

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II RIAU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	TARGET BULAN KE - 3				REALISASI BULAN KE - 3		% CAPAIAN BULAN KE - 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
								Target Kinerja		Target Anggaran		Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran					
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	051 - Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	100	25	25%	1,773,330,250	25%	10%	809,182,758	0.10%	11.41%	Kegiatan Subsidi baru dimulai pada pertengahan bulan Februari	Melakukan pengawasan dan koordinasi efektif dengan pihak DAMRI dalam hal pelaksanaan	Seksi SAJSDP
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	3	051 - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	3	0.75	25%	1,786,774,750	25%	3	3,396,491,417	100%	47.52%	Melakukan evaluasi kebutuhan prasarana guna menunjang kegiatan operasional di terminal	Pemenuhan kebutuhan prasarana untuk operasional terminal	Seksi RJSDP
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	051 - Operasional Pelabuhan SDP Perintis	IKK1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	100	25	0.25	3,143,627,000	25%	100	0	100%	0.00%	Kegiatan Subsidi baru dimulai pada pertengahan bulan Februari	Melakukan pengawasan dan koordinasi efektif dengan pihak Kapal dalam hal pelaksanaan	Seksi SAJSDP
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	37	051 - Operasional Pelabuhan SDP KP	IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	37	11	29.73%	1,001,672,500	25%	4	406,485,115	11%	10.15%	Adanya arahan untuk penundaan kegiatan kontraktual sampai pada waktu tentatif (terhadap kegiatan pembangunan pelabuhan)	Adanya arahan untuk penundaan kegiatan kontraktual sampai pada waktu tentatif	Seksi RJSDP
SK2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	051 - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe A	100	25	25%	1,786,774,750	25%	62.60	3,396,491,417	63%	47.52%	Melaksanakan kegiatan monitoring dan evaluasi untuk terus mengupdate data SPM terminal	Pemenuhan SPM yang belum tersedia	Seksi RJSDP
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	50	051 - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	50	12.50	25.00%	1,786,774,750	25%	50	3,396,491,417	100%	47.52%	Perlu dilakukan peningkatan prasarana pendukung SMART terminal seperti CCTV yang digunakan untuk pengawasan dan keamanan di Terminal	Akan dilakukan monitoring prasarana terminal dalam peningkatan fasilitas berbasis digitalisasi atau SMART terminal	Seksi RJSDP
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	051 - Operasional Pelabuhan SDP	IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	100	25	25%	1,001,672,500	25%	67.50%	406,485,115	0.7%	10.15%	Monitoring dan evaluasi fasilitas pelabuhan SDP	Pemeliharaan fasilitas Pelabuhan SDP yang tersedia	Seksi RJSDP
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	90	051 - Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	90	22.50	25%	2,778,250,000	25%	0	0	0%	0%	Adanya arahan untuk penundaan kegiatan kontraktual sampai pada waktu tentatif	Menunggu arahan lebih lanjut dari pemerintah pusat	Seksi LLAJSDP
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	35	052 - Operasional UPPKB	IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	35	8.75	25%	871,644,500	25%	72.06%	619,134,602	2.06%	17.76%	Monitoring dan evaluasi fasilitas UPPKB	Melakukan pemeliharaan fasilitas sarana UPPKB	Seksi RJSDP
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	051 - Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional)	IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	200	0.00	0%	-	0%	0	0	0%	0%	Adanya arahan untuk penundaan kegiatan kontraktual sampai pada waktu tentatif	Menunggu arahan lebih lanjut dari pemerintah pusat	Seksi SAJSDP

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	TARGET BULAN KE - 3				REALISASI BULAN KE - 3		% CAPAIAN BULAN KE - 3		(17)	(18)	(19)
								Target Kinerja		Target Anggaran		Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
		IKK7 a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	68	923 - Tupoksi Ditjen Hubdat B - Monitoring Pengelolaan Sarana Dan Angkutan	IKK7 a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	68	17.00	25%	103,100,000	25%	0.00	0	0%	0%	Adanya arahan untuk penundaan kegiatan kontraktual sampai pada waktu tentatif	Menunggu arahan lebih lanjut dari pemerintah pusat	Seksi SAJSDP
		IKK7 b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ahir pelayaran SDP	Lokasi	1	051 - Pengadaan dan Pemasangan Rambu Sungai dan Danau	IKK7 b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP	1	1.00	100%	250,000,000	25%	0	0	0%	0%	Adanya arahan untuk penundaan kegiatan kontraktual sampai pada waktu tentatif	Menunggu arahan lebih lanjut dari pemerintah pusat	Seksi LLAJSDP
SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5 .1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	923 - Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan A - Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	IKK5 .1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	90	22.50	25%	1,018,085,000	25%	16.50	96,087,419	18.33%	2.36%	Monitoring dan Evaluasi terhadap : 1. Ketepatan Waktu Pelaksanaan Dokumen Perencanaan, 2. Indeks Profesionalisme ASN, 3. Tingkat Penyerapan Anggaran Satker, 4. Tingkat Pengelolaan Hukum dan Humas.	Pelaksanaan tidak maksimal dikarenakan adanya efisiensi anggaran oleh pemerintah pusat melalui Intruksi Presiden	Subbagian Tata Usaha
SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK5 .1 Tingkat penyelenggaraa n Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	022.03.WA Dukungan Manajemen	IKK5 .1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	100	25.00	25%	7,229,946,500	25%	74.75	6,847,868,928	74.75%	23.68%	Evaluasi terhadap pelaksanaan Tingkat Kepuasan Pejabat Eselon III dan IV, Tingkat Kepuasan Staff, dan Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran	Pelaksanaan tidak maksimal dikarenakan adanya efisiensi anggaran oleh pemerintah pusat melalui Intruksi Presiden	Subbagian Tata Usaha