

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya, Laporan Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara tahun 2024 dapat terselesaikan.

Laporan Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara tahun 2024 disusun sebagai bentuk pertanggung jawaban terhadap pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya sebagai amanat Peraturan Menteri Perhubungan PM Nomor 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.

Laporan Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara tahun 2024 diharapkan dapat menjadi bukti nyata dukungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara dalam mewujudkan Visi dan Misi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat pada khususnya dan Kementerian Perhubungan pada umumnya.

Terimakasih kami ucapkan kepada semua pihak yang telah terlibat dalam penyusunan Laporan Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara Tahun Anggaran 2024.

Tanjung Selor, Januari 2025

**KEPALA BPTD KELAS III
KALIMANTAN UTARA**



IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT.,M.M
NIP. 197101241995031001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GRAFIK	viii
BAB I	
PENDAHULUAN	1
1.1 Maksud Dan Tujuan.....	1
1.1.1. Maksud.....	1
1.1.2. Tujuan	1
1.2 Tupoksi Dan Struktur Organisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas Iii Kalimantan Utara	1
1.3 Komposisi Pegawai	3
1.3.1 Pegawai Negeri Sipil.....	3
1.3.2. Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri	8
BAB II	
PELAKSANAAN PROGRAM KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALIMANTAN UTARA	14
2.1. Alokasi Anggaran T.A 2024	14
2.2. Pelaksanaan Kegiatan	25
2.2.1. Sub Bagian Tata Usaha	25
2.2.2. Sub Bagian Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.....	54
2.2.3. Sub Bagian Transportasi Sungai Danau Dan Penyebrangan..	127
Bab III	
PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN.....	230
3.1 Permasalahan	230
3.2 Upaya Pemecahan.....	231
BAB IV	
PENUTUP	232



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi BPTD Kelas III Kalimantan Utara	2
Gambar 2. 1 Tampilan Website BPTD Kelas III Kalimantan Utara..	38
Gambar 2. 2 Tampilan Instagram BPTD Kelas III Kalimantan Utara	38
Gambar 2. 3 Live Streaming Youtube Pengawasan Angkutan Nataru 2024/2025	39
Gambar 2. 4 Menghadiri Kegiatan Sosialisasi PPID	39
Gambar 2. 5 Kegiatan Recap Video Lomba HARHUBNAS Kaltara.....	48
Gambar 2. 6 Kegiatan Lomba 17 Agustus di Kantor Induk BPTD Kaltara	49
Gambar 2. 7 Dokumentasi kegiatan Pekan Keselamatan Jalan Tahun 2024.....	49
Gambar 2. 8 Inventarisasi Kegiatan Pengelolaan Barang Milik Negara	49
Gambar 2. 9 Kegiatan Motivasi Pegawai Tahun 2024	50
Gambar 2. 10 Penyusunan Laporan Tahunan 2024	50
Gambar 2. 11 Pelaksanaan Kurban dalam rangka memperingati Idul Adha	50
Gambar 2. 12 Kegiatan Gathering Seluruh Pegawai BPTD Kelas III Kaltara	51
Gambar 2. 13 Kegiatan Peningkatan jiwa korsa pegawai BPTD Kaltara.....	51
Gambar 2. 14 Dokumentasi kegiatan jumat Sehat	51
Gambar 2. 15 Kegiatan Jumat Bersih.....	52
Gambar 2. 16 Dokumentasi Angkutan Jalan Perintis	58
Gambar 2. 17 Rute Jaringan Lintasan Angkutan Barang Perintis BPTD Kelas III Kalimantan Utara (Pelabuhan Tunon Taka – Ibukota Kab. Nunukan)	60
Gambar 2. 18 Dokumentasi Angkutan Barang Perintis.....	61
Gambar 2. 19 Dokumentasi Kegiatan Monitoring dan pengawasan fasilitas perlengkapan jalan.....	65
Gambar 2. 20 Lokasi Rawan Kecelakaan (Jln.Sengkawit).....	67
Gambar 2. 21 Penampang Melintang Jembatan Sajau 4.....	67
Gambar 2. 22 Kelandaian Jalan Sengkawit.....	68
Gambar 2. 23 Penampang Atas Jembatan Sajau 5, BTS	68
Gambar 2. 24 Lokasi Rawan Kecelakaan (Depan Universitas Kaltara).....	69
Gambar 2. 25 Penampang Melintang Jalan Sengkawit, Depan UNIKAL.....	70
Gambar 2. 26 Kelandaian Depan Universitas Kaltara.....	70
Gambar 2. 27 Penampang Atas Depan Universitas Kaltara	71
Gambar 2. 28 Lokasi Rawan Kecelakaan (Jembatan Sajau 5).....	72
Gambar 2. 29 Penampang Melintang Jembatan Sajau 5.....	72



Gambar 2. 30 Kelandaian Tikungan Tengkapak	73
Gambar 2. 31 Penampang Atas Jembatan Sajau 5	73
Gambar 2. 32 Lokasi Rawan Kecelakaan (Jembatan Sajau 7).....	74
Gambar 2. 33 Penampang Melintang Jembatan Sajau 7.....	75
Gambar 2. 34 Kelandaian Jalan Sutadji	75
Gambar 2. 35 Penampang Atas Jembatan Sajau 7	76
Gambar 2. 36 Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum	93
Gambar 2. 37 Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum	95
Gambar 2. 38 Sosialisasi dan Bimbingan Teknis SALUD Terhadap guru TK/KB/PAUD se-Kabupaten Bulungan.....	111
Gambar 2. 39 Sosialisasi dan Bimbingan Teknis SALUD Terhadap guru TK/KB/PAUD se-Kabupaten Bulungan.....	112
Gambar 2. 40 Sosialisasi Safety Riding.....	113
Gambar 2. 41 Sosialisasi Safety Riding.....	113
Gambar 2. 42 Kampanye Pekan Keselamatan Jalan.....	114
Gambar 2. 43 Pelaksanaan Puncak Pekan Keselamatan Jalan	114
Gambar 2. 44 Pelaksanaan Kegiatan Jalan Santai	115
Gambar 2. 45 Pelaksanaan Kegiatan Talk Show	115
Gambar 2. 46 Pelaksanaan Kegiatan Mewarnai dan Lomba Poster	115
Gambar 2. 47 Pelaksanaan Kegiatan Cek Kesehatan Gratis dan Donor Darah	116
Gambar 2. 48 Pelaksanaan Kegiatan Hiburan PKJ.....	116
Gambar 2. 49 Dokumentasi Kapal	131
Gambar 2. 50 Dokumentasi Kegiatan.....	132
Gambar 2. 51 Pelaksanaan FGD.....	190
Gambar 2. 52 Pelaksanaan SPM Kapal penyeberangan.....	192
Gambar 2. 53 Pelaksanaan SPM Pelabuhan SDP.....	193
Gambar 2. 54 Kegiatan Rampcheck Kapal Sungai	194
Gambar 2. 55 Kegiatan Rampcheck SpeedBoat Reguler	195
Gambar 2. 56 Kegiatan Pemeriksaan Keisapan Operasional	196
Gambar 2. 57 Kegiatan Rampcek Angkutan Speedboat dan Posko Angkutan NATARU.....	197
Gambar 2. 58 Pendampingan Pengukuran Kapal	198



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Struktur Organisasi BPTD Kelas III Kalimantan Utara	3
Tabel 1. 2 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin.....	4
Tabel 1. 3 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Golongan.....	5
Tabel 1. 4 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan	6
Tabel 1. 5 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Usia	7
Tabel 1. 6 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Jabatan	8
Tabel 1. 7 Komposisi Pegawai PPNP kantor induk BPTD Berdasarkan Unit Kerja ...	9
Tabel 1. 8 Komposisi PPNP Kantor Induk BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin	9
Tabel 1. 9 Komposisi PPNP Kantor Induk BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan	10
Tabel 1. 10 Komposisi PPNP Berdasarkan Wilayah Kerja.....	11
Tabel 1.11 Komposisi Pegawai PPNP Terminal Berdasarkan Jenis Kelamin.....	12
Tabel 1. 12 Komposisi PPNP di wilayah kerja BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	13
Tabel 2. 1 Daftar Revisi DIPA T.A 2024	23
Tabel 2. 2 Daftar Realisasi Keuangan BPTD Kelas III Kalimantan Utara	24
Tabel 2. 3 Daftar Kendaraan BMN T.A 2024.....	27
Tabel 2. 4 Daftar Penyusutan Aset Tetap.....	28
Tabel 2. 5 Daftar PNS BPTD Kelas III Kalimantan Utara	29
Tabel 2. 6 Daftar non PNS BPTD Kelas III Kalimantan Utara	32
Tabel 2. 7 Belanja Barang Yang Telah Direalisasikan	34
Tabel 2. 8 Belanja Modal Yang Telah Direalisasikan	35
Tabel 2. 9 Data Produksi Sumber E-Monitoring dan SPAN	40
Tabel 2. 10 Rencana Penarikan dana Bulanan dan Mingguan Per Jenis.....	41
Tabel 2. 11 Target Penyerapan Anggaran BPTD KELAS III KALIMANTAN UTARA TA.2024.....	42
Tabel 2. 12 Rincian Rencana Penarikan Dana Kegiatan Belanja Barang Kontraktual s.d 31 Desember 2024.....	43
Tabel 2. 13 Rincian Rencana Penarikan Dana Belanja Modal Non Kontraktual s.d 31 Desember 2024.....	44
Tabel 2. 14 Rincian Rencana Penarikan Dana Kegiatan Belanja Modal Kontraktual TA 2024	45
Tabel 2. 15 Rincian Rencana Penarikan Dana Kegiatan Rutin s.d 31 Desember 2024	46

Tabel 2. 16 Trayek Angkutan Jalan Kalimantan Utara	55
Tabel 2. 17 Termin Trayek Tanjung Selor – Tideng Pale	56
Tabel 2. 18 Termin Trayek Malinau - Salang.....	57
Tabel 2. 19 Trayek Angkutan Barang Perintis Kalimantan Utara	59
Tabel 2. 20 Relisasi Subsidi Angkutan Barang Perintis	59
Tabel 2. 21 Usulan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Tahun Anggaran 2024	62
Tabel 2. 22 Usulan Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Jalan UK. 75 cm x 75 cm Tahun Anggaran 2024.....	63
Tabel 2. 23 Tabel Usulan Pengadaan Dan Pemasangan Paku Jalan (Tempered) Tahun Anggaran 2024	63
Tabel 2. 24 Tabel Usulan Pengadaan Dan Pemasangan Patok Tikungan Pipa Plastik Tahun Anggaran 2024	63
Tabel 2. 25 Tabel Usulan Pengadaan Dan Pemasangan Marka Jalan Uk.3x120mm (Thermoplastic) Tahun Anggaran 2024	64
Tabel 2. 26 Tabel Usulan Pengadaan Dan Pemasangan Pagar Pengamanan Jalan (4m) Type 2: Terminal End Lengkung Tahun Anggaran 2024	64
Tabel 2. 27 Data Lalu Lintas Harian	78
Tabel 2. 28 Data Bus dan Penumpang Pada Keberangkatan dan Kedatangan di Pool Damri Tanjung Selor	80
Tabel 2. 29 Pelaksanaan Kegiatan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	90
Tabel 2. 30 Rekap Tilang	96
Tabel 2. 31 Data RampCheck Angkutan NATARU 2023/2024	117
Tabel 2. 32 Tabel Data Produksi Angkutan Nataru Perum Damri Pool Tanjung Selor Tahun 2023 Dan 2024	120
Tabel 2. 33 Trayek Angkutan Penyeberangan Kalimantan Utara	128
Tabel 2. 34 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Juata Angleb 2023	136
Tabel 2. 35 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Juata Angleb 2024	141
Tabel 2. 36 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Nunukan 2023.....	148
Tabel 2. 37 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Nunukan 2024.....	152
Tabel 2. 38 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Sebawang 2023	159



Tabel 2. 39 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Sebawang 2024	162
Tabel 2. 40 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Sebatik 2023	165
Tabel 2. 41 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Sebatik 2024	167
Tabel 2. 42 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Teng kayu 1.....	170
Tabel 2. 43 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Kayan II	174
Tabel 2. 44 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai KTT.....	178
Tabel 2. 45 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Pulau Bunyu	180
Tabel 2. 46 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Nunukan	182
Tabel 2. 47 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Sebatik	184
Tabel 2. 48 Penerbitan Pas Sungai Danau Sementara.....	211
Tabel 2. 49 Data Endorsmen Kapal.....	212
Tabel 2. 50 Daftar Surat Kesselematan Kapal Sungai Danau	224



DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. 1 Grafik Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Unit Kerja	4
Grafik 1. 2 Grafik Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin	5
Grafik 1. 3 Grafik Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan	6
Grafik 1. 4 Grafik Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan	7
Grafik 1. 5 Grafik Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Usia.....	8
Grafik 1. 6 Grafik Komposisi PPNN Kantor Induk BPTD Berdasarkan Tingkat Jabatan.....	8
Grafik 1. 7 Grafik Komposisi Pegawai PPNN Kantor Induk BPTD.....	9
Grafik 1. 8 Grafik Komposisi PPNN Kantor Induk BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin	10
Grafik 1. 9 Grafik Komposisi PPNN Kantor Induk BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	10
Grafik 1. 10 Grafik Komponen PPNN Berdasarkan Wilayah Kerja.....	11
Grafik 1. 11 Grafik Komposisi PPNN Terminal Berdasarkan Jenis Kelamin	12
Grafik 1. 12 Grafik Komposisi PPNN di Wilayah Kerja BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	13
Grafik 2. 1 Grafik Realisasi Keuangan	24
Grafik 2. 2 Target yang Harus Dicapai Berdasarkan Kegiatan BPTD Kelas II Kalimantan Timur TA.2024	41
Grafik 2. 3 Load Factor Trayek Tanjung Selor – Tidung TileGrafik 2.3.....	56
Grafik 2. 4 Load Factor Trayek Malinau – Salang	57
Grafik 2. 5 Grafik LHR.....	79
Grafik 2. 6 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Tj Selor – Samarinda	86
Grafik 2. 7 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Tj Selor - Berau	86
Grafik 2. 8 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Malinau - Salang	87
Grafik 2. 9 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Malinau – Tideng Pale	87
Grafik 2. 10 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Tj Selor – Malinau	88
Grafik 2. 11 Perbandingan AKAP Tj. Selor – Samarinda tahun 2023 dan 2024	121
Grafik 2. 12 Perbandingan AKAP Tj. Selor – Berau tahun 2023 dan 2024.....	122
Grafik 2. 13 Perbandingan AKDP Tj. Selor – Malinau tahun 2023 dan 2024	123
Grafik 2. 14 Perbandingan AKDP Malinau – Salang tahun 2023 dan 2024.....	124
Grafik 2. 15 Perbandingan AKDP Tj. Selor – Tideng Pale tahun 2023 dan 2024.....	125
Grafik 2. 16 Grafik Jumlah Penumpang Lintasan Tarakan – Toli Toli.....	129



Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Penumpang Lintasan Tarakan – Nunukan	129
Grafik 2. 18 Grafik Jumlah Penumpang Lintasan Nunukan – Seimenggaris	130
Grafik 2. 19 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Juwata Tujuan Toli – Toli 2023 dan 2024	144
Grafik 2. 20 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Juwata Tujuan Toli – Toli 2023 dan 2024	144
Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Juwata Tujuan KTT 2023 dan 2024	145
Grafik 2. 22 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Juwata Tujuan KTT 2023 dan 2024	145
Grafik 2. 23 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Juwata Tujuan Nunukan 2023 dan 2024	146
Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Juwata Tujuan Nunukan 2023 dan 2024	146
Grafik 2. 25 Fluktuasi Jumlah Penumpang Pelabuhan Nunukan Tujuan Semaja....	156
Grafik 2. 26 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Nunukan Tujuan Sebatik	156
Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Nunukan Tujuan Sebatik	157
Grafik 2. 28 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Nunukan Tujuan Tarakan	157
Grafik 2. 29 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Nunukan Tujuan Tarakan	158
Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Sebangang Tujuan Tarakan 2023 dan 2024	164
Grafik 2. 31 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Sebangang Tujuan Tarakan 2023 dan 2024	164
Grafik 2. 32 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Sebatik Ke Tarakan 2023 dengan 2024	169
Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Sebatik Ke Tarakan 2023 dengan 2024	169
Grafik 2. 34 Perbandingan jumlah penumpang Keberangkatan pada pelabuhan tengkayu 2023 dan 2024.....	172
Grafik 2. 35 Perbandingan jumlah Kapal Keberangkatan pada pelabuhan tengkayu 2023 dan 2024	172
Grafik 2. 36 Perbandingan jumlah penumpang Kedatangan pada pelabuhan tengkayu 2023 dan 2024	173

