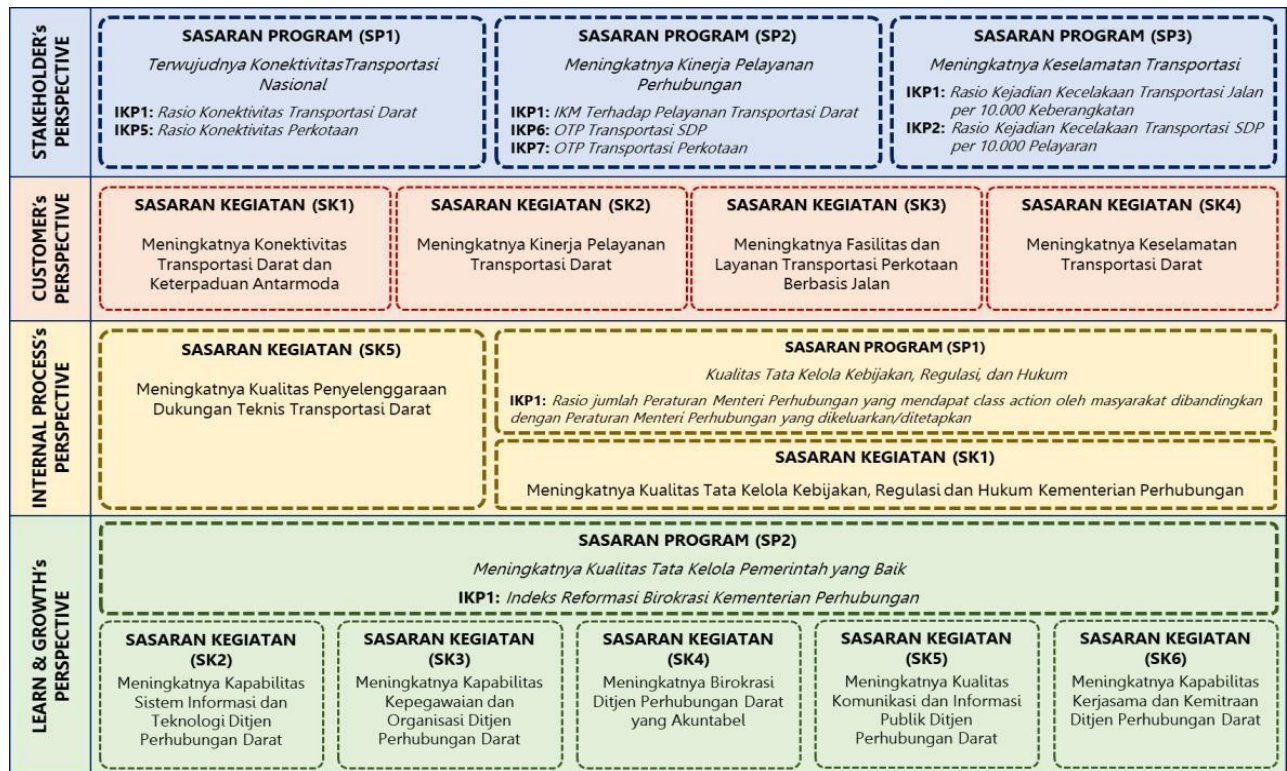
2.3 Tujuan dan Sasaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024

Perumusan tujuan dan sasaran (berikut dengan indikator kinerjanya) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi 2020-2024 berbasis pada pendekatan *Balanced Scorecard* (BSC) seperti yang digunakan pada level Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan, yang terdiri dari 4 (empat) perspektif, yakni:

- *Stakeholders Perspective* (SP), yang merepresentasikan pencapaian sasaran dampak/manfaat (*impact/benefit*) yang diinginkan oleh pemangku kepentingan (utamanya adalah publik yang dimandatkan kepada Pemerintah) dari program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Dalam konteks transportasi sebagai kebutuhan turunan (*derived demand*), maka dampak/manfaat yang diharapkan adalah dukungannya (dalam bentuk konektivitas transportasi yang efektif dan efisien) terhadap semua sektor pembangunan nasional (ekonomi, politik, sosial, budaya, pertahanan, keamanan);

- *Customer Perspective (CP)*, yang menggambarkan pencapaian sasaran hasil (*outcome*) berupa layanan transportasi darat pada tingkat yang dibutuhkan pengguna (*user*) dalam hal ketersediaan (*existence/accessibility and capacity*), pelayanan (*time, cost, quality, punctuality, etc*), serta keselamatan dan keamanan (*safety and security*). Kualitas layanan transportasi darat yang baik akan menjadi penentu efisiensi dan efektivitas dari capaian manfaat/dampak yang diinginkan pada level *Stakeholders Perspective (SP)*;
- *Internal Business Perspective (IBP)*, yang mewakili mengenai bagaimana proses kerja (*business process*) yang dilakukan oleh unit kerja/jajaran di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat dalam rangka memberikan layanan transportasi darat yang sesuai harapan/kebutuhan pengguna (*costumer perspective/CP*) dan berdampak baik dalam mendukung sektor-sektor pembangunan nasional lainnya (*stakeholders perspective/SP*). Proses kerja ini tidak terlepas dari pelaksanaan tugas dan fungsi dari Ditjen Perhubungan Darat sesuai pasal 135 dan pasal 136 PM 122 Tahun 2018, dimana cakupannya setidaknya terdiri dari (1) perumusan dan pelaksanaan kebijakan, (2) penyusunan NSPK (regulasi), (3) bimtek dan supervise, (4) evaluasi dan pelaporan di bidang transportasi darat (penyelenggaraan lalu lintas, angkutan, sarana, prasarana, sistem lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, penyeberangan, dan angkutan multimoda, serta peningkatan keterpaduan sistem antar moda dan keselamatan transportasi darat).
- Secara teoretik, dalam teori manajemen kinerja, IBP menggambarkan tentang bagaimana fungsi manajemen (*POAC/planning, organizing, actuating, and controlling*) dilakukan oleh Ditjen Perhubungan Darat dalam mengelola dan menyelenggarakan bidang transportasi darat.
- *Learning and Growth Perspective (LGP)*, yang menerangkan tentang bagaimana upaya yang dilakukan untuk memenuhi kebutuhan dan mengembangkan modal dasar (*basic capital*) organisasi agar dapat menjalankan bisnis proses (tugas dan fungsi) secara paripurna.
- Mengacu pada teori manajemen kinerja, modal dasar suatu organisasi untuk melaksanakan bisnis (tugas dan fungsinya) disebut sebagai sarana manajemen 5M1I (*Man, Money, Machine, Method, Material, and Information*).

Dengan memperhatikan konsep *Balanced Scorecard* (BSC) dan prinsip manajemen kinerja tersebut di atas, maka struktur peta strategi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi disampaikan pada **Gambar 2.3** sebagai berikut.



Gambar 2.3 Cascading Sasaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024

2.3.1 Tujuan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024

Menjabarkan Visi dan Misi Presiden RI yang telah ditetapkan, selanjutnya ditetapkan tujuan dan sasaran pembangunan Kementerian Perhubungan pada Tahun 2020-2024, Rumusan tujuan dan sasaran merupakan dasar dalam menyusun pilihan-pilihan strategis pembangunan. Tujuan diturunkan secara lebih operasional dari masing-masing misi pembangunan Kementerian Perhubungan

1. Meningkatnya aksesibilitas masyarakat terhadap jasa layanan transportasi;
2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi;
3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi;
4. Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Kementerian Perhubungan;
5. Terwujudnya penggunaan teknologi transportasi yang tepat guna, tepat sasaran, dan ramah lingkungan dalam layanan transportasi.

Berdasarkan Tujuan Kementerian Perhubungan, perlu disusun Tujuan Pembangunan sub sektor Perhubungan Darat, yakni:

1. Meningkatnya konektivitas transportasi darat dengan satuan rasio;
2. Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat dengan satuan indeks;
3. Meningkatnya keselamatan transportasi darat dengan satuan kendaraan per 10.000 keberangkatan.

Dalam mengukur keberhasilan setiap tujuan ditetapkan Indikator Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024 yang bersifat *outcome*. Indikator tersebut dijabarkan sebagai berikut:

1. Tujuan 1 (T1) diukur melalui Indikator Tujuan sebagai berikut:

Rasio konektivitas transportasi darat (rasio) sebesar 0,930 pada tahun 2024;

2. Tujuan 2 (T2) diukur melalui Indikator Tujuan sebagai berikut:

Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Layanan Transportasi Darat (indeks) sebesar 80 pada tahun 2024;

3. Tujuan 3 (T3) diukur melalui Indikator Tujuan sebagai berikut:

Rasio kejadian kecelakaan transportasi darat per 1 juta keberangkatan (kecelakaan per 1 juta keberangkatan) sebesar 0,047 pada Tahun 2024.

Menjabarkan Visi dan Misi Presiden RI yang telah ditetapkan, selanjutnya ditetapkan tujuan dan sasaran pembangunan Kementerian Perhubungan pada Tahun 2020-2024. Rumusan tujuan dan sasaran merupakan dasar dalam menyusun pilihan-pilihan strategis pembangunan. Tujuan diturunkan secara lebih operasional dari masing-masing misi pembangunan Kementerian Perhubungan dengan memperhatikan visi. Tujuan Pembangunan sektor Perhubungan Tahun 2020-2024 dijabarkan sebagai berikut:

1. Meningkatnya aksesibilitas masyarakat terhadap jasa layanan transportasi;
2. Meningkatnya kinerja layanan transportasi;
3. Meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi;
4. Tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Kementerian Perhubungan;
5. Terwujudnya penggunaan teknologi transportasi yang tepat guna, tepat sasaran, dan ramah lingkungan dalam layanan transportasi.

