KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT **BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT**

KELAS II KALIMANTAN SELATAN

JL. AHMAD YANI KM. 17, KOMP. TERMINAL GAMBUT BARAKAT, KAB. **BANJAR 70652**

Telp: (0511) 6746526

Fax: (0511) 6748207 Email: bptdkalsel@gmail.com

Nomor

: PR.202/1/10/BPTD-KALSEL/2025

Banjar, 2 Juni 2025

Klasifikasi : Biasa

Lampiran

: 1 (satu) Berkas

Hal

: Penyampaian Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Mandiri Atas Implementasi SAKIP

Tahun 2024 BPTD Kelas II Kalimantan Selatan

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Menindaklanjuti Surat Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan Nomor P.202/1/9/BPTD-KALSEL/2025 tanggal 19 Mei 2025 perihal Hasil Evaluasi Mandiri Atas Implementasi SAKIP Tahun 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan, bersama ini dengan hormat terlampir kami sampaikan Pelaksanaan Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Atas implementasi SAKIP Tahun 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan.

Demikian disampaikan, perkenan dan arahan lebih lanjut Bapak Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat diucapkan terima kasih.

> Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Sigit Mintarso

NIP.19680130 199003 1 001

Lampiran I Surat BPTD Kelas II Kalsel

Nomor

: PR.202/1/10/BPTD-KALSEL/2025

Tanggal

: 2 Juni 2025

Tindak Lanjut Hasil Atas Implementasi SAKIP Tahun 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

No	Rekomendasi	Tindak Lanjut
1.	Menyempurnakan formulasi untuk perhitungan indikator kinerja,	BPTD Kelas II Kalimantan Selatan telah melakukan
	sehingga lebih memenuhi kriteria SMART dan kecukupan atas	proses identifikasi dan perbaikan Indikator Kinerja
	indikator, serta lebih berorientasi hasil (result) dan menunjukkan	Kegiatan (IKK) serta formulasinya yang didasarkan
	kinerja yang seharusnya di tiap-tiap level	kepada penyelarasan (cascading) indikator kinerja
		organisasi dan unit kerja diatasnya serta memenuhi
		kriteria SMART yang telah ditetapkan
2.	Mengoptimalkan Pemanfaatan sistem aplikasi yang telah ada	BPTD Kelas II Kalimantan Selatan telah
	sebagai dasar untuk perbaikan dan peningkatan akuntabilitas kinerja	memanfatkan sistem aplikasi dalam hal pemantauan,
	di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan	perbaikan, serta untuk meningkatkan capaian kinerja.
	Selatan. Penggunaan aplikasi ini juga harus terus disempurnakan	Berikut adalah aplikasi yang digunakan secara
	dengan memperhatikan keselarasan penjenjangan kinerja	periodik untuk mendukung terwujudnya akuntabilitas
		kinerja pada unit kerja, antara lain:
	<i>√</i>	Penggunaan Aplikasi e-Performance
		Penggunaan Aplikasi e-SAKIP Riviu
		3. Penggunaan Aplikasi e-Monitoring
		Selain itu, BPTD Kelas II Kalimantan Selatan juga
		telah menggunakan sistem aplikasi pengukuran
		capaian kinerja individu yaitu melalui aplikasi e-
		KINERJA Kemenhub. Dimana Sasaran Kinerja
		Pegawai telah selaras dengan Perjanjian Kinerja.
3.	Meningkatkan kualitas pelaporan baik laporan monitoring triwulanan,	BPTD Kelas II Kalimantan Selatan telah Menyusun
	maupun laporan kinerja tahunan dengan berfokus pada analisis	Monitoring Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja
	faktor-faktor yang berperan dalam keberhasilan/kegagalan serta	setiap bulan, Laporan Monitoring Capaian Kinerja
	sumber daya yang ada terhadap capaian kinerja, sehingga bisa	(LMCK) Triwulanan, serta Laporan Kinerja Instansi
	memberikan rekomendasi dan tindak lanjut dalam penentuan strategi	Pemerintah (LKIP) di akhir tahun.
	dan perbaikan kinerja di periode berikutnya	

		Dengan adanya penyusunan Laporan Kinerja secara periodik ini, kegiatan - kegiatan pada Unit Kerja BPTD Kelas II Kalimantan Selatan dapat terpantau dengan baik dan terukur.
4.	Meningkatkan sinergitas antara pihak-pihak yang terlibat dalam sistem akuntabilitas kinerja di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan dalam upaya penyempurnaan secara terus menerus mulai dari perencanaan, pengukuran, pelaporan dan evaluasi kinerja, sehingga menjadi suatu sistem yang terintegrasi dan tidak terpisahkan, dan nantinya akan berpengaruh terhadap penyempurnaan implementasi SAKIP di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan	BPTD Kelas II Kalimantan Selatan telah melakukan rapat evaluasi internal secara berkala dengan melibatkan seluruh pejabat dan staf teknis terkait, sebagai upaya penyempurnaan secara berkala mulai dari tahap perencanaan, pelaksanaan, dan pelaporan.

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas I Kalimantan Selatan

Sigit Mintarso NIP 19680130 199003 1 001