Grafik 2. 37 Perbandingan jumlah penumpang Kedatangan pada pelabuhan tengkayu 2023 dan 2024	173
Grafik 2. 38 Perbandingan jumlah penumpang berangkat pada pelabuhan Kayan 2023 dan 2024	176
Grafik 2. 39 Perbandingan jumlah kapal berangkat pada pelabuhan Kayan 2023 dan 2024	176
Grafik 2. 40 Perbandingan jumlah kapal datang pada pelabuhan Kayan 2023 dan 2024	177
Grafik 2. 41 Perbandingan jumlah penumpang datang pada pelabuhan Kayan 2023 dan 2024	177
Grafik 2. 42 Fluktolasi jumlah penumpang pada Pelabuhan KTT	179
Grafik 2. 43 Fluktolasi jumlah penumpang pada pelabuhan Bunyu	182
Grafik 2. 44 Fluktolasi jumlah penumpang pada pelabuhan Nunukan.....	184
Grafik 2. 45 Fluktolasi jumlah penumpang pada pelabuhan Sei Nyamuk.....	186
Grafik 2. 46 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Tarakan-ToliToli	199
Grafik 2. 47 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Tarakan-Nunukan	200
Grafik 2. 48 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Nunukan-Tarakan	200
Grafik 2. 49 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Tarakan-Sebawang	201
Grafik 2. 50 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Sebawang-Tarakan	201
Grafik 2. 51 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Nunukan-Sebatik	202
Grafik 2. 52 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Sebatik-Nunukan	202
Grafik 2. 53 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Nunukan-Simanggaris	203
Grafik 2. 54 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Tarakan-Sebawang	203
Grafik 2. 55 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Sebawang-Tarakan	204
Grafik 2. 56 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Nunukan Sebatik	204
Grafik 2. 57 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Sebatik-Nunukan.....	205

Grafik 2. 58 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Tarakan-Nunukan	205
Grafik 2. 59 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Nunukan-Tarakan	206
Grafik 2. 60 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Tarakan-ToliToli	206
Grafik 2. 61 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Nunukan-Simanggaris	207
Grafik 2. 62 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Tarakan	207
Grafik 2. 63 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Tanjung Selor	208
Grafik 2. 64 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker KTT	208
Grafik 2. 65 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Pulau Bunyu	209
Grafik 2. 66 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Nunukan	209
Grafik 2. 67 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Sebatik	210
Grafik 2. 68 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Tarakan	226
Grafik 2. 69 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Sebatik	227
Grafik 2. 70 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Tanjung Selor	227
Grafik 2. 71 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Nunukan	228
Grafik 2. 72 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Pulau Bunyu	228
Grafik 2. 73 Jumlah Penerbitan SPB Wilker KTT	229



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 MAKSUD DAN TUJUAN

1.1.1. MAKSUD

Maksud Kegiatan Pelaksanaan Evaluasi dan Pelaporan adalah untuk memantau kondisi transportasi saat ini untuk dapat dijadikan acuan dalam pengambilan keputusan guna mencapai penyelenggaraan transportasi yang lebih baik.

1.1.2. TUJUAN

Adapun tujuan Kegiatan Pelaksanaan Evaluasi dan Pelaporan adalah sebagai berikut:

- a) Mengetahui kondisi transportasi saat ini;
- b) Mengevaluasi kondisi transportasi saat ini, dan;
- c) Meningkatkan kondisi transportasi yang kurang baik sehingga mencapai penyelenggaraan transportasi yang lebih baik.

1.2 TUPOKSI DAN STRUKTUR ORGANISASI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALIMANTAN UTARA

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara, yang terbentuk berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan PM Nomor 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara adalah Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dengan menyelenggarakan tugas pokok dan fungsi sebagai berikut:

Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe A mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang di usahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum di usahakan secara komersial.

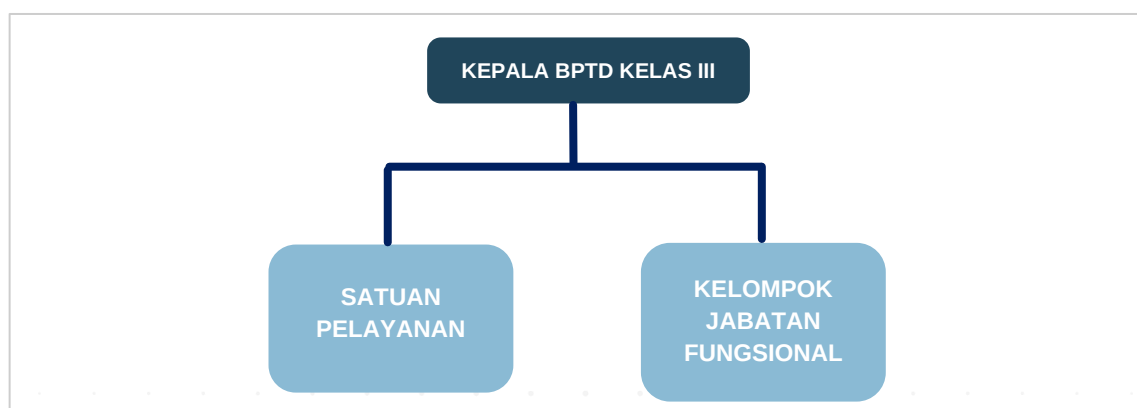
Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara menyelenggarakan fungsi :

- 1) Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
- 2) Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri;
- 3) Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan orang antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap



- pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;
- 4) Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial;
- 5) Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat, dan;
- 6) Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Adapun Kerangka Kelembagaan atau Struktur Organisasi pada Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara yang mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi BPTD Kelas III Kalimantan Utara

1.3 KOMPOSISI PEGAWAI

Data sumber daya manusia pada satuan kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara pada tahun 2024 meliputi sebagai berikut:

1.3.1 PEGAWAI NEGERI SIPIL

A. PEGAWAI BERDASARKAN UNIT KERJA

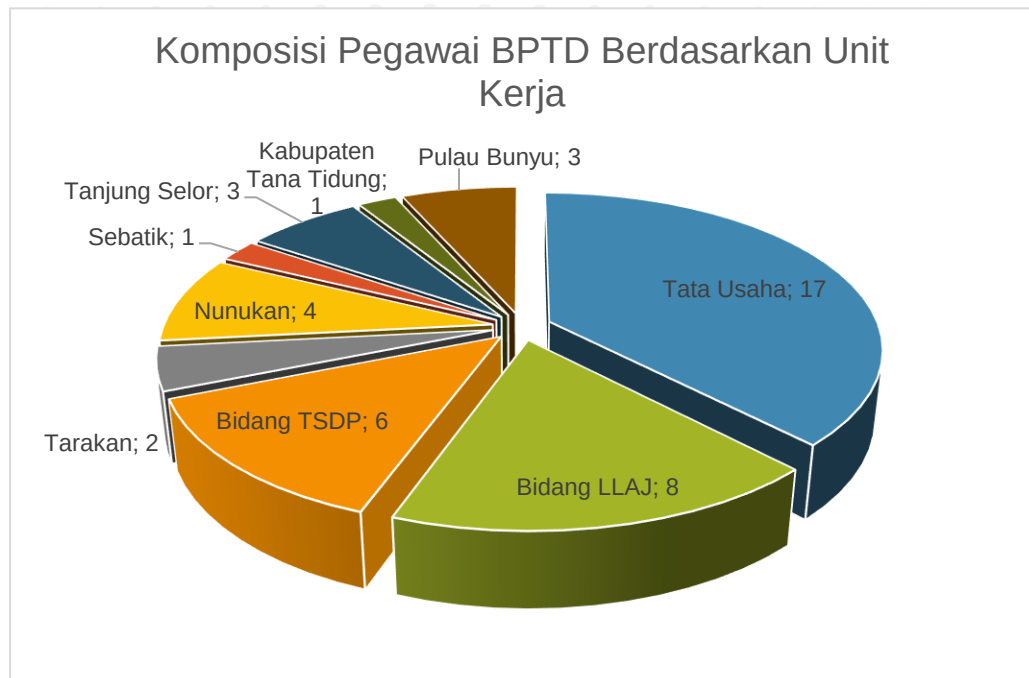
Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat berdasarkan unit kerja terbagi dalam 2 (Dua) bagian, yaitu sebagai berikut:

1. Kantor induk Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara dengan pegawai berjumlah 31 (tiga puluh satu) orang yang terdiri dari 1 (satu) Pegawai Eselon IV yaitu Kepala Balai dan 30 (tiga puluh) staf.
2. Wilayah Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara terdiri dari 6 (enam) Wilayah Kerja yaitu Wilayah Kerja Tarakan dengan pegawai berjumlah 2 (dua) orang, Wilayah Kerja Nunukan dengan pegawai berjumlah 4 (empat) orang, Wilayah Kerja Sebatik dengan pegawai berjumlah 1 (satu) orang, Wilayah Kerja Tanjung Selor dengan pegawai berjumlah 3 (tiga) orang, Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung dengan pegawai berjumlah 1 (satu) orang Wilayah Kerja Pulau Bunyu dengan pegawai berjumlah 3 (tiga) orang.

Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan unit kerja.

Tabel 1. 1 Struktur Organisasi BPTD Kelas III Kalimantan Utara

No		Unit Kerja	Jumlah
1	Kantor Induk	Tata Usaha	17
		Bidang LLAJ	8
		Bidang TSDP	6
2	Wilayah Kerja	Tarakan	2
3		Nunukan	4
4		Sebatik	1
5		Tanjung Selor	3
6		Kabupaten Tana Tidung	1
7		Pulau Bunyu	3
JUMLAH			45



Grafik 1. 1 Grafik Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Unit Kerja

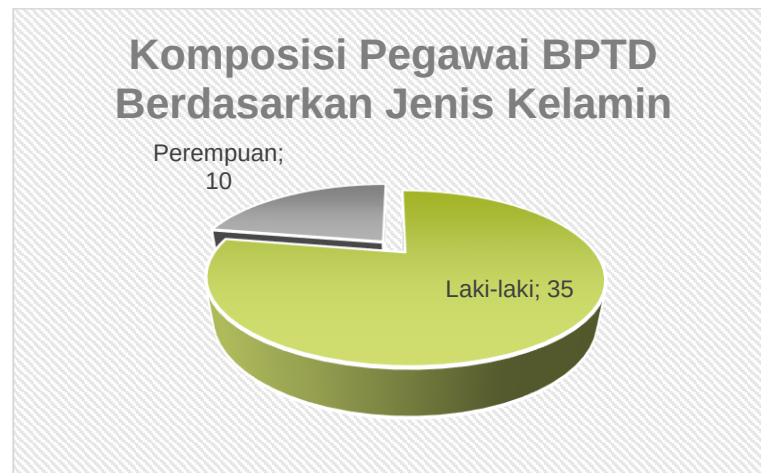
B. PEGAWAI BERDASARKAN JENIS KELAMIN

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan jenis kelamin terdiri dari 35 (tiga puluh lima) orang pegawai laki-laki dan 10 (sepuluh) orang pegawai perempuan. Pada kantor induk pegawai laki-laki berjumlah 21 (dua puluh satu) orang, dan pegawai perempuan berjumlah 10 (sepuluh) orang. Wilayah Kerja Tarakan, pegawai laki-laki berjumlah 2 (dua) orang, dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang. Wilayah Kerja Nunukan terdiri dari 4 (empat) orang pegawai laki-laki dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang, Wilayah Kerja Sebatik terdiri dari 1 (satu) orang pegawai laki-laki dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang, Wilayah Kerja Tanjung Selor terdiri dari 3 (tiga) orang pegawai laki-laki dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang, Wilayah Kerja Pulau Bunyu terdiri dari 3 (tiga) orang pegawai laki-laki dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang, Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung terdiri dari 1 (satu) orang pegawai laki-laki dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang. Sehingga total pegawai berjumlah 45 (empat puluh lima) orang pegawai.

Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Timur berdasarkan jenis kelamin.

Tabel 1. 2 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin

No	Jenis Kelamin	Jumlah
1	Laki – Laki	35
2	Perempuan	10
JUMLAH		79



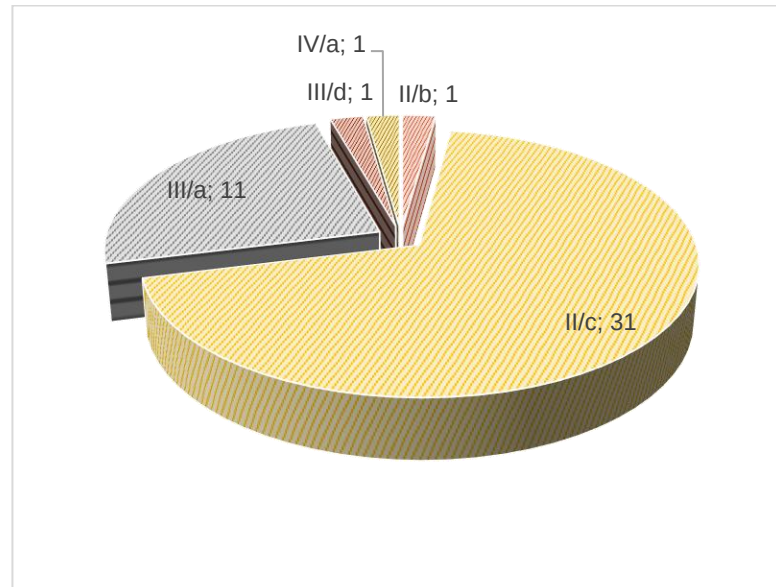
Grafik 1. 2 Grafik Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin

C. PEGAWAI BERDASARKAN GOLONGAN

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan golongan terdiri dari 32 (tiga puluh dua) orang pegawai golongan II, 12 (dua belas) orang pegawai golongan III, dan 1 (satu) orang pegawai golongan IV. Golongan II terdiri dari 1 (satu) orang pegawai golongan IIb dan 31 (tiga puluh satu) orang golongan IIc. Golongan III terdiri dari 11 (sebelas) orang pegawai golongan IIIa dan 1 (satu) orang pegawai golongan IIId. Golongan IV terdiri dari 1 (satu) orang pegawai golongan IVa. Sehingga total pegawai berjumlah 45 (empat puluh lima) orang pegawai. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Timur berdasarkan golongan.

Tabel 1. 3 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Golongan

Tabel 2.1. Contoh hasil pengisian bagian 2.1.2 Berdasarkan Golongan			
No	Golongan	Jumlah	
1	Golongan II	a	0
		b	1
		c	31
		d	0
2	Golongan III	a	11
		b	0
		c	0
		d	1
3	Golongan IV	a	1
		b	0
		c	0
		d	0
		e	0
JUMLAH		45	



Grafik 1. 3 Grafik Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan

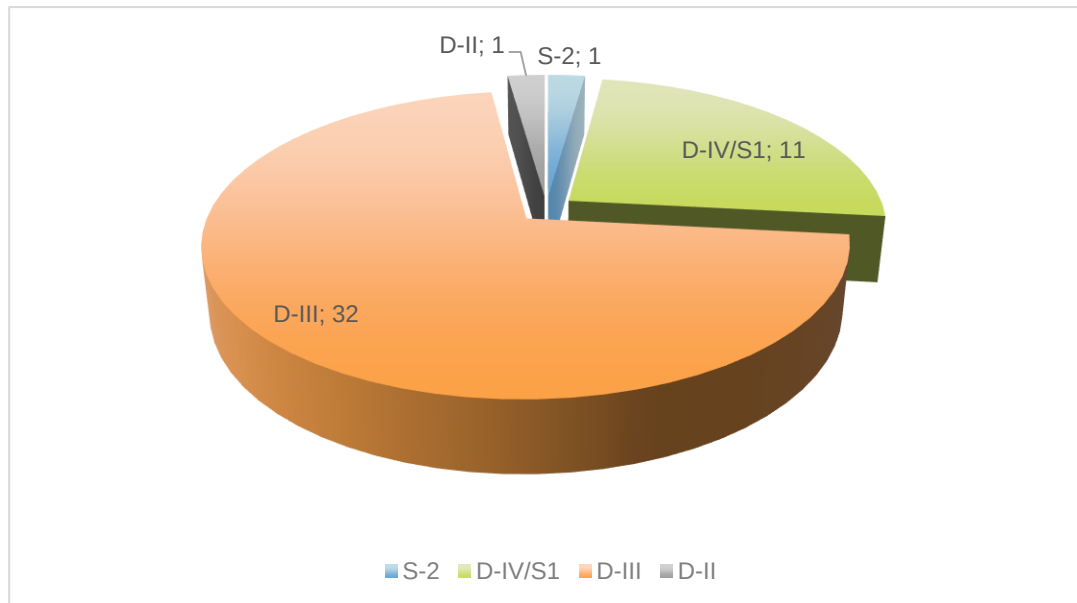
D. PEGAWAI BERDASARKAN TINGKAT PENDIDIKAN

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan tingkat pendidikan yaitu D-II, D-III, D-IV/S1, dan S2. Tingkat Pendidikan D-II berjumlah 1 (satu) orang di kantor induk. Pegawai D-III berjumlah 32 (tiga puluh dua) orang pegawai, yang terdiri dari 18 (delapan belas) orang pegawai di kantor induk, 2 (dua) orang di Wilayah Kerja Tarakan, 4 (empat) orang Wilayah Kerja Nunukan, 1 (satu) orang Wilayah Kerja Sebatik terdiri , 3 (tiga) orang di Wilayah Kerja Tanjung Selor, 3 (tiga) orang pegawai Wilayah Kerja Pulau Bunyu, 1 (satu) orang pegawai di Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung. Pegawai D-IV/S1 berjumlah 11 (sebelas) orang pegawai, yang terdiri dari 11 (sebelas) orang pegawai bagian kantor induk. Pegawai S2 berjumlah 1 (satu) orang pegawai yaitu Kepala Balai.

Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Timur berdasarkan tingkat pendidikan.

Tabel 1. 4 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

No	Tingkat Pendidikan	Jumlah
1	S2	1
2	D-IV / S1	11
3	D-III	32
4	D-II	1
JUMLAH		45



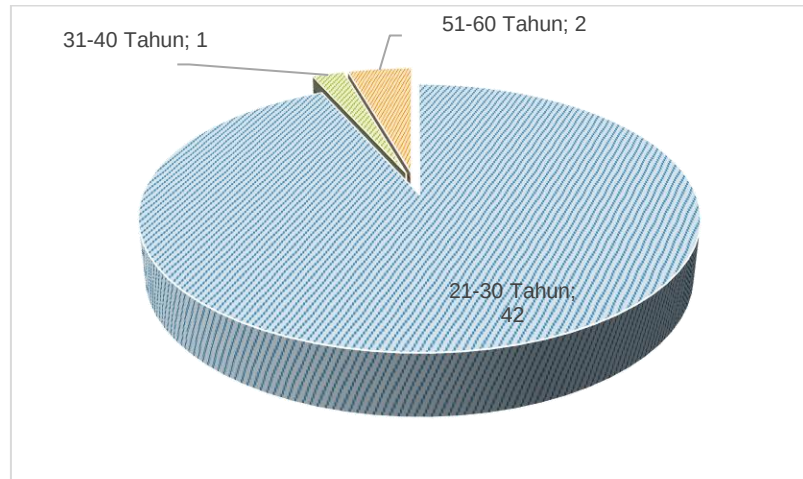
Grafik 1. 4 Grafik Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

E. PEGAWAI BERDASARKAN USIA

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Timur berdasarkan usia yaitu 42 (empat puluh dua) orang pegawai berusia sekitar 21-30 tahun yang terdiri dari 29 (dua puluh sembilan) orang pegawai kantor induk, 2 (dua) orang di Wilayah Kerja Tarakan, 3 (tiga) orang Wilayah Kerja Nunukan, 1 (satu) orang Wilayah Kerja Sebatik terdiri , 3 (tiga) orang di Wilayah Kerja Tanjung Selor, 3 (tiga) orang pegawai Wilayah Kerja Pulau Bunyu, 1 (satu) orang pegawai di Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung. Rentang usia 31-40 tahun berjumlah 1 (satu) orang pegawai pada bagian kantor induk. Rentang usia 51-60 berjumlah 2 (dua) orang pegawai yang terdiri dari 1 (satu) orang pegawai kantor induk, 1 (satu) orang pegawai pada wilayah kerja Nunukan.

Tabel 1. 5 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Usia

No	Usia	Jumlah
1	21-30 Tahun	42
2	31-40 Tahun	1
3	41-50 Tahun	0
4	51-60 Tahun	2
JUMLAH		45



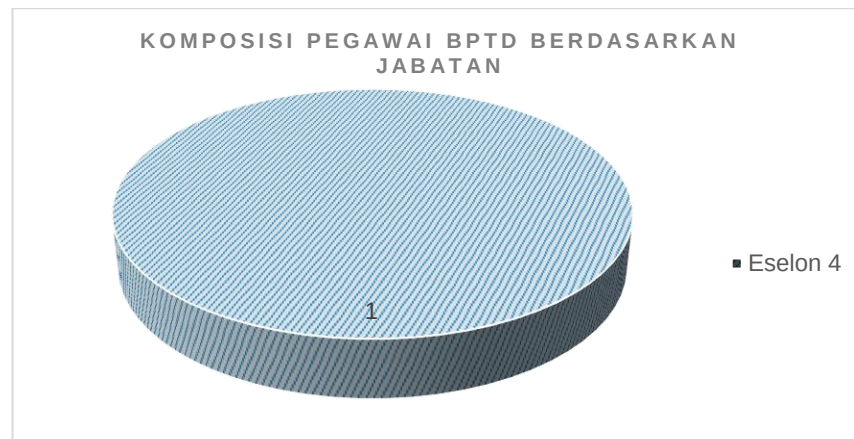
Grafik 1. 5 Grafik Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Usia

F. PEGAWAI BERDASARKAN TINGKAT JABATAN

Komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Timur berdasarkan tingkat jabatan yaitu 1 (satu) orang pegawai dengan jabatan eselon 4. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Timur berdasarkan tingkat jabatan.

Tabel 1. 6 Komposisi Pegawai BPTD Berdasarkan Tingkat Jabatan

No	Tingkat Jabatan	Jumlah
1	Eselon 4	1
JUMLAH		1



Grafik 1. 6 Grafik Komposisi PPNPN Kantor Induk BPTD Berdasarkan Tingkat Jabatan

1.3.2. PEGAWAI PEMERINTAH NON PEGAWAI NEGERI

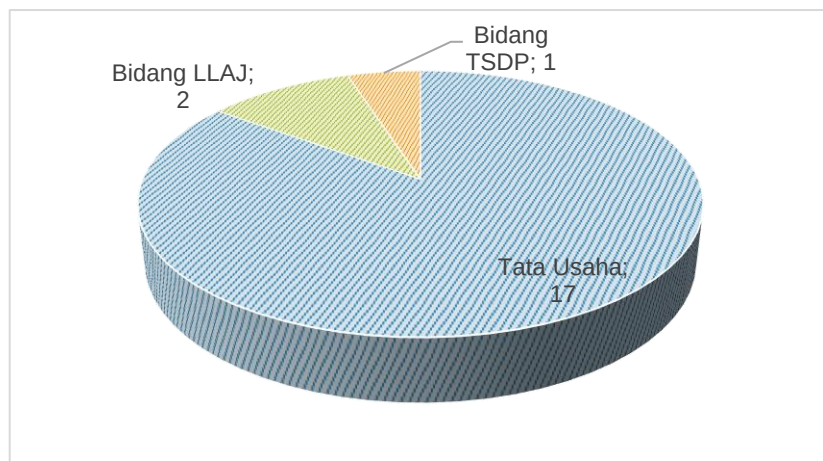
A. PEGAWAI PPNPN DI KANTOR INDUK BPTD

Komposisi pegawai PPNPN Kantor Induk Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan unit kerja terbagi dalam 3 (tiga) bagian, yaitu Tata Usaha, bagian Lalu Lintas Angkutan Jalan

dan bagian Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan. Jumlah pegawai PPNP pada bagian Tata Usaha berjumlah 17 (tujuh belas) orang, bagian LLAJ berjumlah 2 (dua) orang, bagian TSDP berjumlah 1 (satu) orang. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai PPNP Kantor Induk Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan unit kerja.

Tabel 1. 7 Komposisi Pegawai PPNP kantor induk BPTD Berdasarkan Unit Kerja

NO	Unit Kerja	Jumlah
1	Tata Usaha	17
2	Bidang LLAJ	2
3	Bidang TSDP	1
JUMLAH		20

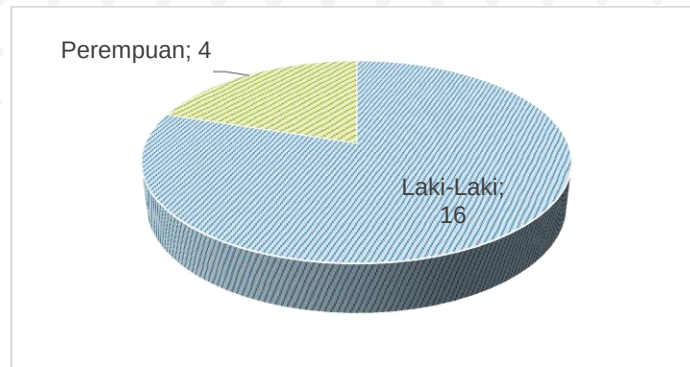


Grafik 1. 7 Grafik Komposisi Pegawai PPNP Kantor Induk BPTD

Komposisi pegawai PPNP Kantor Induk Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan jenis kelamin terdiri dari 16 (enam belas) orang pegawai laki-laki dan 4 (empat) orang pegawai perempuan. Jumlah pegawai PPNP laki – laki pada bagian Tata Usaha berjumlah 15 (lima belas) orang, pegawai perempuan berjumlah 2 (dua) orang. Bagian LLAJ pegawai laki-laki berjumlah 0 (nol) orang, pegawai perempuan berjumlah 2 (dua) orang. Bagian TSDP pegawai laki-laki berjumlah 1 (satu) orang, dan pegawai perempuan berjumlah 0 (nol) orang. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai PPNP Kantor Induk Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan jenis kelamin.

Tabel 1. 8 Komposisi PPNP Kantor Induk BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin

NO	Jenis Kelamin	Jumlah
1	Laki – Laki	16
2	Perempuan	4
JUMLAH		20

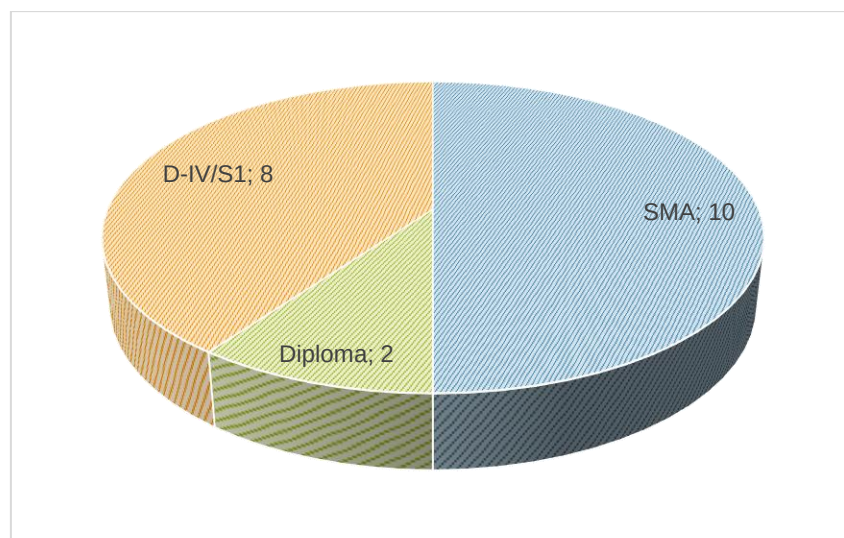


Grafik 1. 8 Grafik Komposisi PPNPN Kantor Induk BPTD Berdasarkan Jenis Kelamin

Komposisi pegawai PPNPN Kantor Induk Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan tingkat pendidikan terdiri dari 10 (sepuluh) orang pegawai tingkat SMA, 2 (dua) orang pegawai tingkat diploma, dan 8 (delapan) orang pegawai tingkat D-IV/S1. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai PPNPN Kantor Induk Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan tingkat pendidikan.

Tabel 1. 9 Komposisi PPNPN Kantor Induk BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

NO	Golongan	Jumlah
1	SMA	10
2	Diploma	2
3	D-IV / S1	8
JUMLAH		20



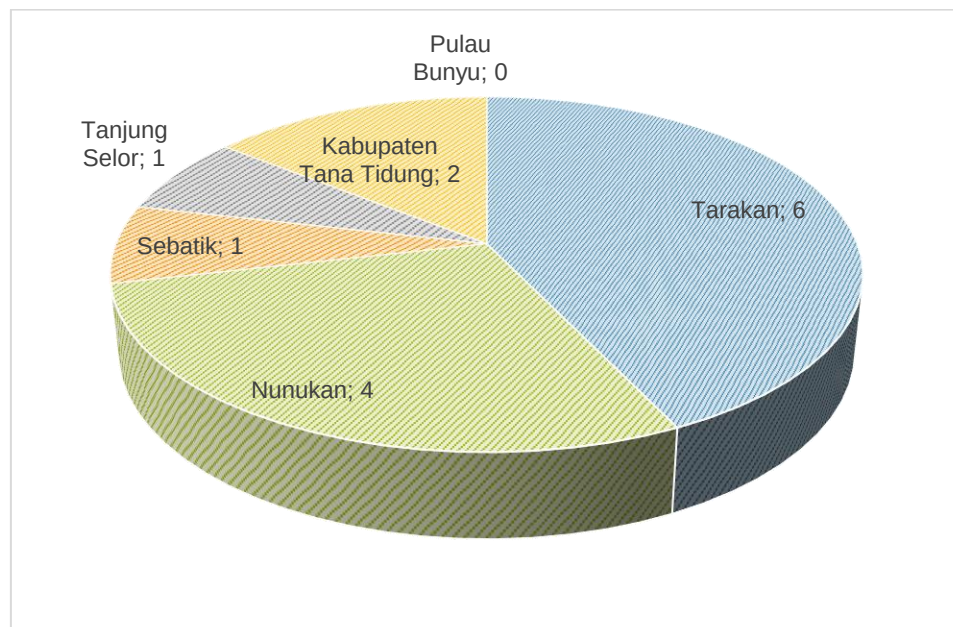
Grafik 1. 9 Grafik Komposisi PPNPN Kantor Induk BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

B. PEGAWAI PPNPN DI WILAYAH KERJA BPTD

Komposisi pegawai PPNPN Wilayah Kerja BPTD berdasarkan unit kerja terbagi dalam 6 (enam) bagian, yaitu Wilayah Kerja Tarakan dengan PPNPN berjumlah 6 (enam) orang, Wilayah Kerja Nunukan dengan PPNPN berjumlah 4 (empat) orang, Wilayah Kerja Sebatik dengan PPNPN berjumlah 1 (satu) orang, Wilayah Kerja Tanjung Selor dengan PPNPN berjumlah 1 (satu) orang, Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung dengan PPNPN berjumlah 2 (dua) orang Wilayah Kerja Pulau Bunyu dengan PPNPN berjumlah 0 (nol) orang.

Tabel 1. 10 Komposisi PPNPN Berdasarkan Wilayah Kerja

NO	Unit Kerja	Jumlah
1	Tarakan	6
2	Nunukan	4
3	Sebatik	1
4	Tanjung Selor	1
5	Kabupaten Tana Tidung	2
6	Pulau Bunyu	0
JUMLAH		14



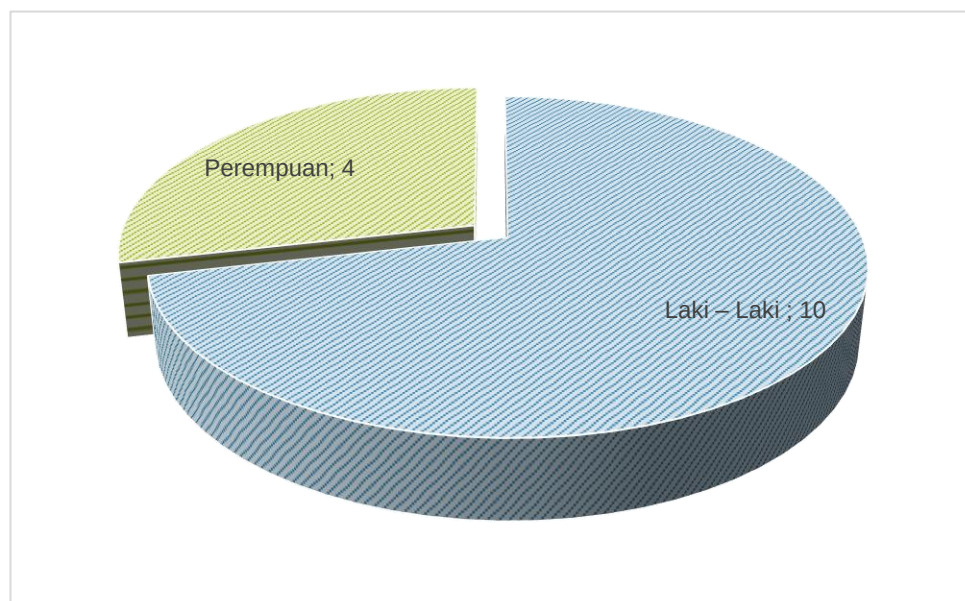
Grafik 1. 10 Grafik Komponen PPNPN Berdasarkan Wilayah Kerja

Komposisi pegawai PPNPN di Wilayah Kerja berdasarkan jenis kelamin terdiri dari 10 (sepuluh) orang pegawai laki-laki dan 4 (empat) orang pegawai perempuan. Pada Wilayah Kerja Tarakan dengan PPNPN berjumlah 3 (tiga) orang laki-laki dan 3 (tiga) orang perempuan, Wilayah Kerja Nunukan dengan PPNPN berjumlah 4 (empat) orang laki-laki dan 0 (nol) orang perempuan, Wilayah Kerja Sebatik dengan PPNPN 1 (satu) orang laki-laki dan 0 (nol) orang perempuan, Wilayah Kerja Tanjung Selor dengan PPNPN berjumlah 1 (satu) orang laki-laki dan 0 (nol) orang

perempuan, Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung dengan PPNP berjumlah 1 (satu) orang laki-laki dan 1 (satu) orang perempuan, Wilayah Kerja Pulau Bunyu dengan PPNP berjumlah 0 (nol) orang. Berikut adalah Tabel dan grafik komposisi pegawai PPNP di wilayah kerja BPTD Kelas III Kalimantan Utara berdasarkan jenis kelamin.