Berdasarkan Tujuan Kementerian Perhubungan, perlu disusun Tujuan

Pembangunan sub sektor Perhubungan Darat, yakni :

1. Meningkatnya konektivitas transportasi darat dengan satuan rasio;
2. Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat dengan satuan indeks;
3. Meningkatnya keselamatan transportasi darat dengan satuan kendaraan per 10.000 keberangkatan.

Dalam mengukur keberhasilan setiap tujuan ditetapkan Indikator Tujuan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024 yang bersifat *outcome*. Indikator tersebut dijabarkan sebagai berikut:

1. Tujuan 1 (T1) diukur melalui Indikator Tujuan sebagai berikut:

Rasio konektivitas transportasi darat (rasio) sebesar 0,930 pada tahun 2024;

2. Tujuan 2 (T2) diukur melalui Indikator Tujuan sebagai berikut:

Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Layanan Transportasi Darat (indeks) sebesar 80 pada tahun 2024;

3. Tujuan 3 (T3) diukur melalui Indikator Tujuan sebagai berikut:

Rasio kejadian kecelakaan transportasi darat per 1 juta keberangkatan (kecelakaan per 1 juta keberangkatan) sebesar 0,047 pada tahun 2024.

2.3.2 Sasaran Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan (SK) yang akan dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi :

SK.1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi;

SK.2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat;

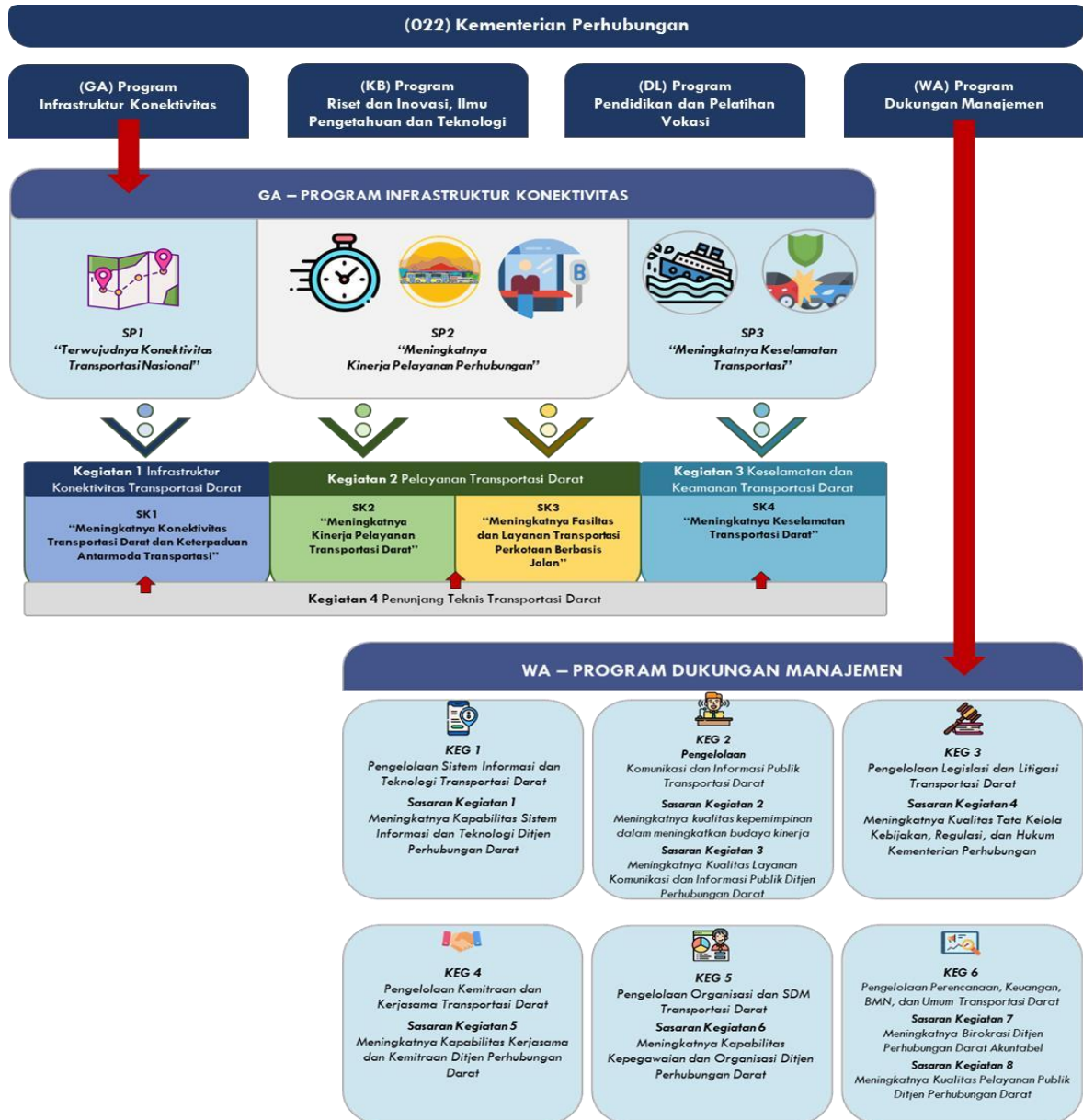
SK.4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat;

SK.5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat;

SK.1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel;

Sasaran Strategis (SS) merupakan sasaran untuk tujuan strategis. Selanjutnya, Sasaran Program (SP) yang terdiri dari SP1, SP2, dan SP3 merupakan sasaran untuk Tujuan Program (TP), dalam hal ini adalah Program Pembangunan dan Penyelenggaraan Transportasi Darat. Adapun SK (Sasaran Kegiatan) merupakan

sasaran untuk Tujuan Kegiatan (TK) yang terdiri dari SK1.1, SK1.3, SK2.4, SK3.4,SK4.1,SK4.2, SK4.4,SK5.1, SK5.2, SK5.4, dan SK6 yang masing-masing mewakili sasaran untuk setiap kegiatan yang terlingkupi dalam program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat sebagaimana disampaikan pada **Gambar 2.4**.



Gambar 2.4 Strategy Map Program-Kegiatan Ditjen Perhubungan Darat

BAB III

ARAH KEBIJAKAN, STRATEGI, KERANGKA REGULASI, DAN KERANGKA KELEMBAGAAN

3.1 Arah Kebijakan dan Strategi Pembangunan Nasional 2020-2024

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat mempunyai peranan mendukung agenda pembangunan **Prioritas Nasional 2** (Mengembangkan Wilayah untuk Mengurangi Kesenjangan dan Menjamin Pemerataan) dan **Prioritas Nasional 5** (Memperkuat Infrastruktur Untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi dan Pelayanan Dasar).

Pengembangan wilayah ditujukan untuk meningkatkan pertumbuhan ekonomi dan pemenuhan pelayanan dasar dengan harmonisasi rencana pembangunan dan pemanfaatan ruang pengembangan wilayah yang mampu menciptakan berkelanjutan dan inklusif dilaksanakan melalui peningkatan infrastruktur dan pelayanan dasar secara merata. Adapun arah kebijakan pembangunan kewilayahan, yaitu pengembangan kawasan strategis (Kawasan Ekonomi Khusus, Kawasan Industri, dan Destinasi Pariwisata Prioritas), pengembangan kawasan perkotaan, dan pembangunan daerah tertinggal, kawasan perbatasan, perdesaan, dan transmigrasi.

Sedangkan, dalam Prioritas Nasional 5, perkuatan infrastruktur ditujukan untuk mendukung aktivitas perekonomian serta mendorong pemerataan pembangunan nasional. Hal tersebut dilaksanakan melalui pembangunan infrastruktur pelayanan dasar, pembangunan konektivitas multimoda untuk mendukung pertumbuhan ekonomi, pembangunan infrastruktur perkotaan.

Di dalam melaksanakan agenda pembangunan (prioritas nasional) RPJMN 2020-2024 disusun Proyek Prioritas Strategis (*Major Project*). Proyek ini disusun untuk membuat RPJMN lebih konkrit dalam menyelesaikan isu-isu pembangunan, terukur dan manfaatnya langsung dapat dipahami dan dirasakan masyarakat. Proyek-proyek ini merupakan proyek yang memiliki nilai strategis dan daya ungkit tinggi untuk mencapai sasaran prioritas pembangunan.

Dalam RPJMN 2020-2024 direncanakan 41 *Major Project* yang dirinci hingga *highlight*, target, lokasi, dan instansi pelaksanaan yang jelas. Dalam penyusunan dan pelaksanaannya, *Major Project* melibatkan Kementerian/Lembaga (K/L), Pemerintah Daerah, Badan Usaha Milik Negara (BUMN), serta Masyarakat/Badan Usaha. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sekurang-kurangnya mendukung 9 (sembilan) dari 41 *Major Project* dalam RPJMN 2020-2024, diantaranya:



Gambar 3.1 9 (Sembilan) *Major Project* Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam RPJMN 2020-2024

3.2 Arah Kebijakan dan Strategi Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024

Dalam mewujudkan Visi Misi Presiden dan Agenda Pembangunan Tahun 2020-2024, Kementerian Perhubungan merumuskan 3 (tiga) Sasaran Strategis, yaitu terwujudnya konektivitas nasional, meningkatnya indeks kinerja pelayanan perhubungan, serta meningkatnya level keselamatan dan keamanan perhubungan. Setiap sasaran strategis merepresentasikan program prioritas dalam agenda pembangunan (prioritas nasional 5).



Gambar 3.2 Sasaran Strategis Kementerian Perhubungan

Dalam mewujudkan sasaran strategis di atas, Kementerian Perhubungan menetapkan sejumlah arah kebijakan dan strategi implementasi sebagaimana dijabarkan dalam **Tabel 3.1**.

