MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
UNIT ESELON II
DIREKTORAT LALU LINTAS JALAN
Bulan : Januari 2026

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT		TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-1				REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
											TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT	CAPAIAN ANGGARAN			
											volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
1	SK 2.1	Meningkatnya Pelayanan MRLL pada Jalan Nasional	IKK 2.1.1	Peningkatan pelayanan MRLL pada Jalan Nasional Di Wilayah Perkotaan	%	55	**KRO: OM Sarana Bidang Konektivitas Darat Rp2.683.720.000** **RO: Pemeliharaan ATCS/ITS** 1. Pengoperasian ATCS di Wilayah Jabodetabek 2. Biaya Langganan Internet Pengoperasian 3. Pemeliharaan Perangkat ATCS dan Alat Counting di Wilayah Jabodetabek **KRO: Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana Rp1.600.000.000** **RO: Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana** 1. Studi MRLL pembatasan kendaraan pribadi pada kawasan perkotaan 2. Penyusunan Grand Desain Pengembangan Sistem Transportasi Cerdas Perkotaan 3. Kajian Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas **KRO: Pemantauan, Evaluasi dan Pelaporan Rp1.773.000.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Monitoring dan Evaluasi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Di Perkotaan 2. Pemantauan Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas Perkotaan 3. Pemantauan Implementasi Persyaratan Teknis Parkir 4. Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Sistem Transportasi Cerdas Perkotaan 5. Pemantauan Fasilitas Pendukung Lalu Lintas Perkotaan 6. Penyusunan Kebijakan Bidang Lalu Lintas Perkotaan 7. Pengembangan Kompetensi SDM Pengelola Parkir 8. Pengembangan Kompetensi SDM Pengelola Apill Terkoordinasi/Atcs	IKK 2.1.1	Peningkatan pelayanan MRLL pada Jalan Nasional Di Wilayah Perkotaan	55	55	100%	Rp 6.056.720.000	100%	4,83	Rp -	0,09%	0,00%	Belum Tercapai	1. Mengoptimalkan penanganan MRLL Perkotaan melalui teknologi rekayasa lalu lintas. 2. Melakukan perencanaan kegiatan pemantauan dan monitoring evaluasi dengan lebih sistematis dan mekanisme yang lebih terukur. 3. Melakukan penyesuaian dan penguatan pelaksanaan anev pada masa angkuan lebaran 2026 berdasarkan hasil evaluasi anev nataru 2025/2026.	Subdit Lalu Lintas Perkotaan
			IKK 2.1.2	Peningkatan pelayanan MRLL pada Jalan Nasional Di Wilayah Antar Kota	%	65	**KRO: Sarana Bidang Konektivitas Darat Rp5.000.000.000** **RO: Pembangunan Arterial Transport Management System (AtMS)** 1. Pembangunan Arterial Transport Management System (AtMS) **KRO: OM Sarana Bidang Konektivitas Darat Rp13.274.650.000** **RO: Pemeliharaan Arterial Transport Management System (AtMS)** 1. Pembayaran Listrik Perangkat 2. Pemeliharaan Perangkat Segmen Jateng Selatan - DIY dan Jateng Utara 3. Pemeliharaan Perangkat Segmen Jabar Utara dan Jabar Selatan **KRO: Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana Rp1.600.000.000** **RO: Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana** 1. Penyusunan Kebijakan Perintah, Larangan, Peringatan dan/atau Petunjuk yang 2. Bersifat Umum di Provinsi Jawa Tengah 3. Penyusunan Design Engineering Detail AtMS di Provinsi Bali 4. Penyusunan Design Engineering Detail AtMS di Provinsi Banten 5. Penyusunan Kebijakan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Jalan Pada Masa Libur Panjang 6. Penyusunan Petunjuk Teknis SDM AtMS **KRO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Rp1.387.805.