Tabel 1.11 Komposisi Pegawai PPNP Terminal Berdasarkan Jenis Kelamin

No	Jenis Kelamin	Jumlah
1	Laki – Laki	10
2	Perempuan	4
JUMLAH		14

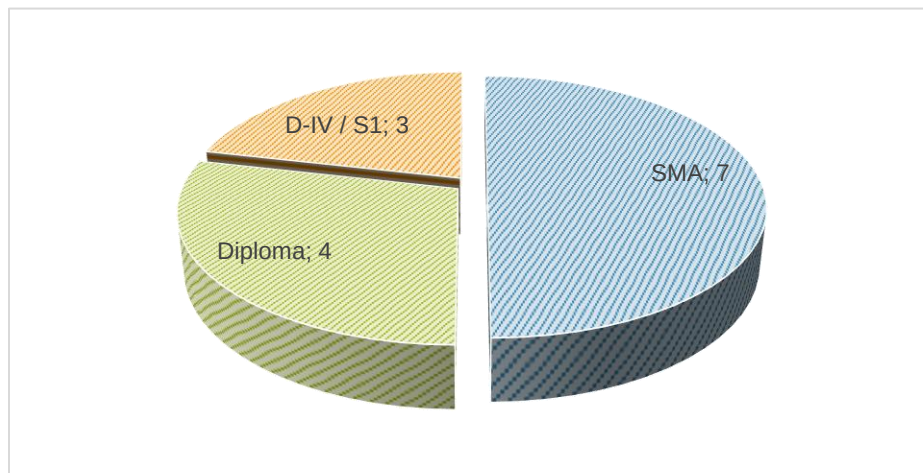


Grafik 1. 11 Grafik Komposisi PPNP Terminal Berdasarkan Jenis Kelamin

Komposisi pegawai PPNP Wilayah Kerja berdasarkan tingkat pendidikan terdiri dari 7 (tujuh) orang pegawai tingkat SMA, 4 (empat) orang pegawai tingkat diploma, dan 3 (tiga) orang pegawai tingkat D-IV/S1. Pada Wilayah Kerja Tarakan dengan PPNP tingkat SMA berjumlah 1 (satu) orang, pegawai tingkat Diploma berjumlah 2 (dua) orang, dan pegawai tingkat D-IV/S1 berjumlah 3 (tiga) orang, Wilayah Kerja Nunukan dengan PPNP tingkat SMA berjumlah 3 (tiga) orang dan pegawai tingkat Diploma berjumlah 1 (satu) orang. Wilayah Kerja Sebatik dengan PPNP tingkat Diploma berjumlah 1 (satu) orang. Wilayah Kerja Tanjung Selor dengan PPNP tingkat SMA berjumlah 1 (satu) orang. Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung dengan PPNP tingkat SMA berjumlah 2 (dua) orang. Berikut adalah tabel dan grafik komposisi pegawai PPNP di wilayah kerja BPTD berdasarkan tingkat pendidikan.

Tabel 1. 12 Komposisi PPNPN di wilayah kerja BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

No	Golongan	Jumlah
1	SMA	7
2	Diploma	4
3	D-IV / S1	3
JUMLAH		14



Grafik 1. 12 Grafik Komposisi PPNPN di Wilayah Kerja BPTD Berdasarkan Tingkat Pendidikan

BAB II

PELAKSANAAN PROGRAM KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALIMANTAN UTARA

2.1. ALOKASI ANGGARAN T.A 2024

Pada tahun anggaran 2024, kantor BPTD Kelas III Kalimantan Utara memperoleh dana anggaran yang dituangkan dalam DIPA Nomor : SP DIPA-022.03.2.690669/2024, tanggal. 24 November 2023 sebesar Rp. 53.062.920.000,- yang menjadi DIPA Awal BPTD Kelas III Kalimantan Utara, dengan rincian sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp 52.162.920.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 45.162.176.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.900.744.000,-

Dalam pelaksanaan tahun anggaran 2024, BPTD Kelas III Kalimantan Utara sudah melaksanakan revisi anggaran sebanyak 14 (Empat Belas) kali, dengan anggaran terakhir sebesar Rp. 62.280.006.000,-

Adapun perubahan anggaran selama tahun anggaran 2024 pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara adalah sebagai berikut:

1. DIPA Awal TA, 2024 pada tanggal 24 November 2023 sebesar Rp. 53.062.920.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 52.162.920.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 45.162.176.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.900.744.000,-



2. Revisi DIPA ke-1 pada tanggal 31 Januari 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 53.062.920.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 52.162.920.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 45.162.176.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.900.744.000,-

Perubahan Revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Automatic Adjustment (pemblokiran) senilai Rp. 6.513.866.000.

3. Revisi DIPA ke-2 tanggal 19 Februari 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 53.062.920.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 52.162.920.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 45.162.176.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.900.744.000

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK..

4. Revisi DIPA ke-3 tanggal 18 Maret 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 53.062.920.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 52.162.920.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 45.162.176.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.900.744.000



Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK dan Pemutakhiran Data Revisi Petunjuk Operasional Kegiatan (POK) serta Ralat Rencana Penarikan Dana Halaman III DIPA Triwulan III TA 2024

5. Revisi DIPA ke-4 tanggal 23 April 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 53.062.920.000. Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 52.162.920.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 45.162.176.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.900.744.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK.

6. Revisi DIPA ke-5 tanggal 29 Mei 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 53.062.920.000,-. Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 52.162.920.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 45.162.176.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.900.744.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK.

7. Revisi DIPA ke-6 tanggal 24 Juni 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 51.246.231.000,-. Rinciannya sebagai berikut:



- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 50.346.231.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-
- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 43.574.587.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.671.644.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya pengurangan anggaran yaitu sebesar Rp. 1.816.689.000,- terdiri dari kegiatan Subsidi Perintis Angkutan Jalan, Angkutan Penyeberangan, dan Angkutan Barang serta Pemutakhiran Data Revisi Petunjuk Operasional Kegiatan (POK) dan Ralat Rencana Penarikan Dana Halaman III DIPA Triwulan II TA 2024.

8. Revisi DIPA ke-7 tanggal 12 Juli 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 51.246.231.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 50.346.231.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-
- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 43.574.587.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.671.644.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK.

9. Revisi DIPA ke-8 tanggal 12 Agustus 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 51.246.231.000,-. Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 50.346.231.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-
- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 43.574.587.000,-



Belanja Modal = Rp. 7.671.644.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK.

10. Revisi DIPA ke-9 tanggal 21 Agustus 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp 56.698.091.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 55.798.091.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-
- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 48.711.976.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.986.115.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya penambahan anggaran sebesar Rp. 6.167.980.000 dari anggaran bersumber RM Untuk Kegiatan Pengadaan Fasilitas Perlengkapan Jalan pada Jalan Nasional Kalimantan Utara yang terdiri dari Pengadaan Marka Jalan, Paku Jalan, Patok Jalan dan Supervisinya, serta adanya tambahan untuk Pengadaan Meubelair, juga Terdapat Pengurangan Anggaran pada kegiatan Subsidi Penyeberangan Sungai yaitu sebesar Rp. 716.120.000,-.

11. Revisi DIPA ke-10 tanggal 30 Agustus 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 56.792.791.000,- (Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 55.892.791.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-
- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 48.953.167.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.839.624.000

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan Penambahan anggaran sebesar Rp. 94.700.000 dari anggaran bersumber RM Untuk Kegiatan Subsidi Penyeberangan Sungai. Adanya penghapusan nilai Automatic



Adjustment (pemblokiran) yang semula sebesar Rp. 6.513.866.000 menjadi Rp. 4.965.426.000

12. Revisi DIPA ke-11 tanggal 23 September 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 56.792.791.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 55.892.791.000,-
PNBP	=	Rp. 900.000.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-
- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 48.953.167.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 7.839.624.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK dan Ralat Rencana Penarikan Dana Halaman III DIPA Triwulan III TA 2024.

13. Revisi DIPA ke-12 tanggal 09 Oktober 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 57.279.279.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 55.892.791.000,-
PNBP	=	Rp. 1.386.488.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-
- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 48.953.167.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 8.326.112.000,-

Revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan Adanya Penambahan anggaran sebesar Rp. 486.488.000 dari anggaran bersumber PNBP Untuk Kegiatan Pengadaan Alat Timbang Portable.

14. Revisi DIPA ke-13 tanggal 10 Oktober 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 57.279.279.000,- Rinciannya sebagai berikut:



- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 55.892.791.000,-
PNBP	=	Rp. 1.386.488.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-
- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp 0,-
Belanja Barang	=	Rp 48.953.167.000,-
Belanja Modal	=	Rp 8.326.112.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK.

15.Revisi DIPA ke-14 tanggal 08 November 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp 62.280.006.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 60.893.518.000,-
PNBP	=	Rp. 1.386.488.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-
- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp 0,-
Belanja Barang	=	Rp 51.845.392.000,-
Belanja Modal	=	Rp 10.434.614.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya penambahan anggaran sebesar Rp. 5.000.727.000 dari anggaran bersumber RM Untuk Kegiatan Pengadaan Fasilitas Perlengkapan Jalan pada Jalan Nasional Kalimantan Utara yang terdiri dari Pengadaan Paku Jalan, Rambu Lalu Lintas, *Warning Light*, dan Supervisinya.

16.Revisi DIPA ke-15 tanggal 13 November 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp 62.280.006.000,- Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp.59.514.222.000,-
PNBP	=	Rp.2.765.784.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-



- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp 0,-
Belanja Barang	=	Rp 50.521.016.000,-
Belanja Modal	=	Rp 11.758.990.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Surat untuk melaksanakan Revisi Penghematan Anggaran Belanja Perjalanan Dinas kepada seluruh Satuan Kerja sehingga pada BPTD Kelas III dan adanya Revisi untuk Optimalisasi Anggaran yang sudah disetujui oleh Eselon I sehingga terdapat penambahan anggaran pada jenis Belanja Modal.

17.Revisi DIPA ke-16 tanggal 15 November 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 62.280.006.000,-. Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 60.893.518.000,-
PNBP	=	Rp. 1.386.488.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp.50.521.016.000,-
Belanja Modal	=	Rp.11.758.990.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK

18.Revisi DIPA ke-17 tanggal 29 November 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 62.280.006.000,-. Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 60.893.518.000,-
PNBP	=	Rp. 1.386.488.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 50.521.016.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 11.758.990.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK

19.Revisi DIPA ke-18 tanggal 12 Desember 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 62.280.006.000,-. Rinciannya sebagai berikut:



- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 60.893.518.000,-
PNBP	=	Rp. 1.386.488.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 50.346.231.000,-
Belanja Modal	=	Rp. 11.758.990.000,-

Perubahan revisi DIPA tersebut terjadi dikarenakan adanya Revisi Dalam Rangka Pagu Tetap/Revisi POK

20.Revisi DIPA ke-19 tanggal 18 Desember 2024 dengan jumlah pagu sebesar Rp. 62.280.006.000,-. Rinciannya sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana

RM	=	Rp. 60.893.518.000,-
PNBP	=	Rp. 1.386.488.000,-
SBSN	=	Rp. 0,-
PHLN	=	Rp. 0,-

- Rincian per Jenis Belanja

Belanja Pegawai	=	Rp. 0,-
Belanja Barang	=	Rp. 50.346.231.000,-
Belanja Modal	=	Rp.11.758.990.000,-

Perubahan DIPA dari awal hingga revisi terakhir dapat dilihat dalam tabel berikut ini:



Tabel 2. 1 Daftar Revisi DIPA T.A 2024

Keterangan	Pengurangan/ Penambahan (dalam Rp)	Jumlah (dalam Rp)
Pagu DIPA Awal		53,062,920,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-1	-	
Pagu Revisi DIPA ke-1		53,062,920,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-2	-	
Pagu Revisi DIPA ke-2		53,062,920,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-3	-	
Pagu Revisi DIPA ke-3		53,062,920,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-4	-	
Pagu Revisi DIPA ke-4		53,062,920,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-5	-	
Pagu Revisi DIPA ke-5		53,062,920,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-6	(1,816,689,000)	
Pagu Revisi DIPA ke-6		51,246,231,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-7	-	
Pagu Revisi DIPA ke-7		51,246,231,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-8	-	
Pagu Revisi DIPA ke-8		51,246,231,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-9	5,451,860,000	
Pagu Revisi DIPA ke-9		56,698,091,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-10	94,700,000	
Pagu Revisi DIPA ke-10		56,792,791,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-11	-	
Pagu Revisi DIPA ke-11		56,792,791,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-12	486,488,000	
Pagu Revisi DIPA ke-12		57,279,279,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-13	-	
Pagu Revisi DIPA ke-13		57,279,279,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-14	5,000,727,000	
Pagu Revisi DIPA ke-14		62,280,006,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-15	-	
Pagu Revisi DIPA ke-15		62,280,006,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-16	-	
Pagu Revisi DIPA ke-16		62,280,006,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-17	-	
Pagu Revisi DIPA ke-17		62,280,006,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-18	-	
Pagu Revisi DIPA ke-18		62,280,006,000
Pengurangan/penambahan Revisi ke-19	-	
Pagu Revisi DIPA ke-19		62,280,006,000

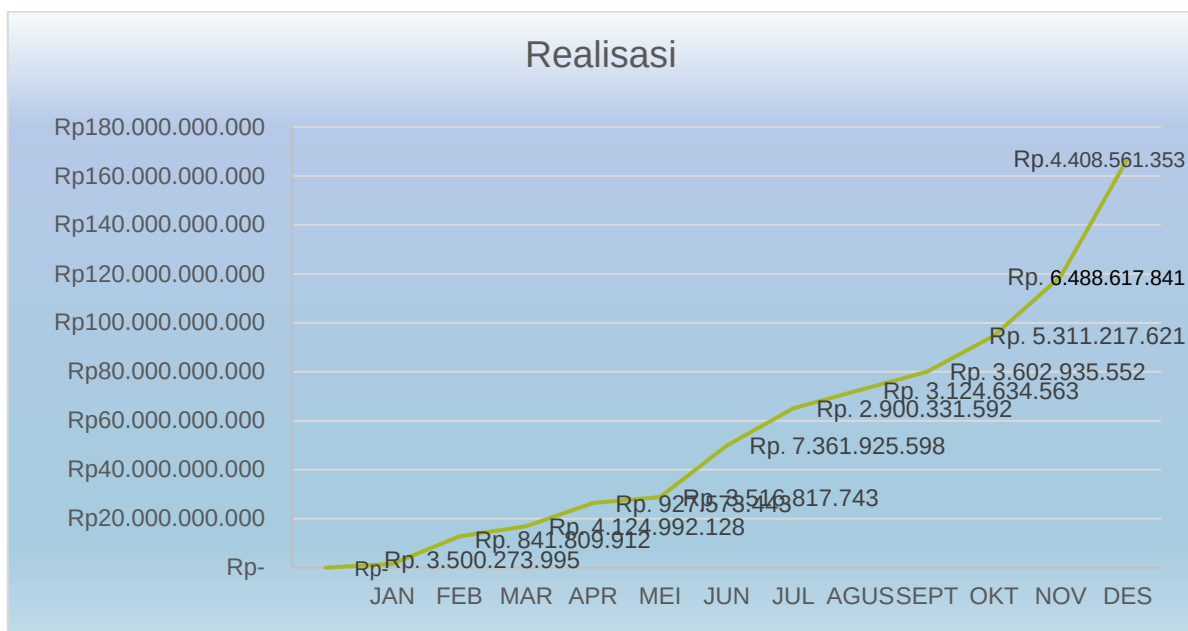


- Realisasi Daya Serap BPTD Kelas III Kalimantan Utara Bulan Januari s/d Desember 2024

Realisasi Keuangan BPTD Kelas III Kalimantan Utara

Tabel 2. 2 Daftar Realisasi Keuangan BPTD Kelas III Kalimantan Utara

Bulan	Realisasi
JAN	Rp 3.500.273.995
FEB	Rp 841.809.912
MAR	Rp 4.124.992.128
APR	Rp 927.573.443
MEI	Rp 3.516.817.743
JUN	Rp 7.361.925.598
JUL	Rp 2.900.331.592
AGUS	Rp 3.124.634.563
SEPT	Rp 3.602.935.552
OKT	Rp 5.311.217.621
NOV	Rp 6,488,617,841
DES	Rp 4,408,561,353



Grafik 2. 1 Grafik Realisasi Keuangan



2.2. PELAKSANAAN KEGIATAN

2.2.1. SUB BAGIAN TATA USAHA

TUPOKSI SUB BAGIAN TATA USAHA

Di dalam Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Pasal 7 Bagian Tata Usaha menyelenggarakan fungsi:

- a. pelaksanaan penyusunan rencana, program, anggaran, dan laporan evaluasi kinerja, pengelolaan urusan keuangan dan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), serta pelaporan Sistem Akuntansi Instansi (SAI);
- b. pelaksanaan urusan sumber daya manusia, hukum, hubungan masyarakat, persuratan, kearsipan dan dokumentasi, pelayanan informasi publik, perlengkapan, rumah tangga, serta evaluasi dan pelaporan.