Tabel 3.1 Arah Kebijakan dan Strategi Pencapaian Sasaran Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024

SASARAN STRATEGIS	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI IMPLEMENTASI
Terwujudnya Konektivitas Nasional	• Penguatan jaringan transportasi eksisting; • Perluasan jaringan layanan transportasi; • Penguatan transportasi antar moda dan multi moda; • Penerapan <i>Traffic Demand Management</i> pada semua layanan transportasi; • Mengoptimalkan pendistribusian barang di seluruh wilayah Indonesia; • Peningkatan aksesibilitas menuju KEK, KSPN, dan KI; • Mengoptimalkan sinergi angkutan umum dengan moda transportasi lokal.	Strategi Peningkatan Rasio Konektivitas Transportasi akan dilakukan melalui: • Optimalisasi simpul transportasi eksisting; • Pembangunan simpul transportasi baru; • Pembagian komoditi barang ekspor-impor pada pelabuhan di seluruh Indonesia; • Reaktivasi jalur moda transportasi; • Mengoptimalkan sinergi angkutan umum dengan moda transportasi lokal; • Optimalisasi pendistribusian barang diseluruh wilayah Indonesia; • Penempatan Pejabat Fungsional sesuai kebutuhan pembangunan dan pengembangan simpul transportasi; • Penyiapan kompetensi keahlian profesional pada jabatan fungsional pembangunan dan pengembangan serta pengoperasian simpul transportasi di seluruh wilayah Indonesia; • Perumusan tindak lanjut pembangunan berkelanjutan setelah operasional simpul transportasi seluruh wilayah Indonesia; • Pembangunan fasilitas alih moda di simpul transportasi • Pembangunan pergudangan pada simpul utama transportasi • Penggunaan <i>Traffic Demand Management</i> di seluruh wilayah Perkotaan • Pembangunan sistem basis data dan penggunaan <i>Traffic Demand Management</i> • Kajian peraturan yang mendukung terwujudnya kegiatan multimoda

SASARAN STRATEGIS	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI IMPLEMENTASI
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan	• Mengoptimalkan SDM pelayanan sarana dan prasarana; • Pemanfaatan teknologi untuk meningkatkan kinerja pelayanan; • Dukungan terhadap transportasi ramah gender, difabel, dan lansia; • Peningkatan pemenuhan standar pelayanan sarana dan prasarana; • Pengurangan waktu tunggu dan waktu perjalanan pada semua jasa layanan transportasi.	Strategi Peningkatan Kelancaran Lalulintas Darat, KA, Laut, Udara: • Pengurangan waktu tunggu dan waktu perjalanan transportasi; • Evaluasi sistem dan peraturan yang telah ada untuk mencari akar permasalahan delay yang terjadi pada sistem layanan transportasi; Strategi Peningkatan Utilitas Sarana dan Prasarana Darat, KA, Laut, Udara: • Pengukuran tingkat kepuasan layanan pengguna jasa moda transportasi; • Pencatatan jumlah keluhan pengguna layanan pengguna jasa moda transportasi • Penyusunan instrumen untuk mengukur tingkat kepuasan layanan pengguna jasa transportasi; • Pembuatan instrumen pencatatan keluhan pengguna layanan pengguna jasa transportasi; • Pengukuran tingkat kepuasan layanan pengguna jasa moda transportasi perkotaan di wilayah Jabodetabek; • Pencatatan jumlah keluhan pengguna layanan pengguna jasa moda transportasi perkotaan di wilayah Jabodetabek; • Melakukan pencatatan atas data yang diperoleh untuk bahan evaluasi sistem pengukuran indeks kepuasan konsumen pengguna jasa transportasi dan peraturan yang telah ada; • Memfasilitasi tersedianya klinik SDM untuk berkontribusi pada pendampingan perbaikan sistem layanan sebagai umpan balik catatan keluhan pengguna layanan jasa transportasi; Pemanfaatan teknologi untuk meningkatkan kinerja pelayanan di lingkungan Kementerian Perhubungan; • Pengamatan penerapan pedoman standar pelayanan sarana dan prasarana transportasi yang dilaksanakan di UPT; • Pemantauan, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan penerapan pedoman standar pelayanan sarana dan prasarana transportasi yang dilaksanakan di UPT bidang transportasi; • Penyusunan program pengembangan SDM pelaku jasa layanan transportasi untuk memenuhi harapan pengguna jasa transportasi sesuai standar pelayanan yang diberlakukan; Strategi Peningkatan Keandalan Sarana dan Prasarana Darat, KA, Laut, Udara: • Peningkatan pemenuhan standar pelayanan sarana dan prasarana transportasi; • Pemanfaatan teknologi untuk meningkatkan kinerja OTP pada pelayanan moda

SASARAN STRATEGIS	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI IMPLEMENTASI
		transportasi; • Mengembangkan prototipe sistem informasi transportasi sebagai inovasi teknologi layanan yang mampu menyajikan kondisi real time OTP; • Membangun SDM yang mampu melakukan desain dan rekayasa teknologi rancang bangun sistem informasi kinerja capaian OTP sektor transportasi; • Membangun SDM yang mampu melakukan analisis dan evaluasi kinerja capaian OTP sektor transportasi; • Melakukan koreksi dan pemberian disinsentif atas tidak tercapainya target kinerja OTP yang dilakukan oleh operator dan pihak terkait lainnya; • Penyiapan perancangan, pembangunan, pengembangan, dan pengujian sistem aplikasi, basis data, dan infrastruktur terkait dengan pengukuran kinerja OTP sektor Perhubungan; • Pencatatan jumlah pengguna pelayanan umum massal berbasis moda unggulan di daerah perkotaan; • Optimalisasi kebutuhan SDM pelayanan dalam pelayanan umum massal berbasis moda unggulan di daerah perkotaan; • Penggunaan data dan informasi Strategi pengurangan Rasio Biaya Transportasi Darat, KA, Laut, Udara terhadap PDRB • Melakukan pencatatan atas data yang diperoleh untuk bahan evaluasi sistem dan peraturan yang telah ada.
Meningkatnya Keselamatan Transportasi	• Meratifikasi semua peraturan internasional tentang keselamatan dan keamanan pelayaran dan penerbangan; • Penegakkan hukum; • Mengoptimalkan kegiatan peningkatan keselamatan dan keamanan; • Pembatasan usia sarana prasarana transportasi; • Peningkatan kualitas sarana dan prasarana perhubungan; • Peningkatan monitoring dan audit secara berkala kualitas sarana dan prasarana transportasi; • Pemanfaatan teknologi keamanan dan	Strategi Penurunan Tingkat Fasilitas Kejadian Kecelakaan Transportasi Darat, KA, Laut, Udara: • Ratifikasi peraturan internasional tentang keselamatan dan keamanan pelayaran dan penerbangan; • Penegakkan hukum atas aturan yang diberlakukan; • Peningkatan upaya kampanye dan sosialisasi keselamatan transportasi; • Pemanfaatan teknologi untuk penyusunan database kecelakaan darat, laut, udara dan perkeretaapian, KIR, online, travel data recording; • Pengembangan aplikasi pengaduan pelayanan transportasi untuk menunjang keamanan dan keselamatan transportasi. Strategi Peningkatan Pemenuhan Sarana Keselamatan Transportasi Darat, KA, Laut, Udara: • Penyediaan fasilitas ZoSS (Zona Selamat Sekolah) dan Rute Aman Selamat

SASARAN STRATEGIS	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI IMPLEMENTASI
	keselamatan transportasi; • Penyiapan SOP perbaikan fasilitas transportasi yang mengalami gangguan; • Edukasi keselamatan transportasi.	Sekolah (RASS) dan Taman edukasi; • Peningkatan pemenuhan kebutuhan fasilitas keselamatan dan pengujian; • Pengembangan sistem informasi terkait security awareness di setiap lokasi simpul utama transportasi; • Penyediaan fasilitas baggage x-ray checking di setiap lokasi simpul utama transportasi; • Penyusunan dan penerapan SOP keamanan di setiap lokasi simpul utama transportasi; • Pengembangan sistem online monitoring di setiap simpul utama transportasi. Starategi Peningkatan Pemenuhan SDM Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat, KA, Laut, Udara: • Peningkatan sertifikasi sarana dan prasarana kereta api; • Penyusunan dan distribusi modul-modul edukasi keselamatan kepada masyarakat (untuk semua moda); • Penyusunan dan sosialisasi modul-modul edukasi security awareness kepada masyarakat (untuk semua moda); • Pelatihan petugas keamanan untuk semua moda; • Perbaikan dan pengembangan SOP keselamatan untuk setiap moda; • Penyusunan modul dan pelaksanaan pelatihan edukasi dan keselamatan untuk pengemudi moda transportasi.

3.3 Arah Kebijakan dan Strategi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024

Menjabarkan Agenda Pembangunan Prioritas Nasional 2 dan Prioritas Nasional 5, serta arah kebijakan pembangunan Kementerian Perhubungan, melalui Program Infrastruktur Konektivitas dan Dukungan Manajemen, dirumuskan 5 (lima) Sasaran Program dan 11 Sasaran Kegiatan.

3.3.1 Arah Kebijakan Penangan Isu Strategis Nasional

Sasaran program di atas merupakan jawaban dari isu strategis yang menjaditantang dalam kebijakan pembangunan infrastruktur nasional sesuai dengan RPJMN 2020-2024. Secara umum terdapat 5 (lima) fokus kebijakan yang berkaitan dengan sub sektor perhubungan darat, yakni (1) konektivitas, (2) integrasi moda, (3) kinerja pelayanan transportasi, (4) transportasi perkotaan, dan (5) keselamatan transportasi.

Adapun arah kebijakan umum Direktorat Jenderal Perhubungan Darat untuk menangani isu strategis nasional tersebut disampaikan pada **Tabel 3.2**.