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Laik Fungsi dan Monev Penetapan Aturan Perintah, Larangan, Petunjuk, dan/Peringatan Di Jalan Nasional (Tol Dan Non Tol) 2. Pemantauan MRLL Pada Jalan Nasional Antar Kota Di Daerah 3. Monitoring dan Evaluasi Pemanfaatan Teknologi Rekayasa Lalu Lintas Antar Kota 4. Konsolidasi dan Koordinasi Bidang MRLL Antar Kota 5. Rakornis Bidang Lalu Lintas Antar Kota 6. Penyusunan Kebijakan Bidang Lalu Lintas Antar Kota	IKK 2.1.2	Peningkatan pelayanan MRLL pada Jalan Nasional Di Wilayah Antar Kota	65	65	100%	Rp 21.262.455.000	100%	21,21	Rp -	0,33%	0,00%	Belum Tercapai	**Penguatan Perencanaan Kinerja** 1. Menyelaraskan sasaran strategis, indikator kinerja, target, dan program/kegiatan pada Renstra, PK, dan Rencana Aksi. 2. Melakukan reviu berkala terhadap indikator kinerja dalam meningkatkan pelayanan MRLL Antar Kota 3. Memastikan seluruh indikator berorientasi pada outcome dan dampak pelayanan lalu lintas jalan. **Peningkatan Kualitas Pengukuran Kinerja** 1. Meningkatkan validitas data kinerja melalui penguatan mekanisme pengumpulan dan verifikasi data. 2. Optimalisasi pemanfaatan aplikasi e-Performance/e-SAKIP Reviu sebagai basis monitoring kinerja. **Penguatan Pelaporan Kinerja** 1. Menyusun Laporan Capaian Kinerja berbasis outcome. 2. Menyajikan analisis faktor pendukung, hambatan, dan upaya perbaikan secara komprehensif dalam peningkatan pelayanan MRLL Antar Kota **Optimalisasi Evaluasi** 1. Menindaklanjuti seluruh rekomendasi hasil MRLL antar kota dengan melakukan validasi. 2. Menyusun matriks tindak lanjut dari rekomendasi hasil MRLL dan memantau progres penyelesaiannya secara periodik. 3. Melakukan evaluasi secara berkala di lingkungan Direktorat. **Peningkatan Kapasitas SDM** 1. Menetapkan dan memperkuat peran koordinator setiap kegiatan dan Tim SAKIP dengan pembagian tugas yang jelas dan terukur. 2. Mendorong peran aktif SDM Subdit Lalu Lintas Antar Kota dalam menjalankan tugas	Subdit Lalu Lintas Antar Kota
			IKK 2.1.3	Peningkatan pelayanan MRLL pada Wilayah Antar Kota Event Khusus	%	83	**KRO: Pemantauan, Evaluasi dan Pelaporan Rp385.195.000** **RO: Pemantauan, Evaluasi dan Pelaporan** 1. Pemantauan Kesiapan Jalur Mudik	IKK 2.1.3	Peningkatan pelayanan MRLL pada Wilayah Antar Kota Event Khusus	83	83	100%	Rp 385.195.000	100%	34,47	Rp -	0,42%	0,00%	Belum Tercapai	**Penguatan Perencanaan Kinerja** 1. Menyelaraskan sasaran strategis, indikator kinerja, target, dan program/kegiatan pada Renstra, PK, dan Rencana Aksi. 2. Melakukan reviu berkala terhadap indikator kinerja dalam meningkatkan pelayanan MRLL Antar Kota Event Khusus 3. Memastikan seluruh indikator berorientasi pada outcome dan dampak pelayanan lalu lintas jalan. **Peningkatan Kualitas Pengukuran Kinerja** 1. Meningkatkan validitas data kinerja melalui penguatan mekanisme pengumpulan dan verifikasi data. 2. Optimalisasi pemanfaatan aplikasi e-Performance/e-SAKIP Reviu sebagai basis monitoring kinerja. **Penguatan Pelaporan Kinerja** 1. Menyusun Laporan Capaian Kinerja berbasis outcome. 