2.2.1.1. RENCANA PELAKSANAAN KEGIATAN TAHUN 2024

Kegiatan yang direncanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara Tahun Anggaran 2024 adalah Pembangunan dan Pengelolaan Lalu Lintas Jalan, Pembangunan dan Pengelolaan Angkutan Jalan, Pembangunan dan Pengelolaan Prasarana Transportasi Jalan, Pembangunan dan Pengelolaan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan, Pembinaan dan Pengembangan Keselamatan, Dukungan Manajemen dan Dukungan Teknis Lainnya Ditjen Perhubungan Darat, Pembangunan dan Pengelolaan Angkutan dan Multimoda.

2.2.1.2. PROGRAM DAN ANGGARAN

Adapun program kerja dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara Tahun Anggaran 2024 adalah Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat, Pelayanan Transportasi Darat, Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat, Penunjang Teknis Transportasi Darat, Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat yang berjumlah sebesar Rp. 62.280.006.000 yang terdiri dari:

- a. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat Rp.21.483.637.000
- b. Pelayanan Transportasi Darat Rp.1.064.257.000
- c. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat Rp.27.098.511.000
- d. Penunjang Teknis Transportasi Darat Rp.6.520.273.000
- e. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat Rp.6.113.328.000



2.2.1.3. URUSAN TATA USAHA

Tata usaha adalah kegiatan untuk mengadakan pencatatan dan penyusunan keterangan-keterangan sehingga keterangan-keterangan tersebut dapat dipergunakan secara langsung sebagai bahan informasi bagi pimpinan organisasi atau perusahaan yang bersangkutan atau dapat dipergunakan oleh siapa saja yang membutuhkannya.

Ditinjau dari kegiatan administrasi perkantoran berupa surat yang dikeluarkan dan surat yang masuk selama periode tahun anggaran 2024, terhitung mulai bulan Januari sampai dengan Desember 2024 sebanyak 2.205 Surat menyurat di lingkungan Kantor Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara dengan rincian data sebagai berikut :

- Surat Masuk = 1028 Surat
- Surat Keluar = 994 Surat
- Surat Perintah = 317 Surat
- Surat Keputusan = 34 Surat

2.2.1.4. RUMAH TANGGA

Kegiatan urusan rumah tangga BPTD Kelas III Kalimantan Utara pada tahun anggaran 2024 secara umum berjalan dengan baik dan lancar. Terkait aset yang menjadi urusan rumah tangga BPTD Kelas III Kalimantan Utara T.A 2024 dan dalam rangka penatausahaan barang milik negara, telah dilaksanakan kegiatan Pencatatan Atas Laporan Barang Milik Negara yang terdiri dari :

A. Peralatan dan Mesin

Saldo BMN berupa Peralatan dan Mesin pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2024 sebesar Rp. 34,063,288,483 Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp.27,430,534,264, mutasi tambah sebesar Rp. 7,532,254,219 dan mutasi kurang Rp.899,500,000. Mutasi tambah berasal dari pembelian, penyelesaian pembangunan dengan KDP, dan pengembangan melalui KDP.



Berikut data kendaraan yang diterima dari BPTD Kelas II Kalimantan Timur Pada tahun 2023, antara lain :

Tabel 2. 3 Daftar Kendaraan BMN T.A 2024

Kode Barang	Plat Nomor	Jenis Kendaraan	Tipe Kendaraan
3020102003	KT 1276 A	Mobil Penumpang Minibus	Toyota Kijang Innova
3020105121	KT 8516 A	Mobil – Beban/Double Cabin	Toyota Hilux Double Cabin
3020104001	KU 2842 B	Sepeda Motor	Honda PCX
3020104001	KU 2845 B	Sepeda Motor	Honda PCX
3020104001	KU 2840 B	Sepeda Motor	Honda PCX
3020104001	KU 2846 B	Sepeda Motor	Kawasaki KLX-Trail
3020104001	KU 2841 B	Sepeda Motor	Kawasaki KLX-Trail
3020104001	KU 2841 B	Sepeda Motor	Honda Supra X

B. Gedung dan Bangunan

Gedung dan Bangunan pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2024 sebesar Rp. 4,771,447,500 Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp.33,302,644,939 mutasi tambah sebesar Rp. 0 dan mutasi kurang Rp. 28,531,197,439. Saldo gedung dan bangunan lainnya tidak ada mutasi tambah.

C. Jalan dan Jembatan

Saldo Jalan dan Jembatan pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2024 sebesar Rp. 4,946,773,000 Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp. 4,946,773,000 mutasi tambah sebesar Rp. 000, dan mutasi kurang Rp. 000. Saldo jalan dan jembatan lainnya tidak ada mutasi tambah maupun mutasi kurang.

D. Irigasi

Saldo Irigasi pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2024 sebesar Rp. 000. Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp. 16,896,966,343 mutasi tambah sebesar Rp. 000, dan mutasi kurang Rp. 16,896,966,343. Saldo irigasi lainnya tidak ada mutasi tambah.



E. Konstruksi Dalam Pengerjaan

Saldo Konstruksi Dalam Pengerjaan pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2024 sebesar Rp. 2,574,098,000 Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp.000 mutasi tambah sebesar Rp. 000 dan mutasi kurang Rp.000. Tidak ada mutasi tambah maupun kurang.

F. Akumulasi Penyusutan

Saldo Akumulasi Penyusutan pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2024 sebesar Rp. 24,018,259,147 yang dimana jumlah tersebut terdiri dari masing-masing nilai penyusutan untuk Akumulasi Penyusutan dari aset tetap yaitu peralatan dan mesin, gedung dan bangunan, jalan, jembatan dan irigasi dan aset tetap lainnya. Dalam akumulasi penyusutan, didefinisikan sebagai penurunan nilai dari suatu aktiva tetap karena waktu dan pemakaian untuk aset tetap.

Tabel 2. 4 Daftar Penyusutan Aset Tetap

No	Aset Tetap	Nilai Penyusutan
1	Peralatan dan Mesin	Rp. 22,478,993,001
2	Gedung dan Bangunan	Rp. 714,006,135
3	Jalan, Irigasi, dan Jaringan	Rp. 825,260,011
Total Akumulasi Penyusutan Aset Tetap		Rp. 24,018,259,147

G. Aset Tak Berwujud

Saldo Aset Tak Terwujud Lainnya pada BPTD Kelas III Kalimantan Utara per 31 Desember 2024 sebesar Rp. 420,694,400 Jumlah tersebut terdiri dari saldo awal Rp.420,694,400, mutasi tambah sebesar Rp.000 dan mutasi kurang Rp.000. Saldo aset tak berwujud lainnya tidak ada mutasi tambah maupun mutasi kurang.

2.2.1.5. KEPEGAWAIAN

Pada tahun anggaran 2024, terhitung mulai Januari sampai dengan Desember 2024, jumlah Pegawai PNS beserta kepala Balai di lingkungan BPTD Kelas III Kalimantan Utara sebanyak 45 orang dan Pegawai NonPNS sebanyak 34 orang. Berikut rincian , jumlah Pegawai PNS dan Non PNS di Lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara:



Tabel 2. 5 Daftar PNS BPTD Kelas III Kalimantan Utara

NO.	NAMA, NIP	TEMPAT, TANGGAL LAHIR	USIA	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN UMUM IJAZAH TERAKHIR, TAHUN LULUS	PANGKAT/GOL.	JABATAN	TUGAS DAN FUNGSI	UNIT KERJA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	IRDA HARIYONO SOEKIRNO,S.SIT.,M.M NIP. 19710124 199503 1 001	Jakarta, 24 Januari 1971	53	L	S2	PEMBINA - IV/a	Kepala Balai	Kepala Balai	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
2	HARIS NURDIANSYAH, A.Md.LLASDP NIP. 19940625 202203 1 011	Lumajang, 24 Juni 1994	30	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
3	DESTI AMELIA, A.Md.LLASDP NIP. 19941218 202203 2 007	Mariana Banyuasin, 18 Desember 1994	30	P	D-III	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN	PENGAWAS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
4	PEBY FITRIA PERMATA SARI, A.Md.LLASDP NIP. 19970209 202203 2 022	Palembang, 09 Februari 1997	27	P	D-III	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN	PENGAWAS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
5	PARIDA FEBRIANTI, A.Md.LLASDP NIP. 19970220 202203 2 013	Banyuasin, 20 Februari 1997	27	P	D-III	PENGATUR - II/c	PENGADMINISTRASI KEDATANGAN DAN PEMBERANGKATAN KAPAL	PENGADMINISTRASI KEDATANGAN DAN PEMBERANGKATAN KAPAL	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
6	MUHAMMAD RIZKI, A.Md NIP. 19970521 202203 1 008	Palembang, 21 Mei 1997	27	L	D-III	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KEAMANAN DAN KETERTIBAN PELABUHAN	PENGAWAS KEAMANAN DAN KETERTIBAN PELABUHAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
7	DHIA NAZRIATI, A.Md.LLASDP NIP. 19970801 202203 2 017	Plaju, 01 Agustus 1997	27	P	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
8	REZA WANTRI AYU, A.Md.Tra NIP. 19991103 202203 2 005	Pedamaran, 03 November 1999	25	P	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
9	MUHAMMAD RIFA BADIURROHMAN, S.Tr. Tra NIP. 200002212022101001	Pekalongan, 21 Februari 2000	24	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	ANALIS KESELAMATAN LLAJSDP	ANALIS KESELAMATAN LLAJSDP	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
10	ADITYA SIGIT JUNI HARTANTO, S. Tr. T NIP. 200006022022101001	Sragen, 02 Juni 2000	24	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PEMERIKSA PERSYARATAN TEKNIS DAN LAIK JALAN	PENELAHAH MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS PERKOTAAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
11	PUGUH ADITYAWAN, A.Md. Tra NIP. 200003012021121002	Kab. Semarang, 1 Maret 2000	24	L	D-III	PENGATUR - II/c	PENELAHAH MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS PERKOTAAN	PENGATUR LALU LINTAS	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
12	ZAENAL ALAMSYAH, A.Md. Tra NIP. 200101042022101001	Bandung, 04 Januari 2001	23	L	D-III	PENGATUR - II/c	PENGATUR LALU LINTAS	PENGATUR LALU LINTAS	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
13	Feri Hari Purnomo, A.Md NIP 199202142022031005	Wonosobo, 14 Februari 1992	32	L	D-III	PENGATUR - II/c	Penyusun Laporan Monitoring dan Evaluasi Keselamatan LLAJSDP	Penyusun Laporan Monitoring dan Evaluasi Keselamatan LLAJSDP	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
14	Muhammad Agam Wardana, A.Ma. PKB NIP 200009032021021001	Karawang, 3 September 2000	24	L	D-II	Pengatur Muda Tk.I-II./b	Penguji Kendaraan Bermotor Pelaksana	Penguji Kendaraan Bermotor Pelaksana	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
15	Franky Erikson Yogi, A.Md NIP 199608232022031010	Pematang Siantar, 23 Agustus 1996	28	L	D-III	PENGATUR - II/c	Pengevaluasi Kinerja Prasarana LLAJ	Pengevaluasi Kinerja Prasarana LLAJ	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
16	Radetya Putri, A.Md. Tra NIP 200112142022102001	Palembang, 14 Desember 2001	23	P	D-III	PENGATUR - II/c	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
17	Sakinah, A.Md. Tra NIP 199803232022102001	Palembang, 23 Maret 1998	26	P	D-III	PENGATUR - II/c	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara

18	Septia Ayu Karolin, A.Md Tra NIP.200109052022102001	Palembang, 5 September 2001	23	P	D-III	PENGATUR - II/c	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
19	Lestari, A.Md Tra NIP.200103132022102001	Musi Banyuasin, 13 Maret 2001	23	P	D-III	PENGATUR - II/c	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan	Pengawas Lalu Lintas dan Angkutan Penyeberangan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
20	ABDUL HARIS SYARIFUL QURO', S.Tr.Tra. NIP.200203032023101001	Lamongan, 03 Maret 2002	22	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
21	ADE HUSNI IKHYA SAPUTRO, S.Tr.Tra. NIP. 200108312023101001	Brebes, 31 Agustus 2001	23	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
22	BAGUS PRIANGGARA, A.Md. T. NIP. 200111252023101001	Temanggung, 25 November 2001	23	L	D-III	PENGATUR - II/c	TERAMPIL - PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR	TERAMPIL - PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
23	BAGUS BRAMANTYO AJI, S.Tr.T. NIP. 199704062023101001	Magelang, 6 April 1997	27	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
24	FATMAIRA JUNITA, S.Tr. Tra. NIP. 199805052023102001	Tarakan, 5 Mei 1998	26	P	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
25	IBNU NUR HIDAYAT, A.Md. T. NIP. 200110242023101001	Karanganyar, 24 Oktober 2001	23	L	D-III	PENGATUR - II/c	TERAMPIL - PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR	TERAMPIL - PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
26	IRFAN ZUHDI HANANTA, S.Tr.Tra. NIP.200108062023101001	Banyumas, 6 Agustus 2001	23	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
27	KHOIRUL RIZAL BAEHAQI, S.Tr.Tra NIP. 200105102023101001	Pekalongan, 10 Mei 2001	23	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
28	MH. HAFIDZ FIRMAN PRIAMBODO, S.Tr.Tra NIP.199902062023101001	Kendal, 6 Februari 1999	25	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
29	MUJI YASIN, S.Tr. Tra. NIP.200004252023101001	Cilacap, 25 April 2000	24	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
30	NIZAM KURNIAWAN, A.Md. T. NIP.200104222023101001	Serang, 22 April 2001	23	L	D-III	PENGATUR - II/c	TERAMPIL - PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR	TERAMPIL - PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
31	Valka Ramdani Himawan, S.Tr.T NIP.200108062023101001	Pemalang, 7 Juli 2001	23	L	D-IV	PENATA MUDA - III/a	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	PENELAAH TEKNIS KEBIJAKAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara

32	AVIN MAULANA, A.Md. Tra. NIP. 200205122023101001	Bojonegoro, 12 Mei 2003	21	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tarakan
33	RONI RAHMAT SIREGAR, A.Md.Tra NIP 200208282023101002	Medan, 28 Agustus 2002	22	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tarakan
34	FELIXTA BASDINARI GINTING, A.Md. Tra NIP. 200009112023101004	Berastagi, 11 September 2000	24	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tanjung Selor
35	<u>SYOFIAN, A.Md</u> <u>NIP. 197312082003121004</u>	Tarakan, 08 Desember 1973	51	L	D-III	PENATA TK. I - III/d	PEMROSES DATA ANGKUTAN	PEMROSES DATA ANGKUTAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Nunukan
36	NAFIKTOR AROHMAT, A.Md.LLASDP NIP. 19951012 202203 1 008	Negara Ratu, 12 Oktober 1995	29	L	D-III	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN	PENGAWAS KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Nunukan
37	ADJIE PANGESTU WAHYU PRATAMA, A.Md. T NIP. 200009112023101003		24	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Nunukan
38	FAHDAN HAYKAL SETIANEGARA, A.Md. Tra NIP. 200106152023101001	Magelang, 15 Juni 2001	23	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Nunukan
39	ILHAM ZUL KHOHIR, A.Md. Tra NIP. 200004012023101002	Karo, 1 April 2000	24	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Sebatik
40	M. HARDIANSYAH, A.Md.LLASDP NIP. 19970221 202203 1 011	Palembang, 21 Februari 1997	27	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN	PETUGAS LALU LINTAS ANGKUTAN DAN JASA KEPELABUHANAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tanjung Selor
41	BUDI KUSUMA, A.Md. Tra NIP. 19990517 202203 1 006	Tanjung Karang, 17 Mei 1999	25	L	D-III	PENGATUR - II/c	PENGAWAS KEAMANAN DAN KETERTIBAN PELABUHAN	PENGAWAS KEAMANAN DAN KETERTIBAN PELABUHAN	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Pulau Bunyu
42	BAGHIZ NUR RAIS, A.Md. T NIP. 200007062023101003	Wonogiri, 6 Juli 2000	24	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Pulau Bunyu
43	MUHAMMAD ROYHAN, A.Md. Tra. NIP 200203032023101002	Palembang, 3 Maret 2002	22	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Pulau Bunyu
44	ARDIANTO, A.Md. Tra NIP. 200107242023101001	Kebumen, 24 Juli 2001	23	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	SYAHBANDAR PEMBANTU	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tanjung Selor
45	SIDDIQ NUR RAHMAN, A.Md.Tra NIP 200204222023101001	Kulon Progo, 22 April 2002	22	L	D-III	PENGATUR - II/c	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	PETUGAS LALU LINTAS DAN ANGKUTAN TRANSPORTASI	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung

Tabel 2. 6 Daftar non PNS BPTD Kelas III Kalimantan Utara

NO.	NAMA, NIP	TEMPAT, TANGGAL LAHIR	JENIS KELAMIN	PENDIDIKAN UMUM IJAZAH TERAKHIR	JABATAN	TUGAS DAN FUNGSI	UNIT KERJA
1	2	3	4	5	6	7	8
1	M. RAFLY ALIEF RIZQY H, S.ST	JAKARTA, 31 MARET 1999	L	D-IV	Pengelola Administrasi Perkantoran	Pengelola Administrasi Perkantoran	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
2	MOHAMMAD SHOLIHIN, A.MD. KA	BANGKALAN, 20 MEI 1995	L	D-III	Pengelola Administrasi Perkantoran	Pengelola Administrasi Perkantoran	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
3	RIO RISWANDA, S.ST	SAMARINDA, 17 NOVEMBER 1998	L	D-IV	Pengelola Administrasi Perkantoran	Pengelola Administrasi Perkantoran	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
4	Muh Irfan Cova	Nunukan, 21 Mei 2003	L	SMA	Pramubakti	Pramubakti	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
5	Riki Kurniawan	Braja Emas, 28 Februari 2001	L	SMK	Petugas Kebersihan	Petugas Kebersihan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
6	Cahyono	Selimau, 23 Mei 1995	L	SMK	Petugas Keamanan	Petugas Keamanan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
7	Adi Wijaya	Tanjung Selor, 10 Februari 2001	L	SMA	Petugas Keamanan	Petugas Keamanan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
8	Peggy Venisia	Palembang, 19 Januari 1996	P	S1	Pramubakti	Pramubakti	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
9	Ahmad Zuhri	Selimau, 15 September 1995	L	SMK	Petugas Keamanan	Petugas Keamanan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
10	Untung Budi Setyawan	Tanjung Selor, 30 Juni 1998	L	SMA	Petugas Kebersihan	Petugas Kebersihan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
11	Sholatul Rachmad, S.Kom	Tenggarong, 16 Mei 1999	L	S1	Pramubakti	Pramubakti	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
12	Putri Elfira Maysara AB	Padang, 21 Mei 2003	P	MAN	Petugas Keamanan	Petugas Keamanan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
13	Dwi Indah Sari	Mariana, 18 April 1999	P	D-III	Petugas Keamanan	Petugas Keamanan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
14	M. Fikri Tri Agustin Ardiansyah	Palembang, 23 Agustus 2001	L	D-IV	Pengemudi	Pengemudi	BPTD Kelas III Kalimantan Utara

15	Hipbulloh	Tanjung Selor, 11 Januari 1997	L	SMA	Petugas Keamanan	Petugas Keamanan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
16	Rahmawan Efendi	Ngawi, 2 September 1995	L	MAN	Pengemudi	Pengemudi	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
17	Gede Bayu P	Tanjung Redeb, 16 Maret 2000	L	D-IV	Inhouse Consultant	Inhouse Consultant	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
18	Uswatun Nurhsanah	Pekalongan, 09 November 1999	p	S1	Inhouse Consultant	Inhouse Consultant	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
19	Andris	Pa Pirit, 17 Agustus 1968	L	SMA	Petugas Kebersihan	Petugas Kebersihan	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
20	Singgih Pramono	Jakarta, 6 Maret 1973	L	S1	pengemudi	pengemudi	BPTD Kelas III Kalimantan Utara
21	ADI ARY PRASETYO	TARAKAN, 22 SEPTEMBER 1982	L	D-I	Petugas Keselamatan Kapal	Petugas Keselamatan Kapal	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tarakan
22	SUDIRMAN, A.Md. LLASDP	SANDAKAN, 05 SEPTEMBER 1984	L	D-III	Pengelola Administrasi Perkantoran	Pengelola Administrasi Perkantoran	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tarakan
23	TEDDY WINARNO, S.Kom	TARAKAN, 08 AGUSTUS 1993	L	S1	Pengelola Administrasi Perkantoran	Pengelola Administrasi Perkantoran	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tarakan
24	TRI RAHAYU, S.Pd	TARAKAN, 19 NOVEMBER 1993	P	S1	Pengelola Administrasi Perkantoran	Pengelola Administrasi Perkantoran	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tarakan
25	ROSA MERRY INDRI APRIANI	TARAKAN, 11 APRIL 1989	P	SMA	Pengelola Administrasi Perkantoran	Pengelola Administrasi Perkantoran	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tarakan
26	ANITA ERISA SUSANTI, SE	TARAKAN, 25 NOVEMBER 1991	P	S1	Pengadministrasi Umum	Pengadministrasi Umum	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tarakan
27	PAULUS SUBAN NITIT	MALAYSIA, 02 FEBRUARI 1987	L	SMA	Petugas Keselamatan Kapal	Petugas Keselamatan Kapal	BPTD Kelas III Kalimantan Utara wilayah kerja Tanjung Selor
28	ISRIYANSYAH, S.I.Kom	NUNUKAN, 08 SEPTEMBER 1986	L	SMA	Petugas Keselamatan Kapal	Petugas Keselamatan Kapal	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Nunukan
29	WIWIN ZAINUDIN	TARAKAN, 03 APRIL 1981	L	SMA	Petugas Keselamatan Kapal	Petugas Keselamatan Kapal	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Nunukan
30	MUHAMMAD ASHAR YUNUS, S.I.P	UJUNG PANDANG, 22 APRIL 1984	L	SMA	Petugas Keselamatan Kapal	Petugas Keselamatan Kapal	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Nunukan
31	HERIYANTO	TANJUNG SELOR, 22 NOVEMBER 1987	L	D-III	Petugas Keselamatan Kapal	Petugas Keselamatan Kapal	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Nunukan
32	EDI HAKIM, A.Md.	NUNUKAN, 07 JULI 1987	L	D-III	Petugas Keselamatan Kapal	Petugas Keselamatan Kapal	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Sebatik
33	OGI DEWA PRAYOGI	TARAKAN, 27 SEPTEMBER 1996	L	SMA	Petugas Keselamatan Kapal	Petugas Keselamatan Kapal	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung
34	DEA ANANDA RAHMADANI	Tideng Pale, 11 November 2002	P	SMA	Pramubakti	Pramubakti	BPTD Kelas III Kalimantan Utara Wilayah Kerja Kabupaten Tana Tidung

2.2.1.6. KEUANGAN

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara sudah melakukan 19 (Sembilan belas) kali revisi anggaran, dengan pagu anggaran pada tahun 2024 revisi terakhir sebesar Rp 62.280.006.000,- dengan rincian:

Belanja Pegawai	Rp. 0,-
Belanja Barang	Rp. 50.346.231.000,-
Belanja Modal	Rp. 11.758.990.000,-
Jumlah	Rp. 62.280.006.000,-

Adapun anggaran yang telah terealisasi berdasarkan jenis belanja sebagai berikut:

1. Belanja Barang Yang Telah Direalisasikan, terdiri dari :

Tabel 2. 7 Belanja Barang Yang Telah Direalisasikan

No	Uraian	Volume	Biaya
1.	Operasional Bus Perintis Tanjung Selor - Tideng Pale	1 (satu) tahun	Rp. 1.246.461.000 (100%)
2.	Operasional Bus Perintis Malinau - Salang - Sei Manggaris - Sei Ular	1 (satu) tahun	Rp. 782,200,059 (100%)
3.	Layanan Angkutan Barang Tol Laut Provinsi Kalimantan Utara	1 (satu) tahun	Rp.5,896,338,000 (100%)
4.	Layanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Lintasan Nunukan - Tarakan dan Nunukan - Simenggaris	1 (satu) tahun	Rp. 3,575,261,000 (99,99%)
	Layanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Lintasan Toli-Toli - Tarakan	1 (satu) tahun	RP. 7,026,046,000 (100%)
5.	Pekan Nasional Keselamatan Jalan Prov. Kaltara	1 (satu) tahun	Rp. 350,000,000 (100%)
6.	PENGADAAN DAN PEMASANGAN MARKA JALAN (UK.3X120 mm) (THERMOPLASTIC)	1 (satu) tahun	Rp.7,766,912,600 (100%)
7.	PENGADAAN DAN PEMASANGAN PAKU JALAN BULAT (TEMPERED)	1 (satu) tahun	Rp. 6,602,313,000 (99,99%)

8.	PENGADAAN DAN PEMASANGAN PATOK TIKUNGAN PIPA PLASTIK	1 (satu) tahun	Rp.2,212,975,000 (100%)
9.	PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERLENGAPAN JALAN	1 (satu) tahun	Rp. 386,912,700 (100%)
10.	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Nasional Prov. Kaltara	1 (satu) tahun	Rp.1,067,706,986 (99,97%)
11.	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	1 (satu) tahun	Rp.2,463,236,992 (100%)
13.	Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	1 (satu) tahun	Rp.1,404,251,500 (100%)
14.	Monitoring Pengendalian dan Pengelolaan Prasarana	1 (satu) paket	Rp. 30,000,000 (100%)
15.	Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas	1 (satu) tahun	Rp. 194,998,000 (100%)
16.	Monitoring Pengendalian Lalu Lintas	1 (satu) tahun	Rp. 89,889,000 (99,88%)
17.	Pengawasan Sarana, Prasarana, Lalu Lintas, dan Angkutan	1 (satu) tahun	Rp. 436,600,310 (100%)
18.	Operasional dan Pemeliharaan Kantor	1 (satu) tahun	Rp.5,941,462,760 (99,93%)

2. Belanja Modal Yang Telah Direalisasikan, terdiri dari :

Tabel 2. 8 Belanja Modal Yang Telah Direalisasikan

No.	Uraian	Volume	Biaya
1	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor	(1) paket	Rp.899.500.000 (99,94%)
2	PENGADAAN DAN PEMASANGAN RAMBU LALU LINTAS JALAN UK 75cm x 75cm	1 (satu) paket	Rp. 1,591,460,000 (96,88)
3	PENGADAAN DAN PEMASANGAN PAGAR PENGAMAN JALAN (4M) TYPE 2: TERMINAL END LENGKUNG	1 (satu) paket	Rp. 2,041,600,000 (100%)
4	Pengadaan Alat Timbang Portable	1 (satu) paket	Rp. 486,000,000 (99,90%)

Realisasi anggaran per 31 Desember 2024 sebesar Rp. 57,292,501,978 dengan daya serap tahun 2024 mencapai 91,99%

Dalam pelaksanaan anggaran tahun 2024, dana yang tidak terserap sebesar Rp. 4,987,504,022,- dari total pagu Rp. 62,280,006,000,-. Rincian dana tidak terserap berdasarkan jenis belanja adalah sebagai berikut:

Belanja Pegawai	: Rp. -
Belanja Barang	: Rp. 2,375,612,208,
Belanja Modal	: Rp. 2,611,891,814
Jumlah	Rp. 4,987,504,022

Hal tersebut di atas disebabkan adanya Automatic Adjustment (pemblokiran) senilai Rp. 4.971.313.000. Adapun realisasi anggaran setelah penghilangan Automatic Adjustment sebesar Rp. 57,292,501,978 dari jumlah pagu sebesar Rp. 57,308,693,000 dengan daya serap mencapai 99,97%

Dalam pelaksanaan anggaran tahun 2024, dana yang tidak terserap setelah penghilangan Automatic Adjustment (pemblokiran) sebesar Rp.16,191,022.00 dari total pagu Rp. 57,308,693,000,-. Rincian dana tidak terserap berdasarkan jenis belanja adalah sebagai berikut:

Belanja Pegawai	: Rp. -
Belanja Barang	: Rp. 12.807.208
Belanja Modal	: Rp. 3.383.814
Jumlah	Rp. 16.191.022

Sisa kontrak tahun anggaran 2024 per 31 Desember sebagai berikut:

- Layanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Lintasan Nunukan – Tarakan dan Nunukan – Simenggaris Rp. 411.000
- Layanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan Lintasan Toli-Toli – Tarakan Rp. 1000
- Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor Rp. 500.000
- Pengadaan dan pemasangan rambu lalu lintas jalan uk 75cm x 75cm Rp. 1.840.000
- Pengadaan dan pemasangan marka jalan (uk.3x120 mm) (thermoplastic) Rp. 400
- Pengadaan dan pemasangan paku jalan bulat (tempered) Rp. 625.000
- pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Rp. 2.300
- Pemeliharaan Perlengkapan Jalan Nasional Prov. Kaltara Rp. 267.014
- Pengadaan Alat Timbang Portable Rp. 488.000
- Operasional dan Pemeliharaan Kantor Rp. 3.885.240
- Pengawasan Sarana, Prasarana, Lalu Lintas, dan Angkutan Rp. 690
- Monitoring Pengendalian Lalu Lintas Rp. 111.000

- m) Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas Rp. 4000
 - n) Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan Rp. 1.500
 - o) Pengelolaan Bidang Ketatausahaan Rp. 94.008
- Sisa kegiatan yang belum terserap maksimal dengan rincian berdasarkan jenis belanja sebagai berikut:

a) Sisa belanja pegawai sebesar Rp. -, - berupa:

- 1. Sisa gaji sebesar Rp.,-;
- 2. Sisa Pembualtan Gaji PNS -
- 3. Uang makan sebesar Rp. -;
- 4. Uang lembur sebesar Rp.,-;
- 5. Tunjangan Kinerja sebesar Rp.,-;

b) Sisa belanja barang sebesar Rp. 2,375,612,208

c) Sisa belanja modal sebesar Rp. 2,611,891,814

Dalam pelaksanaan anggaran tahun 2024, dana yang tidak terserap setelah penghilangan Automatic Adjustment (pemblokiran) sebesar Rp.16,191,022.00 dari total pagu Rp. 57,308,693,000,-. Rincian dana tidak terserap berdasarkan jenis belanja adalah sebagai berikut:

Belanja Pegawai	: Rp. -
Belanja Barang	: Rp. 12.807.208
Belanja Modal	: Rp. 3.383.814
Jumlah	Rp. 16.191.022

2.2.1.7. HUKUM DAN HUBUNGAN MASYARAKAT

Dalam pelaksanaan kegiatan, Tim Kehumasan dan Publikasi BPTD Kelas III Kalimantan Utara telah melakukan koordinasi dengan instansi/stakeholder serta media lokal di wilayah kerja Provinsi Kalimantan Utara.

Selain melaksanakan kegiatan koordinasi, Tim Kehumasan dan Publikasi BPTD Kelas III Kalimantan Utara juga melaksanakan kegiatan publikasi seluruh kegiatan BPTD Kelas III Kalimantan Utara melalui media sosial Instagram @bptdkaltara dan Youtube @bptdkaltara.

Disamping itu BPTD Kaltara juga mengelola laman Website <https://hubdat.dephub.go.id/id/bptd/kalut> demi mendukung Program Keterbukaan Informasi Publik.





Gambar 2. 1 Tampilan Website BPTD Kelas III Kalimantan Utara



Gambar 2. 2 Tampilan Instagram BPTD Kelas III Kalimantan Utara



Gambar 2. 3 Live Streaming Youtube Pengawasan Angkutan Nataru 2024/2025



Gambar 2. 4 Menghadiri Kegiatan Sosialisasi PPID

2.2.1.8. EVALUASI DAN PELAPORAN

Terkait dengan program kerja BPTD Kelas III Kalimantan Utara untuk realisasi penyerapan anggaran sudah dilaksanakan secara maksimal yaitu dengan mencapai progress penyerapan sebesar 91,99% sebelum penghilangan Automatic Adjustment, dan 99,97% setelah penghilangan Automatic Adjustment. Namun yang perlu ditingkatkan pada tahun berikutnya adalah melaksanakan perencanaan realisasi anggaran sesuai yang direncanakan dari awal tahun agar grafik penyerapan setiap bulannya dapat sesuai dengan target yang telah ditentukan oleh eselon 1 sehingga kegiatan pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat lebih maksimal, tepat, efektif dan efisien.