Tabel 3.2 Arah Kebijakan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat untuk Menangani Isu Strategis Nasional Tahun 2020-2024

ISU STRATEGIS	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI IMPLEMENTASI
Konektivitas	Penguatan konektivitas nasional	• Penguatan efektivitas jaringan perintis dan subsidi; • Revitalisasi dan optimalisasi pelayanan AKAP dan Angkutan SDP; • Pengendalian sistem angkutan barang.
Integrasi Moda	Peningkatan integrasi transportasi antarmoda	• Peningkatan penyediaan fasilitas keterpaduan antarmoda pada simpul utama; • Pengembangan jaringan pelayanan pemaduan moda; • Pengembangan transportasi multimoda angkutan barang.
Kinerja Pelayanan Transportasi	Peningkatan kinerja pelayanan transportasi	• Peningkatan kualitas fasilitas sarana dan prasarana transportasi darat; • Peningkatan kinerja SDM transportasi darat.
Transportasi Perkotaan	Peningkatan mobilitas transportasi perkotaan	• Peningkatan penyediaan kinerja pelayanan, dan peran moda angkutan umum massal perkotaan; • Peningkatan efektivitas penerapan skema manajemen lalu lintas pada jalan perkotaan; • Peningkatan integrasi transportasi dan tata ruang; • Peningkatan penyediaan fasilitas <i>non-motorized</i> di perkotaan.
Keselamatan Transportasi	Peningkatan keselamatan transportasi darat	• Peningkatan pemenuhan kebutuhan sarana, prasarana, serta fasilitas keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan; • Peningkatan pemenuhan standar teknis sarana dan prasarana; • Peningkatan efektivitas pengawasan dan pengendalian di lapangan.

Sumber: Hasil Analisis (2019)

3.3.2 Arah Kebijakan dan Strategi Pencapaian Sasaran

Berdasarkan Peraturan Menteri PPN/Bappenas Nomor 5 Tahun 2019 tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Strategis Kementerian/Lembaga (RENSTRA K/L) Tahun 2020-2024, arah kebijakan berisi satu atau beberapa program/kebijakan untuk mencapai sasaran yang ditetapkan, sedangkan strategi berisi indikasi kegiatan strategis sebagai implementasi dari arah kebijakan yang ditetapkan.

Pada bagian ini disampaikan rumusan tentang Arah Kebijakan dan Strategi Implementasi untuk mencapai Sasaran Program Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024 sebagaimana telah dijelaskan dalam **Sub Bab 2.3.2.** secara umum arah kebijakan yang akan ditempuh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat terdiri dari:

AK.1 Penguatan Konektivitas Transportasi Darat

AK.2 Peningkatan Keterpaduan Antarmoda Transportasi

AK.3 Modernisasi Sistem Pelayanan Transportasi Darat

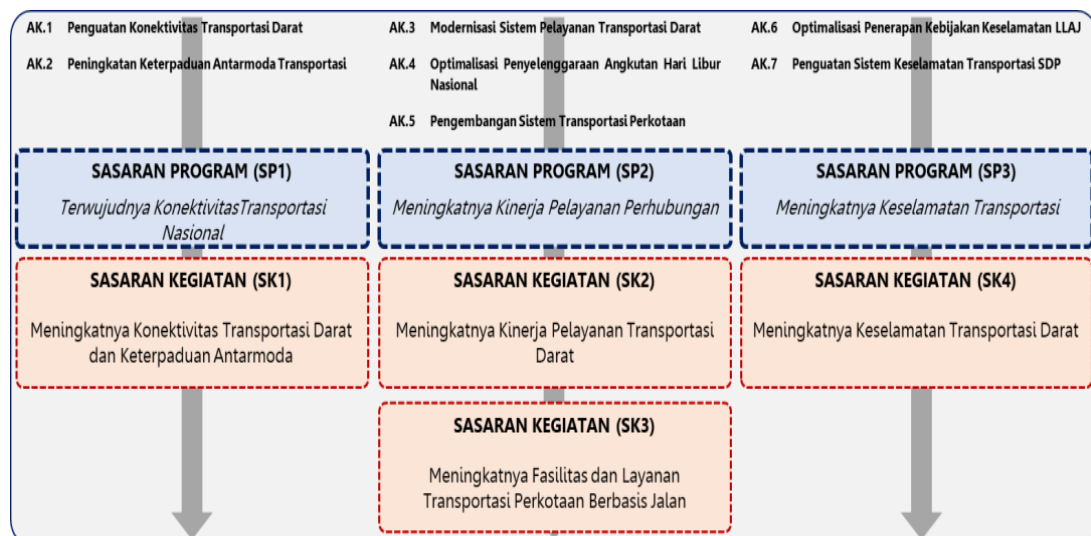
AK.4 Optimalisasi Penyelenggaraan Angkutan Hari Libur Nasional

AK.5 Pengembangan Sistem Transportasi Perkotaan

AK.6 Optimalisasi Penerapan Kebijakan Keselamatan LLAJ

AK.7 Penguatan Sistem Keselamatan Transportasi SDP

Secara hirarki AK.1 dan AK.2 merupakan arah kebijakan untuk mencapai Sasaran Program 1, yaitu meningkatnya konektivitas transportasi nasional. Selanjutnya, AK.3, AK.4 dan AK.5 merupakan arah kebijakan untuk menjawab tantangan Sasaran Program 2, yaitu meningkatnya kinerja pelayanan perhubungan. Adapun, AK.6 dan AK.7 merupakan arah kebijakan untuk menjawab Sasaran Program 3, yaitu meningkatnya keselamatan dan keamanan transportasi.



Gambar 3.3 Arah Kebijakan dan Sasaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Tabel 3.3 Arah Kebijakan dan Strategi Implementasi Pencapaian Sasaran Program Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024

SASARAN KEGIATAN	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI IMPLEMENTASI	INDIKASI KEGIATAN PRIORITAS/ PROJECT
Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	Penguatan konektivitas transportasi darat	Pengembangan jaringan transportasi darat pendukung Kawasan Strategis Nasional (KSN)	• Revitalisasi/optimalisasi terminal penumpang dan barang serta pelabuhan SDP eksisting pada jalur utama nasional (PKN, PKW, PKSN) dan pendukung kawasan prioritas nasional (KSPN, KEK, KI); • Pembangunan dan rehabilitasi simpul terminal penumpang/barang dan pelabuhan TSDP untuk menunjang layanan transportasi darat menuju ke kawasan proiritas nasional; • Penguatan jaringan AKAP dan TSDP pendukung konektivitas kawasan prioritas (termasuk subsidi angkutan bus/TSDP penghubung KSPN); • Pengembangan fasilitas perlengkapan jalan (fasilitas keselamatan dan penunjuk arah).
		Pemerataan aksesibilitas transportasi darat ke Daerah Tertinggal, Perbatasan, dan Kepulauan (DTPK)	• Revitalisasi/optimalisasi simpul terminal penumpang dan barang serta pelabuhan SDP di kawasan DTPK; • Pembangunan dan/atau rehabilitasi simpul terminal penumpang dan barang serta pelabuhan SDP (terutama di kawasan DTPK); • Pembangunan kapal penyeberangan dan bus air; • Subsidi operasional angkutan bus (terutama ke kawasan DTPK); • Subsidi penyeberangan perintis (terutama ke kawasan DTPK); • Subsidi keperintisan angkutan barang jalan pendukung tol laut.
		Peningkatan kinerja pelayanan transportasi darat pada kawasan strategis/Pusat Kegiatan Nasional (PKN)	• Optimalisasi MRLL untuk <i>debottlenecking</i> jaringan jalan; • Pengendalian ODOL pada kawasan strategis/pusat kegiatan eksisting; • Optimalisasi/pembangunan/rehabilitasi terminal penumpang, terminal barang, dan pelabuhan TSDP pada kawasan strategis/pusat kegiatan eksisting.
	Peningkatan keterpaduan antarmoda transportasi	Penguatan sistem transportasi darat pada jalur utama logistik nasional	• Pengembangan terminal barang dan pelabuhan SDP pada jalur logistik utama; • Pelaksanaan subsidi Ro-Ro <i>Long Distance Ferry</i>.
		Pengembangan integrasi pada simpul-simpul transportasi utama nasional	• Pengembangan fasilitas pendukung dan integrasi pada simpul utama transportasi;

SASARAN KEGIATAN	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI IMPLEMENTASI	INDIKASI KEGIATAN PRIORITAS/ PROJECT
Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	Modernisasi sistem pelayanan transportasi darat	Pengembangan sistem informasi berbasis internet dalam penyelenggaraan bidang perhubungan darat	• Penguatan jaringan layanan moda bus dan SDP eksisting terhadap simpul utama transportasi (termasuk pelaksanaan Subsidi Angkutan Multimoda dan Antarmoda); • Pengembangan dukungan untuk pengembangan kawasan ekonomi di sekitar simpul transportasi (pendukung aerotropolis, port estate industry area).
		Penerapan pelayanan berbasis teknologi pada transportasi darat	• Pengembangan sistem database penyelenggaraan angkutan umum; • Pengembangan sistem database MRLI jalan; • Penguatan sistem informasi manajemen transportasi darat (termasuk SIMLALIN); • Penerapan sistem pelaksanaan JTO (Jembatan Timbang <i>Online</i>); • Penerapan e-tilang; • Penguatan pelaksanaan E-SRUT dan E-BLUe
			• Pengembangan SMART terminal dan pelabuhan; • Pengembangan ATCS di sejumlah koridor jaringan jalan nasional dan perkotaan; • Kajian dan penerapan ITS; • Pengaturan pelayanan angkutan umum berbasis on-line (integrasi jadwal, ticketing, dan pembayaran); • Pengaturan sarana transportasi darat berteknologi baru (mobil listrik dan lain sebagainya).
	Optimalisasi penyelenggaraan angkutan hari libur nasional	Penguatan kelembagaan penyelenggaraan angkutan lebaran dan hari libur nasional	• Penguatan dasar hukum dan kerangka kelembagaan penyelenggaraan; • Peningkatan efektivitas koordinasi antar stakeholders dan prosedur pengambilan keputusan.
		Peningkatan efektivitas pelaksanaan penyelenggaraan angkutan lebaran dan hari libur nasional	• Peningkatan kualitas rencana operasi penyelenggaraan; • Penerapan teknologi informasi dalam sistem pengawasan dan pengendalian (real-time); • Peningkatan efektivitas evaluasi dan pelaporan penyelenggaraan.