2. Menyajikan analisis faktor pendukung, hambatan, dan upaya perbaikan secara komprehensif dalam peningkatan pelayanan MRLL Antar Kota Event Khusus **Optimalisasi Evaluasi** 1. Menindaklanjuti seluruh rekomendasi hasil MRLL antar kota dengan melakukan validasi. 2. Menyusun matriks tindak lanjut dari rekomendasi hasil MRLL dan memantau progres penyelesaiannya secara periodik. 3. Melakukan evaluasi secara berkala di lingkungan Direktorat. **Peningkatan Kapasitas SDM** 1. Menetapkan dan memperkuat peran koordinator setiap kegiatan dan Tim SAKIP dengan pembagian tugas yang jelas dan terukur. 2. Mendorong peran aktif SDM Subdit Lalu Lintas Antar Kota dalam menjalankan tugas	Subdit Lalu Lintas Antar Kota
			IKK 2.1.4	Peningkatan Pelayanan MRLL melalui Tingkat Keberhasilan Identifikasi dan Mitigasi Dampak Lalu Lintas yang Ditimbulkan oleh Kegiatan Pembangunan Pusat Bangkitan	%	62,67	**KRO: Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana Rp1.200.000.000** **RO: Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana** 1. Kajian Penentuan Nilai Trip Rate untuk Kegiatan Pemukiman di Jalan Nasional Provinsi Jawa Barat 2. Kajian Penentuan Nilai Trip Rate untuk Kegiatan Industri dan Pergudangan di Jalan Nasional Provinsi Jawa Barat **KRO: Pemantauan, Evaluasi dan Pelaporan Rp2.173.000.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Sertifikasi Tim Pengawas Andalalin 2. Sertifikasi Penyusun Dokumen Andalalin 3. Sertifikasi Penilai Andalalin 4. Kunjungan Teknis Evaluasi Andalalin 5. Pengawasan Hasil Persetujuan Andalalin Di Jalan Nasional 6. Harmonisasi Rancangan Peraturan Menteri Perhubungan Tentang Penyelenggaraan Andalalin 7. Surveillance Sistem Manajemen Mutu ISO 9001:2015 Pelayanan Penyelenggaraan Pertek Andalalin 8. Pencetakan Sertifikat Penilai, Penyusun, dan Pengawas Analisis Dampak Lalu Lintas	IKK 2.1.4	Peningkatan Pelayanan MRLL melalui Tingkat Keberhasilan Identifikasi dan Mitigasi Dampak Lalu Lintas yang Ditimbulkan oleh Kegiatan Pembangunan Pusat Bangkitan	62,67	62,67	100%	Rp 3.373.000.000	100%	2,34	Rp -	0,04%	0,00%	Belum Tercapai	1. Mengoptimalkan penilaian terhadap pengajuan analisis dampak lalu lintas yang diajukan oleh pemrakarsa kegiatan melalui aplikasi SiAndalan supay penerbitan Pertek Andalalin dilaksanakan sesuai dengan SLA 2. Mengajukan pengajuan penggunaan anggaran yang saat ini terkena blokir akibat penerapan efisiensi anggaran untuk dapat melaksanakan kegiatan pengawasan Andalalin 3. Mengajukan pengajuan penggunaan anggaran yang saat ini terkena blokir akibat penerapan efisiensi anggaran untuk dapat melaksanakan kegiatan sertifikasi SDM Andalalin 4. Berkoordinasi dengan balai diklat serta instansi terkait (Pemda, Kemen PU, Korlantas POLRI) untuk dapat melaksanakan kegiatan sertifikasi SDM Andalalin	Subdit Analisis Dampak Lalu Lintas
2	SK 3.1	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.1	Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Penumpang melalui Kegiatan Pengendalian	%	82	**KRO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Rp100.000.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Pengawasan Dan Penindakan Pelanggaran Angkutan Orang	IKK 3.1.1	Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Penumpang melalui Kegiatan Pengendalian	82	82	100%	Rp 100.000.000	100%	13,43	Rp -	0,16%	0,00%	Belum Tercapai	Melakukan evaluasi yang berfokus terhadap kualitas pemeriksaan untuk mengurangi jumlah banyaknya kecelakaan yang melibatkan Angkutan Umum.	Subdit Pengendalian Operasional