Tabel 2. 9 Data Produksi Sumber E-Monitoring dan SPAN

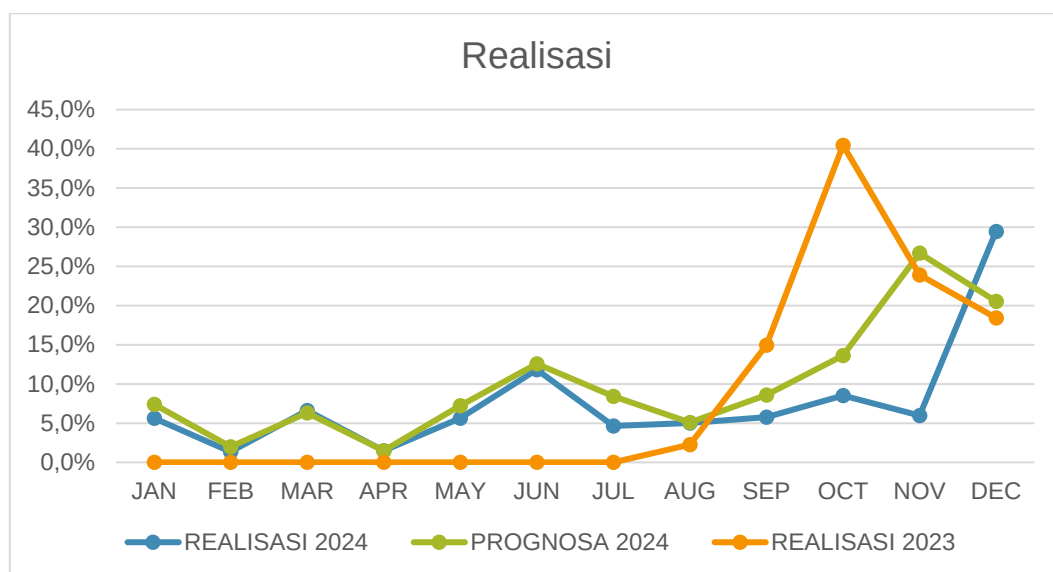
NO	Jenis Rupiah	pagu		Realisasi keuangan		Fisik		Prognosa Keuangan 31 Desember 2024
		Nilai	%	Nilai	%	Nilai	%	
1	BELANJA PEGAWAI	0	0	0	0	0	0	0
2	BELANJA BARANG	50,521,016,000.00	81.12	48,145,403,792.00	95.3	48,145,403,792.00	95.3	48,145,403,792.00
3	BELANJA MODAL	11,758,990,000.00	18.88	9,147,098,186.00	77.79	9,147,098,186.00	77.79	9,147,098,186.00
TOTAL		62,280,006,000.00	100.00	57,292,501,978.00	91.99	57,292,501,978.00	91.99	57,292,501,978.00

Sesuai Data OMSPAN realisasi daya serap BPTD KELAS III KALIMANTAN UTARA sebesar 91,99%



Tabel 2. 10 Rencana Penarikan dana Bulanan dan Mingguan Per Jenis

JENIS BELANJA		PAGU	REALISASI KEUANGAN		TOTAL RENCANA PENARIKAN DANA	SISA ANGGARAN
			(Rp.)	(%)		
51	BELANJA PEGAWAI	-	-		-	-
52	BELANJA BARANG					
	RM	50,521,016,000.00	48,145,403,792.00	95.3	48,145,403,792.00	(2,375,612,208.00)
	PHLN					
	PNBP					
	BLU					
	SBSN					
53	BELANJA MODAL					
	RM	10,372,502,000.00	7,761,598,186.00	74.83	9,147,098,186.00	(2,610,903,814.00)
	PHLN					
	PNBP	1,386,488,000.00	1,385,500,000.00	99.93	1,385,500,000.00	(988,000.00)
	BLU					
	SBSN					
TOTAL		62,280,006,000.00	57,292,501,978.00	91.99%	58,678,001,978.00	(4,987,504,022.00)



Grafik 2. 2 Target yang Harus Dicapai Berdasarkan Kegiatan BPTD Kelas II Kalimantan Timur TA.2024

Tabel 2. 11 Target Penyerapan Anggaran BPTD KELAS III KALIMANTAN UTARA TA.2024

BULAN	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
REALISASI 2024	5.6%	1.4%	6.6%	1.5%	5.6%	11.8%	4.7%	5.0%	5.8%	8.5%	6.0%	29.5%
PROGNOSA 2024	7.4%	2.0%	6.3%	1.5%	7.2%	12.6%	8.4%	5.1%	8.6%	13.6%	26.7%	20.5%
REALISASI 2023	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	15.0%	40.5%	23.9%	18.4%



Tabel 2. 12 Rincian Rencana Penarikan Dana Kegiatan Belanja Barang Kontraktual s.d 31 Desember 2024

NO	Rincian Rencana Penarikan Dana Kegiatan Belanja Barang Kontraktual s.d 31 Desember 2024																
	Uraian Kegiatan	pagu	Lock pagu	Realisasi	%	Rencana Penarikan Dana											
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	Layanan Angkutan Jalan Perintis	4.585.580.000	2.356.918.000	2.228.654.862	100			83.684.488	347.967.470	197.955.494		372.173.464	184.050.170	236.125.994	214.098.294	224.050.170	2.725.474.456
2	Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik Untuk Angkutan Barang di Jalan	6.096.338.000		6.096.331.052	100					336.887.272	617.716.747	1.241.423.494	617.716.747	631.426.747	637.716.747	647.716.747	1.365.733.499
3	Layanan Angkutan Perintis Penyeberangan	10.801.719.000		10.801.291.109	100					1.016.393.888	1.371.642.457	669.144.340	1.336.232.647	98.452.767	2.811.740.207	2.159.643.099	1.338.469.595
4	Penyelenggaraan Pekan Nasional Keselamatan Jalan	350.000.000		350.000.000	100					610.000	42.355.200		113.479.000		193.555.800		
5	PENGADAAN DAN PEMASANGAN MARKA JALAN (UK.3X120 mm) (THERMOPLASTIC)	7.766.913.000		7.766.912.600	100	1.110.401.868	199.235.991	1.091.364.884		450.326.351	1.631.462.149		48.115.875	1.184.718.388	1.161.017.231	97.550.582	792.719.681
6	PENGADAAN DAN PEMASANGAN PAKU JALAN BULAT (TEMPERED)	6.602.938.000		6.602.313.000	99,99	935.286.642	167.815.606	919.251.872		379.307.921	1.374.173.442		40.527.792	997.883.123	977.919.742	82.166.427	728.605.433
7	PENGADAAN DAN PEMASANGAN PATOK TIKUNGAN PIPA PLASTIK	2.212.975.000		2.212.975.000	100	317.369.764	56.944.681	311.928.703		128.710.130	466.296.729		13.752.250	338.610.559	331.836.404	27.881.442	219.644.338
	JUMLAH	38.416.463.000			100												

Tabel 2. 13 Rincian Rencana Penarikan Dana Belanja Modal Non Kontraktual s.d 31 Desember 2024

NO	Rincian Rencana Penarikan Dana Belanja Modal s.d 31 Desember 2024					
	Uraian Kegiatan	pagu	Realisasi	%		
					Nov	Dec
1	PENGADAAN PERALATAN PENUNJANG LLAJ	29.415.000	29.415.000	100	18.482.841	10.932.159
	JUMLAH	29.415.000		11,11		



Tabel 2. 14 Rincian Rencana Penarikan Dana Kegiatan Belanja Modal Kontraktual TA 2024

No	Uraian Kegiatan	Pagu	Realisasi	%	Rincian Rencana Penarikan Dana Kegiatan Belanja Modal Kontraktual S.D 31 Desember 2024											
					Rencana Penarikan Dana											
					Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor	900,000,000	899,500,000	99.94					899,500,000							500,000
2	Pengadaan Alat Timbang Portable	486,488,000	486,000,000	99.9											305,683,505	180,804,495
3	Pengadaan Peralatan Kantor	1,106,790,000	1,106,790,000	100											695,448,698	411,341,302
4	Pengadaan Meubelair Kantor	189,246,000	189,246,000	100											118,912,246	70,333,754
5	Pengadaan Peralatan Penunjang Laj	83,260,000	83,260,000	100											52,316,210	30,943,790
6	Pengadaan Meubelair	167,980,000	167,975,000	100											30,472,883	137,507,117
7	Pengadaan dan Pemasangan Warning Light (Apil)	1,274,000,000	1,274,000,000	100	180,302,821	32,351,180	177,211,671		73,122,278	264,910,604		7,812,873	192,370,057	188,521,551	15,839,892	141,557,073
8	Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Jalan Uk 75cm X 75cm	1,593,300,000	1,591,460,000	99.88	120,970,147	21,705,302	118,896,206		49,059,757	177,735,848		5,241,871	129,066,389	126,484,323	236,065,419	608,074,738
9	Pengadaan dan Pemasangan Pagar Pengaman Jalan (4m) Type 2: Terminal End Lengkung	2,041,600,000	2,041,600,000	100	292,673,655	52,513,533	287,655,990		118,694,559	430,011,876		12,682,120	312,261,598	306,014,576	25,711,848	203,380,245
	Jumlah	7,842,664,000		99.97												

Tabel 2. 15 Rincian Rencana Penarikan Dana Kegiatan Rutin s.d 31 Desember 2024

NO	Uraian Kegiatan	pagu	Realisasi	%	Rencana Penarikan Dana											
					Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	1.064.257.000	1,057,681,357	99,38			13.408.955	1.288.911	8.459.999	402.865	15.295.466	268.122.771	33.428.115	99.999.968	176.622.810	447.227.140
2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	2.469.218.000	2,463,236,992	100	65.715.497	81.393.557	292.566.007	144.445.046	139.964.855	149.201.861	138.488.629	259.475.867	137.640.786	266.938.215	320.325.856	473.061.824
3	Pengelolaan Sarana dan Angkutan	1.404.253.000	1,404,251,500	100	37.372.637	46.288.804	166.383.322	82.146.407	79.598.509	84.851.624	78.758.974	147.564.843	78.276.803	151.808.706	182.170.445	269.031.926
4	Pengendalian dan Pengelolaan Prasarana	30.000.000	30,000,000	100	798.417	988.899	3.554.559	1.754.949	1.700.517	1.812.742	1.682.581	3.152.527	1.672.280	3.243.192	3.891.830	5.747.507
5	Pengelolaan Lalu Lintas	195.002.000	194,998,000	100	5.189.764	6.427.909	23.104.868	11.407.284	11.053.472	11.782.944	10.936.888	20.491.635	10.869.931	21.080.961	25.297.154	37.359.190
6	Pengendalian Lalu Lintas	90.000.000	89,889,000	99,88	2.395.252	2.966.696	10.663.676	5.264.847	5.101.552	5.438.227	5.047.744	9.457.583	5.016.840	9.729.575	11.675.488	17.242.520
7	Prasarana, Lalu Lintas, dan Angkutan	436.601.000	436,600,310	99,88	11.619.646	14.391.808	51.730.795	25.540.412	24.748.232	26.381.502	24.487.214	45.879.873	24.337.302	47.199.347	56.639.222	83.645.647
8	Pemeliharaan Kantor	5.945.348.000	5,941,462,760	99,93	393.249.989	437.352.233	783.284.759	307.758.024	326.436.699	277.934.608	342.892.629	243.880	273.206.348	299.999.992	499.999.994	2.002.988.845
	JUMLAH	11.634.679.000		88,79												

Kesimpulan

Dari data yang telah di tampilkan dapat disimpulkan bahwa realisasi anggaran BPTD Kelas III Kalimantan Utara selama satu tahun sudah cukup baik, namun demikian masih perlunya peningkatan realisasi anggaran pada setiap bulannya, dari data tersebut realisasi anggaran mengalami peningkatan yang cukup signifikan pada 3 bulan terakhir di tahun 2024, hal ini menunjukan tidak sesuai jadwal rencana penarikan dana dengan realisasi anggaran sehingga untuk tahun selanjutnya perlu ditingkatkan agar penyelenggaraan anggaran dapat berjalan lebih efektif dan efisien.



2.2.1.9. KEGIATAN-KEGIATAN TATA USAHA

1. Inventarisasi dan Pelabelan Barang Milik Negara di Wilayah kerja Tarakan, Wilayah kerja Malinau, Wilayah kerja Nunukan, Wilayah kerja Tanjung Selor, Wilayah kerja Bunyu, Wilayah kerja Tana Tidung dan Wilayah kerja Sebatik.
2. Kegiatan Monitoring Kepegawaian disatuan pelayanan dan Wilayah Kerja dengan tujuan untuk pemantauan kinerja pegawai berupa pengecekan absensi, pengelolaan data pegawai serta sharing terkait permasalahan permasalahan kepegawaian dan pelaksanaan UKI (unit kepatuhan Internal) Tahun 2024 di unit kerja satuan pelayanan dan wilayah kerja yang meliputi Wilayah kerja Tarakan, Wilayah kerja Malinau, Wilayah kerja Nunukan, Wilayah kerja Tanjung Selor, Wilayah kerja Bunyu, Wilayah kerja Tana Tidung dan Wilayah kerja Sebatik
3. Kegiatan Evaluasi Kinerja Pegawai PPNNP Tahun 2024 diseluruh Unit Kerja Satuan pelayanan dilingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara;
4. Kegiatan Evaluasi dan pengumpulan Berkas PPNNP sebagai dasar Perpanjangan Kontrak Kerja PPNNP Tahun 2024 sebanyak 34 Pegawai.
5. Kegiatan Recap Video Lomba HARHUBNAS Kalimantan Utara:



Gambar 2. 5 Kegiatan Recap Video Lomba HARHUBNAS Kaltara

6. Kegiatan Lomba 17 Agustus di Kantor Induk BPTD Kaltara



Gambar 2. 6 Kegiatan Lomba 17 Agustus di Kantor Induk BPTD Kaltara

7. Kegiatan Pekan Keselamatan Jalan Tahun 2024



Gambar 2. 7 Dokumentasi kegiatan Pekan Keselamatan Jalan Tahun 2024

8. Inventarisasi Bimbingan Teknis SIMAN V2 dan Penyusunan Rencana Kebutuhan Barang Milik Negara Tahun 2026



Gambar 2. 8 Inventarisasi Kegiatan Pengelolaan Barang Milik Negara

9. Kegiatan Motivasi Pegawai Tahun 2024



Gambar 2. 9 Kegiatan Motivasi Pegawai Tahun 2024

10. Penyusunan Laporan Tahunan 2024



Gambar 2. 10 Penyusunan Laporan Tahunan 2024

11. Pelaksanaan Kurban dalam rangka memperingati Idul Adha



Gambar 2. 11 Pelaksanaan Kurban dalam rangka memperingati Idul Adha

12. Kegiatan Gathering Seluruh Pegawai BPTD Kelas III Kaltara



Gambar 2. 12 Kegiatan Gathering Seluruh Pegawai BPTD Kelas III Kaltara

13. Kegiatan Peningkatan jiwa korsa pegawai BPTD Kaltara



Gambar 2. 13 Kegiatan Peningkatan jiwa korsa pegawai BPTD Kaltara

14. Kegiatan Jumat Sehat



Gambar 2. 14 Dokumentasi kegiatan jumat Sehat

15. Kegiatan Jumat Bersih



Gambar 2. 15 Kegiatan Jumat Bersih

LAPORAN TAHUNAN

KEMENTERIAN
PERHUBUNGAN DIREKTORAT
JENDERAL PERHUBUNGAN
DARAT

BPTD KELAS
III KALIMANTAN UTARA

**SEKSI
LALU LINTAS DAN ANGKUTAN**

20
24



2.2.2. SUB BAGIAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

2.2.2.1 TUPOKSI SUB BAGIAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Berdasarkan PM Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Pasal 10 Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan manajemen dan rekayasa lalu lintas di jalan nasional, pengawasan angkutan orang lintas batas Negara dan/atau antar kota antar provinsi, angkutan tidak dalam trayek, dan angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan.

2.2.2.2 TUPOKSI SUB BAGIAN LALU LINTAS JALAN, SUNGAI, DANAU, PENYEBERANGAN DAN PENGAWASAN

Di dalam PM Nomor 06 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Pasal 20 Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan, mempunyai tugas melakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas jalan untuk jaringan jalan nasional, penyediaan, pengoperasian, dan pemeliharaan perlengkapan jalan, rambu sungai dan danau, sarana bantu navigasi pelayaran, dan sistem informasi manajemen lalu lintas sungai, danau, dan penyeberangan, pengerukan dan reklamasi di kolam pelabuhan penyeberangan dan alur sungai dan danau, pemberian rekomendasi laik fungsi jalan nasional non-tol, serta pemberian bantuan teknis perlengkapan jalan, halte, dan rambu sungai danau. Untuk pengawasan mempunyai tugas melakukan pengamatan dan pemantauan perusahaan angkutan jalan, kegiatan karoseri, penyelenggara pengujian berkala kendaraan bermotor, pelabuhan dan penyelenggara pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan komersil, operator kapal sungai, danau, dan penyeberangan, kendaraan bermotor di jalan, tarif angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan, pemberian subsidi angkutan jalan, pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pemenuhan perlengkapan jalan, persetujuan teknis analisis dampak lalu lintas, pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan, pemenuhan kelaiklautan kapal sungai, danau, dan penyeberangan, ketepatan waktu pelayanan, dan pemberian subsidi angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, sarana bantu navigasi pelayaran sungai, danau, dan penyeberangan, rambu, alur, dan halte sungai danau, kegiatan pengerukan dan reklamasi di kolam pelabuhan penyeberangan dan alur sungai danau, dan pemanfaatan bantuan teknis, pelaksanaan kegiatan kesyahbandaran pada pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan, penegakan hukum terhadap

pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan, serta patroli dan pengamanan pelayaran sungai, danau, dan penyeberangan.