SASARAN KEGIATAN	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI IMPLEMENTASI	INDIKASI KEGIATAN PRIORITAS/ PROJECT
Meningkatnya fasilitas layanan transportasi perkotaan berbasis jalan	Pengembangan sistem dan layanan transportasi perkotaan	Pengembangan layanan angkutan massal perkotaan berbasis jalan	• Penyelenggaraan subsidi angkutan massal perkotaan (melalui skema <i>buy the service</i>); • Pembinaan dan Penyusunan Masterplan Transportasi Perkotaan (Sistem Angkutan Umum Massal Perkotaan) dengan Pemerintah Daerah; • Penguatan integrasi sistem transportasi dan tata ruang perkotaan; • Pengembangan sistem angkutan massal perkotaan berbasis jalan di kota-kota besar dan metropolitan (termasuk ibukota baru) melalui pembangunan <i>integrated land transport system</i> (ILTS) yang terdiri dari: a) Pengembangan ITS pada kawasan perkotaan; b) Pembangunan fasilitas integrasi antarmoda di kawasan perkotaan.
		Perencanaan dan pengembangan transportasi darat untuk Ibu Kota Negara (IKN)	• Penyusunan rencana sistem transportasi perkotaan di kawasan IKN; • Optimalisasi, pembangunan, rehabilitasi simpul terminal penumpang/barang dan pelabuhan TSDP untuk menunjang layanan transportasi darat menuju ke ibukota baru (selama proses konstruksi maupun operasional IKN); • Peningkatan pemenuhan kebutuhan perlengkapan jalan serta prasarana dan sarana keselamatan transportasi jalan dan TSDP pendukung IKN; • Penataan jaringan pelayanan transportasi darat pendukung IKN; • Pengembangan jaringan prasarana dan jaringan pelayanan transportasi perkotaan IKN.
		Penguatan sistem penyelenggaraan transportasi perkotaan	• Pembinaan dan pendampingan perencanaan angkutan perkotaan (termasuk Technical Assistance melalui Program SUTRINAMA-INDOBUS (hibah); • Pengembangan kelembagaan pengelolaan transportasi perkotaan di wilayah aglomerasi; • Penguatan skema pendanaan pengembangan sistem transportasi perkotaan.

SASARAN KEGIATAN	ARAH KEBIJAKAN	STRATEGI IMPLEMENTASI		INDIKASI KEGIATAN PRIORITAS/ PROJECT
Meningkatnya keselamatan transportasi darat	Optimalisasi penerapan kebijakan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan	Penguatan sistem keselamatan LLAJ	pengawasan	• Pelaksanaan MRLL pada jaringan jalan nasional; • Implementasi Batas Kecepatan Jalan Nasional; • Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum; • Pembangunan dan rehabilitasi UPPKB; • Pengawasan ODOL di luar UPPKB; • Penguatan/penertiban uji tipe dan akreditasi uji berkala (termasuk Pengembangan Fasilitas Pengujian Proving Ground BPLJSKB); • Pengawasan Pemenuhan Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor Umum (ramp check/inspeksi).
		Penerapan skema keselamatan LLAJ	manajemen	• Penerapan Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK); • Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan; • Penyediaan fasilitas keselamatan jalan; • Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK), perlintasan sebidang dan perlindungan pejalan kaki (ZoSS, RASS); • Program edukasi, sosialisasi, dan kampanye keselamatan jalan.
	Penguatan sistem keselamatan transportasi SDP	Pengembangan sistem keselamatan SDP	pengawasan	• Peningkatan kelaikan kapal SDP; • Pengembangan kelembagaan kesyahbandaran SDP; • Peningkatan pengawasan operasional SDP (<i>ramp check</i>).
		Pengembangan fasilitas keselamatan SDP pada alur pelayaran SDP		• Penetapan alur pelayaran sungai dan danau strategis nasional; • Pemenuhan kebutuhan sistem komunikasi, SBNP, dan rambu pada alur pelayaran sungai dan danau; • Penyediaan sarana dan prasarana pengawasan (termasuk Pembangunan Alat Penimbangan/Jembatan Timbang pada Lintas Penyeberangan Utama); • Pembangunan VTS (Manajemen Lalu Lintas SDP) atau sistem pengawasan lalu lintas kapal SDP.

Selain itu, dalam mencapai Kegiatan Prioritas, Agenda Pembangunan Prioritas Nasional 5 RPJMN 2020-2024, direncanakan 42 *Major Project*/kegiatan strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang memiliki nilai strategis dengan memperhatikan aspek kemanfaatan. Dimana 16 dari 42 *Major Project* merupakan Proyek Prioritas Nasional.

Proyek Prioritas Nasional merupakan alat kendali pembangunan yang dapat dimutakhirkan melalui RKP (Rencana Kerja Pemerintah) yang disusun tiap tahunnya dengan mempertimbangkan kesiapan pelaksanaan, pemutakhiran besaran nilai project, sumber pendanaan, serta Direktif Presiden. Hal ini untuk memastikan agar agenda pembangunan nasional dapat terlaksana secara efektif dan efisien dengan perkembangan pembangunan.

3.4 Kerangka Regulasi Bidang Transportasi Darat Tahun 2020-2024

3.4.1 Kerangka Umum Regulasi Bidang Transportasi Darat

Tugas dan fungsi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sesuai dengan PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan mencakup bidang penyelenggaraan lalu lintas, angkutan, sarana, prasarana, sistem lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, penyeberangan, dan angkutan multimoda, serta peningkatan keterpaduan sistem antar moda dan keselamatan transportasi darat. Sehingga peraturan perundangan atau regulasi yang terkait dengan pelaksanaan tugas dan fungsi teknis dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat terdiri dari:

- Penyelenggaraan lalu lintas, angkutan, sarana, dan prasarana sistem lalu lintas dan angkutan jalan mengacu pada UU No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan peraturan pelaksanaannya;
- Penyelenggaraan lalu lintas, angkutan, sarana, dan prasarana sistem lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan mengacu pada UU No 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran dan peraturan pelaksanaannya;
- Penyelenggaraan serta peningkatan keterpaduan sistem antarmoda mengacu pada PP No 8 Tahun 2011 tentang Angkutan Multimoda dan peraturan pelaksanaannya.

Selain dari pada itu, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat berikut dengan Unit Organisasi dibawahnya, sebagai bagian dari instansi pemerintah, juga harus tunduk terhadap peraturan perundang-undangan di bidang pemerintahan, diantaranya: UU No 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah, UU No 17 Tahun 2003 tentang

Keuangan Negara, UU 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, UU No 5 Tahun 2014 tentang Aparatur Sipil Negara (ASN), UU No 30 Tahun 2014 tentang Administrasi Pemerintahan, UU No 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik, UU No 14 Tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik, dan lain sebagainya.

3.4.2 Kebutuhan Penguatan Regulasi Bidang Transportasi Darat

Secara umum, kebutuhan penguatan kerangka regulasi, dalam hal ini adalah berupa penetapan/perubahan NSPK (Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria) dalam penyelenggaraan bidang transportasi darat, akan berasal dari 2 alasan mendasar, yakni: (1) yang bersifat *mandatory*, dalam rangka pemenuhan terhadap mandat dari UU/PP terkait agar disusun pengaturan lebih detail/lanjut pada peraturan yang lebih rendah, (2) yang bersifat *complementary*, dalam rangka melengkapi pengaturan teknis pelaksanaan suatu aktivitas dalam penyelenggaraan bidang transportasi darat yang membutuhkan kejelasan pengaturan dikarenakan adanya perkembangan kondisi lapangan maupun lingkungan strategis yang berpengaruh.

Selanjutnya, sesuai dengan fungsinya, suatu regulasi (NSPK) dapat memiliki 3 fungsi utama, yakni: (1) fungsi perubahan, untuk mendukung perubahan konsep/sistem penyelenggaraan transportasi darat sesuai kebutuhan dan perkembangan jaman dan kerangka pengaturan yang ada, (2) fungsi stabilisasi, untuk memberikan kepastian tentang ketentuan teknis dan prosedural/ administratif untuk melaksanakan setiap item kegiatan penyelenggaraan bidang transportasi darat yang diatur dalam UU/PP, dan (3) fungsi fasilitasi, untuk memfasilitasi kebutuhan ataupun peran *stakeholders* dalam proses maupun hasil penyelenggaraan bidang transportasi darat.

