



REVISI

# Rencana Aksi

Tahun 2019

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat





REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN			
						T1	T1	T3	T4
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)
1	SS1 Terwujudnya Pelayanan Transportasi Yang Handal, Berdaya Saling Dan Memberikan Nilai Tambah Dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Nasional Dan Peningkatan Angkutan Perkotaan	IKP 1a Rasio Konektivitas Antar Wilayah	rasio	0,78	Rasio Konektivitas Antar Wilayah	0,769	0,769	0,769	0,78
2	SS2 Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	IKP 2a Rasio Kejadian Kecelakaan AKAP	%	0,1912	Rasio Kejadian Kecelakaan AKAP	-	-	-	0,1912
		IKP 2b Rasio Kejadian Kecelakaan Penyeberangan Transportasi Darat	%	0,054	Rasio Kejadian Kecelakaan Penyeberangan Transportasi Darat	-	0,026	0,026	0,054
		IKP 2c Rasio Penerapan Streilisasi Prasarana Jasa Transportasi Darat	%	21,27	Rasio Penerapan Streilisasi Prasarana Jasa Transportasi Darat	20,79	20,79	20,79	21,27
3	SS3 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi Darat	IKP 3a Persentase Kenaikan Pengguna Jasa AKAP & Penyeberangan Transportasi Darat	%	2,08	Persentase Kenaikan Pengguna Jasa AKAP & Penyeberangan Transportasi Darat	-	-	2	2,08
		IKP 3b Persentase Penurunan Gas Rumah Kaca Dari Sektor Transportasi Darat	%	19,83	Persentase Penurunan Gas Rumah Kaca Dari Sektor Transportasi Darat	19,46	19,46	19,46	19,83
		IKP 3c Presentase Penurunan Energi Listrik Pada APJ Solarcell	%	40,21	Presentase Penurunan Energi Listrik Pada APJ Solarcell	40	40	40	40,21
		IKP 3d Persentase Capaian On Time Performance (OTP) Sub-Sektor Transportasi Darat	%	83,22	Persentase Capaian On Time Performance (OTP) Sub-Sektor Transportasi Darat	83,22	83,22	83,22	83,22
		IKP 3e Kecepatan Rata-Rata di Jalan Nasional yang telah menerapkan ATCS Pada Jam Sibuk	km/jam	40	Kecepatan Rata-Rata di Jalan Nasional yang telah menerapkan ATCS Pada Jam Sibuk	40	40	40	40
4	SS5 Meningkatnya Layanan Transportasi di Daerah Rawan Bencana, Perbatasan, Terluar dan Terpencil	IKP 5a Rasio Layanan Transportasi Darat Pada Daerah Rawan Bencana, Perbatasan, Terluar Dan Terpencil	rasio	0,88	Rasio Layanan Transportasi Darat Pada Daerah Rawan Bencana, Perbatasan, Terluar Dan Terpencil	0,44	0,44	0,74	0,88

MENTERI PERHUBUNGAN

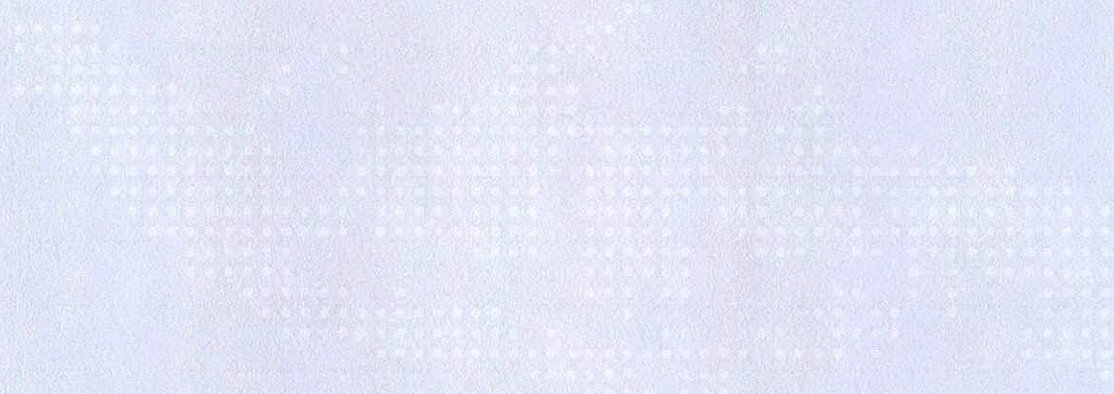
BUDI KARYA SUMADI

Jakarta, Desember 2019

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.SI





---

Kementerian **Perhubungan**