			IKK 3.1.2	Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Barang melalui kegiatan pengendalian	%	87	**KRO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Rp2.248.000.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Pengawasan dan Penindakan Pelanggaran Penegakan Hukum Bidang Perhubungan Darat (Metode Proses Cepat dan Pemberkasan Biasa) 2. Pengawasan Keselamatan Angkutan Jalan Secara Serentak Tahun 2026 mendukung Zero ODOL 3. Piloting pengawasan dan penegakan hukum kendaraan lebih dimensi dan lebih muatan secara elektronik di UPPKB Balonggandu	IKK 3.1.2	Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Barang melalui kegiatan pengendalian	87	87	100%	Rp 2.248.000.000	100%	7,50	Rp -	0,09%	0,00%	Belum Tercapai	Mengoptimalkan pelaksanaan pengawasan dan penindakan (Gakkum) secara mandiri oleh personil UPPKB dengan memperketat validasi input data penindakan harian sebagai pengganti sementara fungsi supervisi langsung dari Pusat.	Subdit Pengendalian Operasional
			IKK 3.1.3	Penyelesaian Kendala Operasional pada UPPKB & Terminal	%	14,59	**KRO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Rp3.425.000.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Alat Komunikasi 2. Pemeliharaan Kendaraan Pengendalian Operasional 3. Posko Monitoring Dan Pengawasan Posko Lapangan Hari Raya Keagamaan Dan Libur 4. Nasional (Long Weekend) dan Libur Nasional Penyelenggaraan Angleb Tahun 2026, Nataru Tahun 2026/2027 5. Sarana Penunjang Posko Lapangan (Sewa Tenda dan Sewa Lainnya) Pada Hari Raya Keagamaan dan Libur Nasional (Long Weekend) Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2026 dan Tahun Baru 2027 6. Sarana Penunjang Posko Lapangan (Sewa Tenda dan Sewa Lainnya) Pada Hari Raya Keagamaan dan Libur Nasional (Long Weekend) Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2026 7. Pengadaan Bantuan Peralatan Penunjang Pengendalian Operasioanal LLAJ		Penyelesaian Kendala Operasional pada UPPKB & Terminal	14,59	14,59	100%	Rp 3.425.000.000	100%	0,00		0,00%			Melakukan penjadwalan ulang (rescheduling) kegiatan monitoring dan evaluasi terpadu ke triwulan berikutnya, sembari mendorong unit pelaksana teknis (UPPKB) untuk tetap memaksimalkan kuantitas pemeriksaan kendaraan sesuai target kinerja bulanan.	Subdit Pengendalian Operasional

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT		TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-1				REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
											TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT	CAPAIAN ANGGARAN			
											volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%			