Tabel 3.4 menyampaikan daftar kebutuhan penguatan regulasi bidang transportasi darat untuk mendukung pelaksanaan arah kebijakan yang akan diterapkan pada periode 2020-2024. Secara umum isu regulasi utama yang akan mewarnai bidang transportasi darat adalah:

1. Pengaturan terkait dengan pelayanan transportasi berbasis teknologi informasi. Di mana seiring dengan berkembang pemanfaatan TIK menuju era Industri 4.0 banyak disrupsi yang mempengaruhi industri transportasi darat, khususnya dalam hal: (1) sistem pembayaran (*FinTech*), termasuk fenomena ASK/ojek online, dan ke depan akan merambah ke sistem pelayanan lainnya, (2) Sistem navigasi lalu lintas yang

- berbasis informasi terkini (*real-time/smart-driving*) dan otomatis (*autonomic driving*).
2. Pengaturan terkait dengan jenis sarana dan prasarana transportasi baru sesuai perkembangan teknologi untuk mengantisipasi kelangkaan energi (mobil listrik, mobil magnetik, *fuel-cell/hydrogen*), kelangkaan ruang (*drone, Transit Elevated Bus (TEB)*), dan kelangkaan waktu (*high-speed vehicle*).
 3. Pengaturan terkait dengan penyelenggaraan keselamatan dan keamanan Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan sebagai implementasi dari PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan yang secara resmi menyerahkan sepenuhnya penyelenggaraan transportasi SDP (termasuk di bidang lalu lintas dan angkutan serta keselamatan dan keamanan) kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
 4. Pengaturan terkait dengan Kelembagaan dan Pendanaan Penyelenggaraan Sistem Angkutan Umum Massal Perkotaan, di mana dengan semakin besarnya proporsi masyarakat yang tinggal di wilayah perkotaan (mendekati 60% di Tahun 2024) maka isu mengenai transportasi perkotaan akan semakin besar. Terbatasnya kemampuan pendanaan dan kelembagaan yang dimiliki oleh Daerah, menyebabkan kebutuhan akan peran Pemerintah menjadi sangat besar, baik secara kelembagaan (melalui pembentukan Badan Pengelola Transportasi Perkotaan) maupun bantuan pendanaan (baik untuk investasi maupun subsidi operasional).
 5. Pengaturan terkait dengan Pengelolaan Terminal Tipe A, sebagai dampak dari UU 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah maka pengelolaan terminal Tipe A ke depan akan menjadi kewenangan pemerintah Pusat. Pembentukan kelembagaan, berikut dengan SDM dan sistem dan prosedur pelaksanaan pengoperasian terminal Tipe A memerlukan koridor pengaturan yang tepat.
 6. Pengaturan terkait dengan Subsidi Angkutan Barang Moda Jalan dan TSDP untuk Pendukung Tol Laut. Sebagai pelaksanaan dari Perpres 70/2017 tentang Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang dari dan ke Daerah Tertinggal, Terpencil, Terluar, dan Perbatasan, maka pada dasarnya Presiden memerintahkan kepada Menteri Perhubungan (c.q Dirjen Perhubungan Darat) untuk menyelenggarakan kewajiban pelayanan publik (PSO) angkutan barang moda jalan dan TSDP sebagai pendukung program tol laut.
 7. Pengaturan terkait dengan penyelenggaraan terminal penumpang dan barang sesuai dengan konsep SMART terminal, di mana dengan konsep area dalam

terminal/pelabuhan sebagai kawasan steril, maka kebutuhan fasilitas pokok dan penunjang perlu disesuaikan, termasuk penyediaan pagar, *metal detector/infrared*, dan sistem layanan dan informasi berbasis elektronik yang *real time*.

8. Pengaturan terkait dengan penyelenggaraan dan pengusaha serta sumber daya manusia angkutan multimoda/antarmoda baik barang maupun penumpang yang akan semakin penting peranannya dalam efisiensi distribusilogistik dan peningkatan *level-of-service* angkutan penumpang.
9. Pengaturan berkenaan dengan manajemen keselamatan transportasi jalan, terutama kewajiban pelaksanaan SMK, *ramp-chek*, dan pengendalian/penegakan hukum di jalan oleh PPNS (di UPPKB, melalui patroli, dlsb) perlu disusun dengan seksama untuk mampu meningkatkan level keselamatan angkutan jalan.

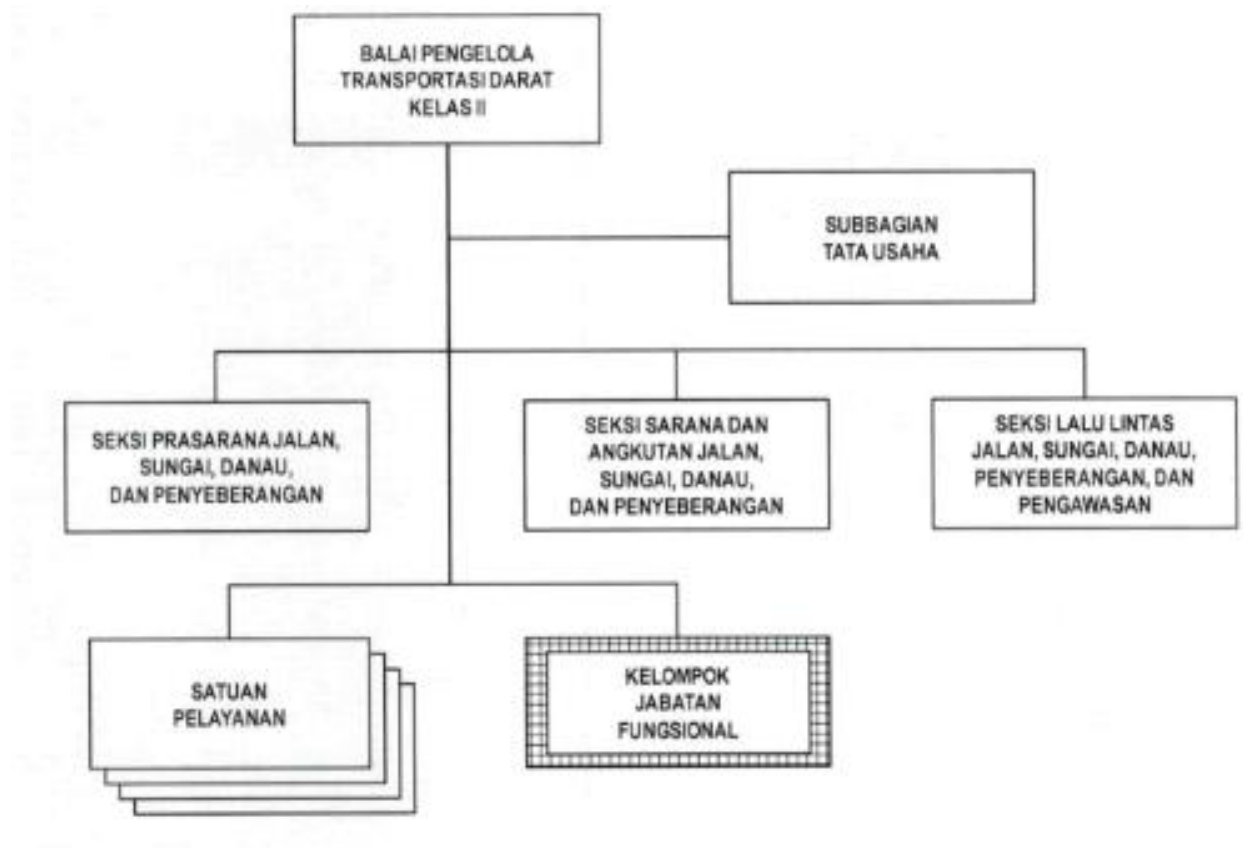
Tabel 3.4 Kerangka Regulasi Rencana Strategis (RENSTRA) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024

NO	ARAH KERANGKA REGULASI DAN/ATAU KEBUTUHAN REGULASI	URGENSI PEMBENTUKAN BERDASARKAN EVALUASI REGULASI EKSISTING, KAJIAN, DAN PENELITIAN	UNIT PENANGGUNGJAWAB	UNIT TERKAIT/INSTITUSI	TARGET PENYELESAIAN
SUB SEKTOR PERHUBUNGAN DARAT					
1	Revisi Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	a. Perkembangan industri dan teknologi kendaraan bermotor; b. Perkembangan jenis angkutan berbasis teknologi informasi (<i>online</i>); c. Perkembangan di masyarakat mengenai sepeda motor sebagai alat transportasi umum; dan d. Kewenangan penyelenggaraan Terminal dan UPPKB oleh Pihak Ketiga.	Kementerian Perhubungan	a. POLRI; b. Kementerian Perindustrian; dan c. Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi.	Tahun 2021
2	Revisi Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan	Perkembangan industri dan teknologi kendaraan bermotor	Kementerian Perhubungan	a. Kementerian Perindustrian; dan b. Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi.	Tahun 2021
3	Revisi Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Kewenangan penyelenggaraan Terminal dan UPPKB oleh Pihak Ketiga	Kementerian Perhubungan	a. Kementerian Perindustrian; dan b. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.	Tahun 2021
4	Penyusunan Peraturan Presiden tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK)		Kementerian Perhubungan	a. Kementerian PPN/Bappenas; b. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat; c. POLRI; dan d. Kementerian Kesehatan.	Tahun 2020

3.5 Kerangka Kelembagaan Bidang Transportasi Darat Tahun 2020-2024

3.5.1 Kerangka Umum Kelembagaan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi

Dalam menjalankan program penyelenggaraan dan pengelolaan transportasi darat, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi dibantu oleh 12 (dua belas) Satuan Pelayanan terdiri dari 4 (empat) Terminal Tipe A, 4 (empat) Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor, 1 (satu) Pelabuhan Penyeberangan dan 3 (tiga) Pelabuhan Sungai.



Gambar 3.4 Struktur Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II

BAB IV

TARGET KINERJA DAN KERANGKA PENDANAAN

4.1 Target Kinerja Kegiatan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi

4.1.1 Target Pencapaian Sasaran Kegiatan

Target kinerja Kegiatan dalam Program Infrastruktur Konektivitas sub sektor transportasi darat diukur dari pencapaian Indikator Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan (IKK). Adapun besaran target yang dicanangkan untuk masing-masing Tahun selama periode 2020-2024 disampaikan pada **Tabel 4.1**

Tabel 4.1 Target Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	BASELINE 2019	TARGET S.D 2024
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	5	-
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	4	4
		IKK1.4 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-	-
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	-
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7	4
SK2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	80	100
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan	%	100	100

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	BASELINE 2019	TARGET S.D 2024
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
		Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP			
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	50	100
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	2	0
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	30	50
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	500	2000
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	50	100
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Lokasi	50	1
SK5	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	80	90
SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80	90

Secara lebih detail rincian target kinerja serta kebutuhan pendanaan disampaikan pada **lampiran 1**.

