



# REVISI I PERJANJIAN KINERJA



# 2023

BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
KELAS II MALUKU UTARA



## REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Alexander Hilmi Perdana

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Maluku Utara

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Ternate, 11 Agustus 2023

Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Maluku Utara

ALEXANDER HILMI PERDANA  
NIP. 19811203 200502 1 001

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II MALUKU UTARA**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan nasional	%	100
		IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	20
SK2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK 2.3 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	0
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	250
		IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)*	Unit	0
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas Keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	4
SK5	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90
SK1	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

**Kegiatan****Anggaran**

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	33.125.071.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	3.176.260.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	18.246.549.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	3.906.861.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	21.206.649.000

Disetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Ternate, 11 Agustus 2023  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Maluku Utara



ALEXANDER HILMI PERDANA  
NIP. 19811203 200502 1 001