3	SK 3.3	Menurunnya Jumlah Titik Konflik Lalu Lintas Jalan	IKK 3.3.1	Penurunan Jumlah Titik Konflik Kemacetan Lalu Lintas Jalan melalui Keberfungsian Perlengkapan Jalan	%	27,36	**KRO: Sarana Bidang Konektivitas Darat Rp2.484.160.000** **RO: Alat Uji Perlengkapan Jalan** 1. Pengadaan Alat Uji Perlengkapan Jalan **KRO: OM Sarana Bidang Konektivitas Darat Rp8.880.670.000** **RO: Pemeliharaan Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)** 1. Pemeliharaan Alat Penerangan Jalan di Provinsi Jawa Barat 2. Pemeliharaan Alat Penerangan Jalan di Provinsi Jawa Tengah 3. Pemeliharaan Alat Penerangan Jalan di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta 4. Pemeliharaan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas **KRO: Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana Rp750.000.000** **RO: Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana** 1. Kajian Teknis Evaluasi Peraturan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas **KRO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Rp1.308.170.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Pelaksanaan Pelayanan Pengujian Teknis Perlengkapan Jalan (Retroreflektifitas, Skid Resistance, Etilasi, Ultrasonik, dan Beton) 2. Monitoring dan Evaluasi Teknis Perlengkapan Jalan 3. Dukungan Pelaksanaan Pemasangan Perlengkapan Jalan 4. Pemanfaatan Teknologi Perlengkapan Jalan 5. Bimbingan Teknis Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan 6. Penyusunan Kebijakan Bidang Perlengkapan Jalan 7. Pengadaan Peralatan Perlengkapan Jalan Dukungan MRLL Masa Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	IKK 3.3.1	Penurunan Jumlah Titik Konflik Kemacetan Lalu Lintas Jalan melalui Keberfungsian Perlengkapan Jalan	27,36	27,36	100%	Rp 13.423.000.000	100%	3,79	Rp -	0,14%	0,00%	Belum Tercapai	1. Menyelarasikan sasaran strategis, indikator kinerja, target, dan program/kegiatan pada Renstra, PK, dan Rencana Aksi. 2. Melakukan reviu dan monitoring berkala terhadap indikator kinerja dan capaian kinerja yang pelaksanaannya dilaksanakan oleh Direktorat Lalu Lintas Jalan dan BPTD di Seluruh Indonesia; 3. Memastikan seluruh indikator berorientasi pada outcome dan dampak pelayanan keberfungsian bidang perlengkapan jalan terhadap lalu lintas jalan. 4. Dalam mendukung IKK ini mengajukan kegiatan berupa Pengadaan Pemasangan P.J, Pemeliharaan PJ, Bantuan Teknis PJ, monitoring evaluasi capaian progress sesuai dengan spektek dan ketentuan yang berlaku. Peningkatan Kualitas Pengukuran Kinerja: 1. Meningkatkan validitas data kinerja melalui penguatan mekanisme pengumpulan dan verifikasi data dengan memanfaatkan media secara daring secara berkala setiap bulan;	Subdit Perlengkapan Jalan
			IKK 3.3.2	Pemenuhan Kualitas Badan Usaha Perlengkapan Jalan sesuai Ketentuan	%	75	**KRO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Rp450.000.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Pemeriksaan Teknis (Workshop) Perusahaan Perlengkapan Jalan 2. Bimbingan Teknis Perusahaan Perlengkapan Jalan	IKK 3.3.2	Pemenuhan Kualitas Badan Usaha Perlengkapan Jalan sesuai Ketentuan	75	75	100%	Rp 450.000.000	100%	3,60	Rp -	0,05%	0,00%	Belum Tercapai	1. Capaian yang dipersiteh adalah TDBUPJ pengajuan baru dan TDBU perpanjangan yang telah terbit bulan Januari 2026; 2. jumlah yang telah terbit total 17 TDBUPJ	Subdit Perlengkapan Jalan