Dalam rangka akuntabilitas kinerja dalam penyelenggaraan bidang transportasi jalan sebagai salah satu persyaratan terciptanya tata kelola pemerintahan yang baik di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, maka dibutuhkan adanya sistem pengukuran kinerja untuk menilai tingkat keberhasilan pencapaian sasaran (melalui indikator kinerjanya) dari program penyelenggaraan transportasi darat pada setiap tahun anggaran.

Oleh karena itu, capaian kinerja setiap indikator kinerja harus diukur dan dilaporkan dalam dokumen LAKIP (Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi pada setiap tahun anggaran antara Tahun 2020-2024. Bahkan melalui e-performance, capaian kinerja harus dilaporkan secara berkala setiap bulan.

Pengukuran kinerja diperlukan untuk menginformasikan keberhasilan pelaksanaan program dan kegiatan penyelenggaraan transportasi darat untuk jajaran di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Selain itu, pengukuran dan pelaporan juga digunakan sebagai alat evaluasi tentang berbagai permasalahan dan kendala yang dihadapi jika terdapat hambatan maupun ketidakberhasilan dalam mencapai target kinerja yang ditetapkan, sehingga dapat disusun kebijakan dan strategi penanganannya secara lebih cepat dan akurat.

4.1.2 Target Keluaran (*Output*)

Pada **Tabel 4.2** disampaikan target keluaran (output) dari pelaksanaan masing-masing kegiatan di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi. Secara umum target keluaran yang diinginkan dari masing-masing kegiatan tersebut diarahkan untuk mendukung pencapaian sasaran kegiatan dan program penyelenggaraan transportasi darat selama periode Tahun 2020-2024. Secara lebih detail rincian tentang lokasi pelaksanaan kegiatan berikut dengan usulan kebutuhan pendanaannya disampaikan pada **Lampiran 2**.

Tabel 4.2 Target Proyek Strategis/Keluaran (output) Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024

NO	PROGRAM/KEGIATAN STRATEGIS/PROYEK	TAHUN 2020-2024	SATUAN	TARGET S.D 2024
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas			
4637	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat			
4637.CBP	Prasarana Bidang Konektivitas Darat			
	Pembangunan Bus Air Jambi (Tanjung Timur)	Unit	1	
	Pembangunan Pelabuhan Sungai Kuala Jambi	Lokasi	1	
	Pembangunan Pelabuhan Danau Kerinci	Lokasi	1	
	Pembangunan Halte Sungai	Lokasi	40	
4637.QAH	Pelayanan Publik Lainnya			
	Subsidi Operasional Angkutan Jalan	Layanan	40	
4638	Pelayanan Transportasi Darat			
4638.CDP	OM Prasarana Bidang Konektivitas Darat			
	Operasional Terminal Alam Barajo Kota Jambi	Lokasi	1	
	Operasional Terminal Sarolangun	Lokasi	1	
	Operasional Terminal Bangko	Lokasi	1	
	Operasional Terminal Muara Bungo	Lokasi	1	
	Operasional Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal	Lokasi	1	
4638.RAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat			
	Pembangunan ATCS Kota Jambi	Lokasi	1	
4638.RBP	Prasarana Bidang Konektivitas Darat			
	Rehabilitasi dan Peningkatan Terminal Tipe A	Lokasi	4	
	Rehabilitasi Pelabuhan Sungai Muara Sabak	Lokasi	1	
	Rehabilitasi Pelabuhan Sungai Batanghari	Lokasi	1	
	Digitalisasi Terminal Alam Barajo	Lokasi	1	
4639.CAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat			
	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Provinsi	1	
	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	Lokasi	12	
	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Unit	13	
	Pemberian Bantuan Peralatan Pelayanan SDP	Lokasi	5	

NO	PROGRAM/KEGIATAN STRATEGIS/PROYEK TAHUN 2020-2024	SATUAN	TARGET S.D 2024
	Pengadaan dan Pemasangan Rambu Sungai	Unit	250
	Pembangunan Impelementasi Bts. Kecepatan (Jln Nasional di Jambi)	Unit	1
4639.CCC	OM Sarana Bidang Konektivitas Darat		
	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Provinsi	1
4639.CDP	OM Prasarana Bidang Konektivitas		
	Operasional UPPKB Jambi Merlung (Beroperasi)	Lokasi	1
	Operasional UPPKB Sarolangun (Beroperasi)	Lokasi	1
	Operasional UPPKB Muara Tembesi (Beroperasi)	Lokasi	1
	Operasional UPPKB Sungai Penuh (Tidak Beroperasi)	Lokasi	1
4639.PEH	Promosi		
	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Kegiatan	5
4639.RAC	Sarana Bidang Konektivitas Darat		
	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan di		
	Jalan Nasional Provinsi Jambi	Provinsi	1
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat		
4640.EAL	Layanan Monitoring dan Evaluasi Internal		
	Bimbingan Teknis dan dan Sosialisasi BPTD	Laporan	5
	Pengiriman Diklat Pegawai	Laporan	5
	Peningkatan Motivasi Pegawai BPTD	Laporan	5
	Sosialisasi Keselamatan TSDP	Laporan	5
	Penyusunan Bahan dan Rencana Kerja Anggaran	Laporan	5
	Penyusunan SAKIP, SPIP, Laptah dan Profil BPTD	Laporan	5
	Koordinasi Kelembagaan	Laporan	5
	Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan		
	Angkutan Lebara, Natal dan Tahun Baru	Laporan	5
	Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Perusahaan Karoseri	Laporan	5
	Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan		
	Perintis Jalan dan Penyeberangan	Laporan	5
	Monitoring dan Pembahasan Andalalin	Laporan	5
	Pengawasan dan Penegakan Hukum	Laporan	5
	Pelaksanaan Kalibrasi Alat Uji UPUBKB	Laporan	5
	Monitoring dan Pemantauan Fasilitas Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Jambi	Laporan	5
	Inspeksi Keselamatan Angkutan Umum Penumpang Sungai, Danau dan Penyeberangan (Ramp Check)	Laporan	5
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen		
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat		
4670.EAA	Layanan Perkantoran		
	Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Layanan	5

PROGRAM/KEGIATAN STRATEGIS/PROYEK			
NO	TAHUN 2020-2024	SATUAN	TARGET S.D 2024
4670.EA	Layanan Sarana Internal		
	Pengadaan Belanja Modal Lainnya	Unit	100
4670.EA	Layanan Prasarana Internal		
	Rehab Gedung Kantor BPTD	Lokasi	1
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum		
	Transportasi Darat		
	Gaji dan Tunjangan	Layanan	5

4.2 Kerangka Pendanaan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi

4.2.1 Kebutuhan Pendanaan

Kebutuhan pendanaan untuk melaksanakan seluruh kegiatan yang termasuk ke dalam program Infrastruktur Konektivitas sub sektor transportasi darat di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi untuk periode pembangunan 2020-2024 disampaikan pada **Tabel 4.3**.

Tabel 4.3 Indikasi Kebutuhan Pendanaan Program Infrastruktur Konektivitas Sub Sektor Transportasi Darat di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024

PROGRAM / KEGIATAN STRATEGIS	ANGGARAN (Rp Miliar)
Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat	-
Kegiatan Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	65,50
Kegiatan Pelayanan Transportasi Darat	75,50
Kegiatan Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	391,37
Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Dart	15
Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	40
Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	85

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Rencana Strategis (Renstra) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 ini disusun dengan mempertimbangkan berbagai mandat dari peraturan perundangan, dokumen perencanaan, dan juga penugasan kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sesuai amanat UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Berbagai tantangan akan dihadapi dalam penyelenggaraan Jalan dalam 5 tahun ke depan, mulai dari kesenjangan ekonomi dan kependudukan, reformasi birokrasi, keterbatasan pembiayaan, transformasi teknologi, kelangkaan energi, hingga persaingan ekonomi global.

Di satu sisi diharapkan jaringan jalan dapat menyediakan konektivitas dalam rangka pemerataan pembangunan ke semua wilayah NKRI, di sisi lain jaringan jalan harus mampu mendukung daya saing ekonomi nasional di era era persaingan global yang semakin ketat di masa mendatang. Sementara itu kapasitas sumber daya yang dimiliki oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi (SDM, dana, sarana, prasarana, teknologi, dlsb) dirasakan sangat terbatas untuk dapat menjalankan berbagai peran strategis jalan tersebut. Oleh karenanya, dokumen Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 ini perlu dipandang sebagai dokumen perencanaan kinerja sektor/bidang jalan dan ASDP yang membutuhkan peran seluruh stakeholders dalam menjalankannya.

Target capaian kinerja maupun rencana investasi yang dimuat di dalam dokumen Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 ini bersifat indikatif, sehingga potensi terjadinya deviasi dalam implementasinya masih cukup terbuka. Namun demikian perlu dicatat bahwa pencapaian target pembangunan maupun peningkatan kinerja akan sangat bermanfaat bagi pembangunan nasional di segala bidang, karena ketersediaan jaringan dan kualitas layanan jalan yang handal dan prima akan menjadi tulang punggung pembangunan negara kepulauan Indonesia dalam 5 tahun ke depan.

Diperlukan peningkatan kapasitas kelembagaan, sinkronisasi regulasi, dan berbagai upaya lainnya untuk dapat memastikan bahwa program penyelenggaraan jalan dapat terdelivery dengan baik dan dapat semaksimal mungkin melibatkan peran serta publik. Kebutuhan pendanaan penyelenggaraan jalan yang sedemikian besar, tidak akan terpenuhi oleh APBN, sehingga berbagai potensi alternatif pendanaan perlu diupayakan.

5.2 Mekanisme Evaluasi

Dokumen Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 ini dapat ditinjau ulang jika terdapat perubahan yang mendasar dalam lingkungan strategis yang mengharuskan adanya penyesuaian dalam arah kebijakan, target kinerja maupun rencana program/kegiatan yang harus dilaksanakan.

Evaluasi pelaksanaan Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi Tahun 2020-2024 ini setidaknya-tidaknya dilakukan satu kali dipertengahan masa berlaku (pertengahan Tahun 2022) untuk mengukur keberhasilan pencapaian target kinerja yang ditetapkan, serta menyesuaikan daftar program dan kegiatan yang diperlukan dalam rangka mencapai target di akhir masa perencanaan (Tahun 2024).

Evaluasi tahunan terhadap pelaksanaan Renstra ini dilaporkan melalui LAKIP (Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah) yang disampaikan kepada Menteri Perhubungan melalui Sekretariat Jenderal, untuk selanjutnya dievaluasi oleh Inspektorat Jenderal. Laporan Hasil Evaluasi (LHE) atas LAKIP Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jambi merupakan bagian dari penilaian prestasi dalam pelaksanaan reformasi birokrasi dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik (*good governance*).

LAMPIRAN I

MATRIKS PROYEK PRIORITAS BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAMBI

MATRIKS PROYEK PRIORITAS
RENSTRA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAMBI
TAHUN 2020-2024

KODE	PROGRAM/KEGIATAN/PROYEK STRATEGIS		LOKASI	SATUAN	VOLUME					TOTAL	APBN (Rp. Miliar)					TOTAL	PIC
					2020	2021	2022	2023	2024		2020	2021	2022	2023	2024		
GA	Program Infrastruktur Konektivitas										66,93	90,96	107,85	128,28	138,35	532,37	BPTD KLS II JAMBI
4367	Kegiatan Infrastruktur Transportasi Darat										9,90	11,45	17,70	23,75	2,70	65,50	BPTD KLS II JAMBI
01	Penyelenggaraan Keperintisan Angkutan Jalan (PN 5 - Infrastruktur Konektivitas)		Jambi	Layanan	8	8	8	8	8	40	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	13,50	BPTD KLS II JAMBI
11	Pembangunan Bus Air																BPTD KLS II JAMBI
	1	Pembangunan Bus Air Jambi (Tg Jabung Timur)	Jambi	Unit	0	0	0	1	0	1	-	-	-	6,05	-	6,05	BPTD KLS II JAMBI
13	Pembangunan Pelabuhan Sungai																BPTD KLS II JAMBI
	1	Pembangunan Pelabuhan Sungai Kuala Jambi	Jambi	Unit	1	0	0	0	0	1	7,20	-	-	-	-	7,20	BPTD KLS II JAMBI
14	Pembangunan Pelabuhan Danau																BPTD KLS II JAMBI
	1	Pembangunan Pelabuhan Danau Kerinci	Jambi	Unit	0	1	1	1	0	3	-	8,75	15,00	15,00	-	38,75	BPTD KLS II JAMBI
4638	Kegiatan Pelayanan Transportasi Darat										3,50	10,00	10,00	15,00	37,00	75,50	BPTD KLS II JAMBI
01	Rehabilitasi/Peningkatan Terminal																BPTD KLS II JAMBI
	1.	Rehabilitasi/Peningkatan Terminal Muara Bungo	Jambi	Unit	0	0	0	0	1	1	-	-	-	-	30,00	30,00	BPTD KLS II JAMBI

03	Rehabilitasi Pelabuhan Sungai																BPTD KLS II JAMBI
	1.	Rehabilitasi Pelabuhan Sungai Muara Sabah (Jambi)	Jambi	Unit	0	1	0	0	0	1	-	10,00	-	-	-	10,00	BPTD KLS II JAMBI
	2.	Rehabilitasi Pelabuhan Sungai Batanghari (Jambi)	Jambi	Unit	0	0	1	0	0	1	-	-	10,00	-	-	10,00	BPTD KLS II JAMBI
05	Digitalisasi Terminal																BPTD KLS II JAMBI
	1	Digitalisasi Terminal Alam Barajo	Jambi	Unit	0	0	0	0	1	1	-	-	-	-	7,00	7,00	BPTD KLS II JAMBI
06	Pengembangan Ssitem Angkutan Umum Massal/ILTS																BPTD KLS II JAMBI
	1.	Pengembangan Integrated Land Transport System di Jambi (PN 5 - Transportasi Perkotaan)	Jambi	Lokasi	1	0	0	1	0	2	3,50	-	-	15,00	-	18,50	BPTD KLS II JAMBI
4639	Kegiatan Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat										53,53	69,51	80,15	89,53	98,65	391,37	BPTD KLS II JAMBI
01	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan (PN 5 - Keselamatan dan Keamanan Transportasi)		Jambi	Provinsi	1	1	1	1	1	1	24,6	29,52	35,42	42,51	51,01	183,06	BPTD KLS II JAMBI
02	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan		Jambi	Provinsi	1	1	1	1	1	1	6,1	6,71	7,38	8,12	8,93	37,24	BPTD KLS II JAMBI
03	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan		Jambi	Lokasi	5	5	5	5	5	25	0,5	0,55	0,605	0,6655	0,73205	3,05255	BPTD KLS II JAMBI
05	Rehabilitasi UPPKB																BPTD KLS II JAMBI
	1	Rehabilitasi UPPKB Sarolangun (Jambi)	Jambi	Unit	-	1	1	1	-	3	-	3,50	3,50	3,50	-	10,50	BPTD KLS II JAMBI
	2.	Rehabilitasi UPPKB Muara Tembesi (Jambi)	Jambi	Unit	-	-	1	-	-	1	-	-	3,50	-	-	3,50	BPTD KLS II JAMBI

	3.	Rehabilitasi UPPKB Sungai Penuh (Jambi)	Jambi	Unit	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3,50	-	3,50	BPTD KLS II JAMBI
	4.	Rehabilitasi UPPKB Jambi Merlung (Jambi)	Jambi	Unit	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3,50	3,50	BPTD KLS II JAMBI
07	Pembangunan Implementasi Batas Kecepatan																BPTD KLS II JAMBI
	1.	Pembangunan Implementasi Batas Kecepatan (Nasional) di Jambi	Jambi	Unit	-	-	1	-	-	1	-	-	3,00	-	-	3,00	BPTD KLS II JAMBI
09	Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)		Jambi	Unit	12	19	20	20	20	91	0,25	0,28	0,30	0,33	0,37	1,53	BPTD KLS II JAMBI
11	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan		Jambi	Lokasi	1	1	3	3	4	12	0,3	0,3	0,39	0,507	0,7098	2,2068	BPTD KLS II JAMBI
14	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor		Jambi	Unit	-	5	5	-	3	13	-	0,75	0,75	-	0,5	2	BPTD KLS II JAMBI
16	Pembangunan Halte Sungai																BPTD KLS II JAMBI
	1.	Pembangunan Halte Sungai di Jambi	Jambi	Lokasi	8	8	8	8	8	40	19,6	25	25	30	30	129,6	BPTD KLS II JAMBI
18	Pembangunan Rambu Sungai Danau di Jambi																BPTD KLS II JAMBI
	1.	Pembangunan Rambu Sungai Danau di Jambi	Jambi	Lokasi	1	1	-	-	1	3	1,88	2,6	-	-	2,5	6,98	BPTD KLS II JAMBI
19	Pemberian Bantuan Peralatan Pelayanan SDP		Jambi	Lokasi	1	1	1	1	1	5	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	1,70	BPTD KLS II JAMBI

LAMPIRAN II

MATRIKS KERANGKA KINERJA DAN PENDANAAN BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAMBI

MATRIKS KERANGKA KINERJA DAN PENDANAAN
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAMBI

PROGRAM/KEGIATAN/SASARAN PROGRAM/SASARAN KEGIATAN/ INDIKATOR KINERJA PROGRAM/INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			SATUAN	TARGET					ALOKASI PENDANAAN (Rp Miliar)					
				2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024	
03	Balai Pengelola Transportasi Darat													
GA	Program Infrastruktur Konektivitas								69,6	93,7	110,7	131,2	141,3	
	4367	Kegiatan Infrastruktur Transportasi Darat								9,9	11,5	17,7	23,8	2,7
	SK 01	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi												
		IKK 01 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	100	100	100	100						
		IKK 02 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	5	5	5	-	-						
		IKK 03 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	4	4	4	4	4						
		IKK 04 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-	-	-	-	-						
		IKK 05 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	100	100	-	-						
		IKK 06 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7	7	7	4	4						
	4638	Kegiatan Pelayanan Transportasi Darat								3,5	10,0	10,0	15,0	37
	SK 02	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat												
		IKK 01 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	80	90	95	100						
		IKK 02 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	-	-	-	-	-						
		IKK 03 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP	%	100	100	100	100	100						
	4639	Kegiatan Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat								53,5	69,5	80,2	89,5	98,6
	SK04	Meningkatnya keselamatan transportasi darat												
		IKK 01 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	45	50	60	80	100						
		IKK 02 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	3	2	1,5	1	0						
		IKK 03 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	30	35	40	-	50						
		IKK 04 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	-	-	-	-	-						
		IKK 05 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	500	750	1000	1500	2000						

IKK 06 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*		Unit	-	-	-	-	-					
IKK 07a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor		%	50	60	70	75	80					
IKK 07b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP		Lokasi	50	100	150	200	250					
4370	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat							2,7	2,7	2,8	2,9	3,0
SK05	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat											
IKK 01 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat		Nilai	80	82	84	87	90					
WA	Program Dukungan Manajemen							24,3	26,7	29,4	32,3	35,6
4596	Kegiatan Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat							24,3	26,7	29,4	32,3	35,6
SK01	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel											
IKK 01 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat		Nilai	80	82	85	88	90					