4	SK 4.1	Indeks Reformasi Birokrasi Direktorat Lalu Lintas Jalan	IKK 4.1.1	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Direktorat Lalu Lintas Jalan	Nilai	82,84	**KRO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Rp477.316.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Pendampingan Kunjungan Kerja komisi V DPR 2. Penyusunan LAKIP, LAPTAH, PK, RKT, SPIP dan Dokumen Reformasi Birokrasi	IKK 4.1.1	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Direktorat Lalu Lintas Jalan	82,84	82,84	100%	Rp 477.316.000	100%	0,00	Rp -	0,00%	0,00%	Belum Tercapai	Rencana Tindak Lanjut untuk meningkatkan Nilai SAKIP Direktorat Lalu Lintas Jalan: **Penguatan Perencanaan Kinerja** 1. Menyelarasikan sasaran strategis, indikator kinerja, target, dan program/kegiatan pada Renstra, PK, dan Rencana Aksi. 2. Melakukan reviu berkala terhadap indikator kinerja agar memenuhi prinsip SMART. 3. Memastikan seluruh indikator berorientasi pada outcome dan dampak pelayanan lalu lintas jalan. **Peningkatan Kualitas Pengukuran Kinerja** 1. Meningkatkan validitas data kinerja melalui penguatan mekanisme pengumpulan dan verifikasi data. 2. Optimalisasi pemanfaatan aplikasi e-Performance/e-SAKIP Reviu sebagai basis monitoring kinerja. **Penguatan Pelaporan Kinerja** 1. Menyusun Laporan Capaian Kinerja berbasis outcome. 3. Menyajikan analisa faktor pendukung, hambatan, dan upaya perbaikan secara komprehensif. **Optimalisasi Evaluasi Internal SAKIP** 1. Menindaklanjuti seluruh rekomendasi hasil evaluasi SAKIP dari APIP dan KemenPANRB. 2. Menyusun matriks tindak lanjut dan memantau progres penyelesaiannya secara periodik. 3. Melakukan evaluasi internal SAKIP secara berkala di lingkungan Direktorat. **Peningkatan Kapasitas SDM SAKIP** 1. Menetapkan dan memperkuat peran koordinator dan Tim SAKIP dengan pembagian tugas yang jelas dan terukur. 2. Mendorong peran aktif SDM pengelola SAKIP sebagai fasilitator dan pendamping implementasi kinerja di unit kerja	Subbag Tata Usaha
			IKK 4.1.2	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Direktorat Lalu Lintas Jalan	%	95	**KRO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Rp400.500.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Pembahasan Penyusunan RKA KL Kementerian Perhubungan Tahun 2027 2. Monitoring dan Inventarisasi BMN Perlengkapan Jalan dan Pendukung Lainnya	IKK 4.1.2	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Direktorat Lalu Lintas Jalan	95	95	100%	Rp 400.500.000	100%	0,49	Rp -	0,01%	0,00%	Belum Tercapai	1. Mengidentifikasi kegiatan yang belum berkontrak dan melakukan percepatan pendaftaran kontrak 2. Melakukan pencairan uang muka terhadap kegiatan yang telah berkontrak 3. Melakukan percepatan pelaksanaan kegiatan rutin 4. Mengidentifikasi sisa pagu dan melakukan pemanfaatan sisa pagu melalui revisi anggaran	Subbag Tata Usaha
			IKK 4.1.3	Tingkat Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Direktorat Lalu Lintas Jalan	%	100	**KRO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Rp630.000.000** **RO: Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan** 1. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri	IKK 4.1.3	Tingkat Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Direktorat Lalu Lintas Jalan	100	100	100%	Rp 630.000.000	100%	0,00	Rp -	0,00%	0,00%	Belum Tercapai	Persiapan Pemenuhan Dokumen Data Pemeriksaaan BPK: 1. Laporan Keuangan Tahun 2025 2. DIPA dan POK Beserta revisi 3. Laporan Fa Detail 4. Laporan Pemeriksaan Kegiatan yang dikontrakkan tahun 2025 5. AKUN PNBP 6. Akun Piutang 7. Akun Kas Bendahara 8. Akun Persediaan 9. Akun Asset tetap 10. Kontrak Pengadaan Barang dan Jasa 11. KAK 12. Spesifikasi Teknis 13. Gambar Detail (Shop Drawing) 14. Summary Lelang LPSE 15. Back Up Volume 16. Berkas Delivery Order 17. Dokumen Pengendalian Mutu 18. Laporan Kontraktor 19. Dokumen Pembayaran Konsultan 20. Berita Acara Progres Fisik dan Keuangan 21. Berita Acara Serah Terima 22. SPM dan SPZO	Subbag Tata Usaha
			IKK 4.1.4	Tingkat Pengawasan Arsip (Skor) Direktorat Lalu Lintas Jalan	Nilai	65,10	-	IKK 4.1.4	Tingkat Pengawasan Arsip (Skor) Direktorat Lalu Lintas Jalan	65,10	65,10	100%	Rp -	0%	0,00	Rp -	0,00%	#DIV/0!	Belum Tercapai	Melakukan optimalisasi proses pelaksanaan digitalisasi arsip menggunakan Aplikasi SRIKANDI. Pemilaian capaian tersebut dilakukan pada lingkup Direktorat Lalu Lintas Jalan berdasarkan penilaian Form Audit Sistem Kearsipan Internal (ASKI) yang akan dinilai langsung oleh Biro Umum di akhir tahun.	Subbag Tata Usaha
			IKK 4.1.5	Tingkat Keberhasilan Pembangunan ZI yang diukur oleh Direktorat Lalu Lintas Jalan	Nilai	82,01	**KRO: Bantuan Produk dan Peralatan Rp6.098.680.000** **RO: Penunjang Hari Raya Keagamaan dan Tahun Baru Bidang Lalu Lintas Jalan** 1. Penunjang Posko Pusat Angkutan Lebaran Tahun 2026 2. Penyelenggaraan Angkutan Lebaran 2026 3. Penyelenggaraan Angkutan Tahun Baru 2026, Natal dan Libur Nasional Tahun 2027 4. Rapat Koordinasi Lintas Sektoral Dukungan Kegiatan Keagamaan dan Libur Nasional **KRO: Layanan Manajemen SDM Internal Rp3.427.999.000** **RO: Layanan Perkantoran** 1. Belanja Keperluan Perkantoran 2. Belanja Honor Pengelola Satuan Kerja 3. Belanja Honor Output Kegiatan 4. Belanja Bahan 5. Belanja Barang Non Operasional Lainnya 6. Belanja Sewa 7. Belanja Langganan Daya Dan Jasa (Listrik, Internet, Air, dll) 8. Belanja Pemeliharaan	IKK 4.1.5	Tingkat Keberhasilan Pembangunan ZI yang diukur oleh Direktorat Lalu Lintas Jalan	82,01	82,01	100%	Rp 9.526.659.000	100%	0,00	Rp 302.750.926	0,00%	3,18%	Belum Tercapai	Penilaian ZI terdiri dari 6 Area Perubahan. Berikut adalah tindaklanjut masing-masing area perubahan: **Manajemen Perubahan** 1.Menyusun Rencana Aksi ZI Direktorat Lalu Lintas Jalan Tahun 2026 2.Menyusun Kerja Tim ZI Direktorat Lalu Lintas Jalan Tahun 2026 3. Menyusun SK Agen Perubahan Tahun 2026 4. Menyusun SK Tim Unit Pengendalian Gratifikasi Tahun 2026 5. Menyusun Program Pengendalian Gratifikasi Tahun 2026 6. Menyusun SK Tim PMPRB Tahun 2026 **Penataan Tatalaksana** Meneview SOP dan monitoring pelaksanaannya. **Penataan Sistem Manajemen SDM Aparatur** 1. Menyusun SK Tim Unit Kepatuhan Internal Tahun 2026 2. Menyusun mekanisme penghargaan dan sanksi berbasis kinerja **Penguatan Akuntabilitas** Menyelarasikan rencana kerja dan anggaran dengan indikator kinerja **Penguatan Pengawasan** Membuat sistem monitoring penanganan pengaduan **Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik** 1. Mengembangkan minimal satu inovasi pelayanan per tahun 2. Meningkatkan kualitas pelayanan yaitu dari segi informasi, persyaratan, prosedur/alur, waktu penyelesaian, tarif/biaya, sarana prasarana, respon serta konsultasi dan pengaduan	Subbag Tata Usaha