2.2.2.3 PELAKSANAAN KEGIATAN TAHUN 2024

Pelaksanaan kegiatan tahun 2024 Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara

Pelaksanaan kegiatan tahun 2024 Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara meliputi pelaksanaan :

1. MONITORING PENGAWASAN ANGKUTAN

a) Angkutan Jalan

Tabel 2. 16 Trayek Angkutan Jalan Kalimantan Utara

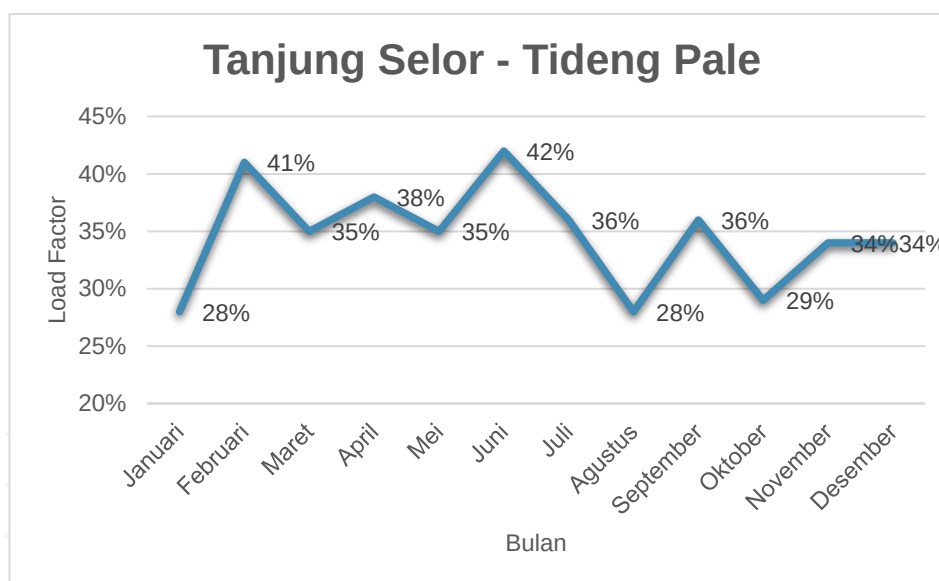
No	Trayek	Panjang Lintasan (KM)
1	Tanjung Selor - Tideng Pale	320
2	Malinau - Sei Ular	500
3	Malinau - Salang	232

Di dalam pelaksanaan monitoring dan pengawasan Angkutan Jalan perintis oleh Seksi LLAJ beberapa daerah yang telah dilaksanakan adalah sebagai berikut :

1. Tanjung Selor – Tideng Pale

Tabel 2. 17 Termin Trayek Tanjung Selor – Tideng Pale

Termin	Bulan	Ritase	Panjang Trayek	Load Factor	Jumlah Penumpang	Persentase Realisasi	
						Fisik	Keuangan
1	Januari	12	320	28%	127	4%	4%
2	Februari	29	320	41%	449	12%	12%
3	Maret	31	320	35%	409	21%	21%
4	April	30	320	38%	433	30%	18%
5	Mei	31	320	35%	416	39%	39%
6	Juni	30	320	42%	480	48%	48%
7	Juli	31	320	36%	420	57%	57%
8	Agustus	31	320	28%	333	66%	66%
9	September	30	320	36%	413	75%	75%
10	Oktober	31	320	29%	342	84%	84%
11	November	30	320	34%	382	93%	93%
12	Desember	25	320	34%	407	100%	100%
Total		341	3840		4611		

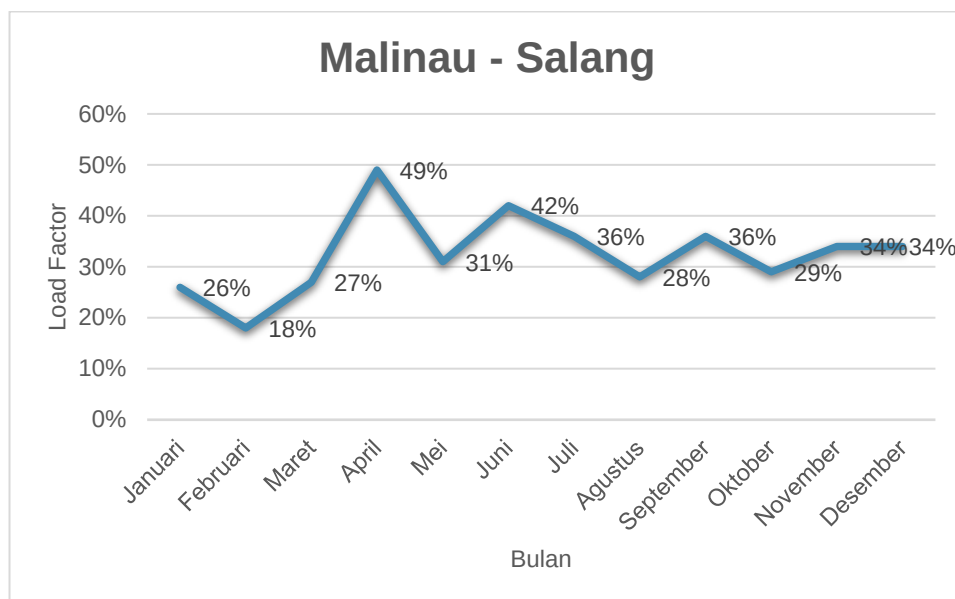


Grafik 2. 3 Load Factor Trayek Tanjung Selor – Tideng Tile

2. Malinau – Salang

Tabel 2. 18 Termin Trayek Malinau - Salang

Termin	Bulan	Ritase	Panjang Trayek	Load Factor	Jumlah Penumpang	Persentase Realisasi	
						Fisik	Keuangan
1	Januari	12	250	26%	120	4%	4%
2	Februari	29	250	18%	203	12%	12%
3	Maret	31	232	27%	316	21%	21%
4	April	30	232	49%	555	18%	18%
5	Mei	31	232	31%	363	39%	39%
6	Juni	30	232	42%	415	48%	48%
7	Juli	31	232	36%	433	57%	57%
8	Agustus	31	232	28%	356	66%	66%
9	September	30	232	36%	377	75%	75%
10	Oktober	31	232	29%	364	84%	84%
11	November	30	232	34%	375	93%	93%
12	Desember	25	232	34%	326	100%	100%
Total		341	2820		4203		



Grafik 2. 4 Load Factor Trayek Malinau – Salang

Dokumentasi



Tanjung Selor – Tidung Tile



Malinau - Salang



Malinau – Sei Ular

Gambar 2. 16 Dokumentasi Angkutan Jalan Perintis

b) Angkutan Barang

Tabel 2. 19 Trayek Angkutan Barang Perintis Kalimantan Utara

No	Trayek	Panjang Lintasan (KM)
1	Pelabuhan Tunon Taka – Ibukota Kab. Nunukan	

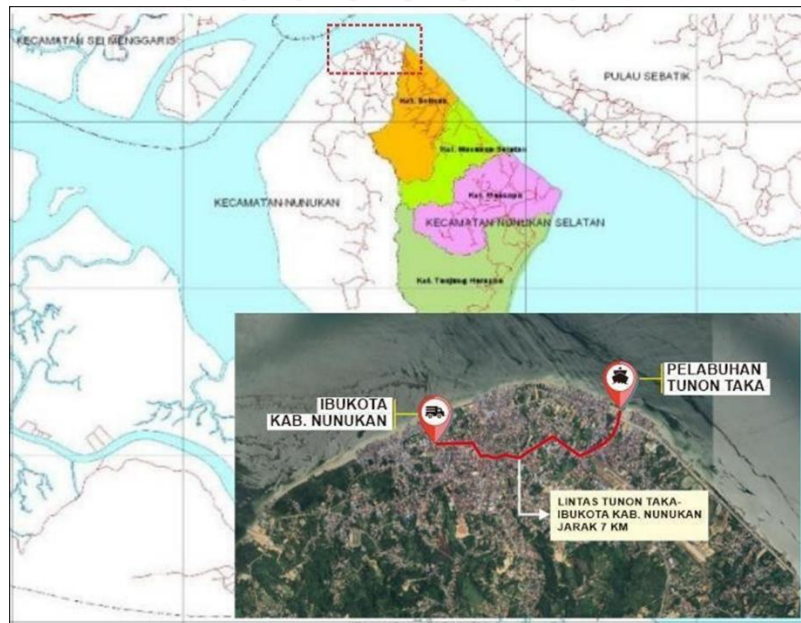
Di dalam pelaksanaan monitoring dan pengawasan Angkutan Barang perintis oleh Seksi LLAJ padacdaerah yang telah dilaksanakan adalah sebagai berikut:

1. Pelabuhan Tunon Taka – Ibukota Kab. Nunukan
Selama operasional angkutan barang ada kendala yang dihadapi antara lain:
 - a) Masih belum efektifnya pendistribusian barang dikarenakan belum tersedianya gudang yang menjadi titik drop barang;
 - b) Masih menggunakan kendaraan (Truk) dari pihak ketiga dalam proses pendistribusian barang dari pelabuhan menuju agen;

Realisasi Subsidi Angkutan Barang Perintis Tahun 2024 (Maret – Agustus)

Tabel 2. 20 Relisasi Subsidi Angkutan Barang Perintis

TERMIN	BULAN	RITASE	JARAK TEMPUH (Km)	JUMLAH MUATAN(Ton)	REALISASI ANGGARAN	
					Volume	%
I	MARET	296	780	901	336,887,272	5.71%
II	APRIL	410	1,467	1361	617,716,747	16.19%
III	MEI	424	1472,25	1351	617,716,747	26.67%
IV	JUNI	396	1483,59	1523	617,716,747	37.14%
V	JULI	396	1493,03	1508	617,716,747	47.62%
VI	AGUSTU S	336	1481,13	1220	617,716,747	58.09%



Gambar 2. 17 Rute Jaringan Lintasan Angkutan Barang Perintis BPTD Kelas III Kalimantan Utara (Pelabuhan Tunon Taka – Ibukota Kab. Nunukan)

Dokumentasi



Gambar 2. 18 Dokumentasi Angkutan Barang Perintis

2. MONITORING DAN PENGAWASAN FASILITAS PERLENGKAPAN JALAN

Merupakan program yang bertujuan untuk menginventarisasi fasilitas perlengkapan jalan. Dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Provinsi Kalimantan Utara, Seksi LLAJ telah melakukan survei di beberapa ruas jalan di Kalimantan Utara. Berikut adalah data survei fasilitas perlengkapan jalan :

- a. Lokasi Kegiatan Pekerjaan
 1. Ruas No. 001 Bts. Bulungan – Tj. Selor (29,85 Km)
 2. Ruas No. 003 Tj. Selor – SP.3 Tj. Palas (12,88 Km)
 3. Ruas No. 004 SP.3 Tj. Palas – Sekatak Buji (87,88 Km)
 4. Ruas No. 005.1 Sekatak Buji – Rian (64,10 Km)
 5. Ruas No. 005.2 Rian – Malinau (32,30 Km)
 6. Ruas No.005.4 Jl. Jend. A. Yani (Malinau) (4,00 Km)
 7. Ruas No. 006 Malinau – Mensalong (28,81 Km)
 8. Ruas No. 007 Mensalong – SP. Tiga Apas (57,61 Km)
 9. Ruas No. 011.13 K Jln. Aki Balak (7,60 Km)
- b. Data Usulan Pengadaan dan Pemasangan Fasilitas Perlengkapan Jalan Tahun 2024

Tabel 2. 21 Usulan Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Tahun Anggaran 2024

No	Uraian Kegiatan	Volume	Satuan
1	Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Jalan Uk. 75cm x 75cm	280	Unit
2	Pengadaan dan Pemasangan Paku Jalan (Tempered)	370	Buah
3	Pengadaan dan Pemasangan Patok Tikungan Pipa Plastik	490	Buah
4	Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan Uk. 3x120mm (Thermoplastic)	108369	m'
5	Pengadaan dan Pemasangan Pagas Pengamanan Jalan (4M) type 2: Terminal end Lengkung	880	m'



Tabel 2. 22 Usulan Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Jalan UK. 75 cm x 75 cm Tahun Anggaran 2024

No	Uraian Kegiatan	Volume	Satuan
1	Ruas No. 004 Sp.3 Tj. Palas - Sekatak Buji (87,88 Km)	60	Unit
2	Ruas 005 Sekatak Buji - Rian (64,10 Km)	50	Unit
3	Ruas No. 008 Sp.3 Apas - Simanggaris (75,72 Km)	60	Unit
4	Ruas No. 009 Simanggaris - Tugu Bts. Negara (Serudong) (20,69 Km)	60	Unit
5	Ruas No 010 Sp. Tiga pos Gabungan Bts. Negara - Sei Ular (41,94 Km)	50	Unit

Tabel 2. 23 Tabel Usulan Pengadaan Dan Pemasangan Paku Jalan (Tempered) Tahun Anggaran 2024

No	Uraian Kegiatan	Volume	Satuan
1	Ruas No. 004 Sp.3 Tj. Palas - Sekatak Buji (87,88 Km)	80	Buah
2	Ruas 005 Sekatak Buji - Rian (64,10 Km)	80	Buah
3	Ruas No. 008 Sp. 3 Apas - Simanggaris (75,72 Km)	80	Buah
4	Ruas No. 009 Simanggaris - Tugu Bts. Negara (Serudong) (21,85 Km)	60	Buah
5	Ruas No. 010 Sp. Tiga Pos Gabungan Bts. Negara - Sei Ular (41,94 Km)	70	Buah

Tabel 2. 24 Tabel Usulan Pengadaan Dan Pemasangan Patok Tikungan Pipa Plastik Tahun Anggaran 2024

No	Uraian Kegiatan	Volume	Satuan
1	Ruas No. 004 Sp.3 Tj. Palas - Sekatak Buji (87,88 Km)	120	buah
2	Ruas No. 005 Sekatak Buji - Rian (64,10 Km)	120	buah
3	Ruas No. 008 Sp.3 Apas - Simanggaris (75,72 Km)	120	buah
4	Ruas No. 009 Simanggaris - Tugu Bts. Negara (Serudong) (21,85 Km)	60	buah
5	Ruas No. 010 Sp. Tiga Pos Gabungan Bts. Negara - Sei Ular (41,94 Km)	70	buah

Tabel 2. 25 Tabel Usulan Pengadaan Dan Pemasangan Marka Jalan Uk.3x120mm (Thermoplastic) Tahun Anggaran 2024

No	Uraian Kegiatan	Volume	Satuan
1	Ruas No. 003 Tj. Selor - Sp.3 Tj. Palas (12,88 Km)	12.000	m'
2	Ruas No. 004 Sp.3 Tj. Palas - Sekatak Buji (87,88 Km)	25.000	m'
3	Ruas No. 005 Sekatak Buji - Rian (64,10 Km)	25.000	m'
4	Ruas No. 008 Sp.3 Apas - Simanggaris (75,72 Km)	35.000	m'
5	Ruas No. 009 Simanggaris - Tugu Bts. Negara (Serudong) (20,69 Km)	11.369	m'

Tabel 2. 26 Tabel Usulan Pengadaan Dan Pemasangan Pagar Pengamanan Jalan (4m) Type 2: Terminal End Lengkung Tahun Anggaran 2024

No	Uraian Kegiatan	Volume	Satuan
1	Ruas No. 005 Sekatak Buji - Rian (64,10 Km)	160	m'
2	Ruas No. 005.2 Rian - Malinau (32,30 Km)	120	m'
3	Ruas No. 008 Sp.3 Apas - Simanggaris (75,72 Km)	240	m'
4	Ruas No. 009 Simanggaris - Tugu Bts. Negara (Serudong) (20,69 Km)	120	m'
5	Ruas No. 010 Sp. Tiga Pos Gabungan Bts. Negara - Sei Ular (41,94 Km)	240	m'





Gambar 2. 19 Dokumentasi Kegiatan Monitoring dan pengawasan fasilitas perlengkapan jalan

3. Monitoring Dan Pengawasan Daerah Rawan Kecelakaan

Merupakan salah satu kegiatan yang sudah diprogramkan oleh BPTD Kelas III Provinsi Kalimantan Utara melalui Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah melaksanakan program Kajian monitoring dan pengawasan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas (blackspot). Adapun tujuan dan ruang lingkup dari kegiatan monitoring dan pengawasan daerah rawan kecelakaan adalah:

1. Tujuan

Tujuan penyusunan Kajian dan Monitoring Daerah Rawan Kecelakaan di Provinsi Kalimantan Utara adalah sebagai berikut :

- a) Menindaklanjuti amanat PP Nomor 37 tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, dan Perpres Nomor 1 Tahun 2022 tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;

- b) Menyiapkan pedoman bagi pemangku kebijakan dalam melakukan perencanaan, pelaksanaan, pengawasan dan penanganan KLLAJ ditingkat provinsi;
- c) Menjadi bahan pertimbangan dalam penyusunan RPJMD atau dokumen perencanaan tata ruang;
- d) Menjadi acuan bagi pemerintah kabupaten/kota dalam penyusunan dokumen RAK LLAJ kabupaten/kota.

2. Ruang Lingkup

Ruang lingkup Kajian Monitoring dan Pengawasan Daerah Rawan Kecelakaan menggambarkan kondisi umum keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di Provinsi Kalimantan Utara. Analisis keselamatan jalan merupakan analisis kecelakaan lalu lintas yang meliputi :

- a) Pengendalian, evaluasi dan pelaporan program pelaksanaan kajian monitoring dan pengawasan daerah rawan kecelakaan di Provinsi Kalimantan Utara;
- b) Identifikasi daerah rawan kecelakaan atau daerah potensi kecelakaan menggunakan metode yang disesuaikan dengan ketersediaan data disertai pemetaannya;
- c) Pemeringkatan daerah rawan kecelakaan atau daerah potensi kecelakaan berdasarkan tingkat resikonya.

Daerah potensi kecelakaan lalu lintas merupakan analisis kecelakaan lalu lintas di 4 (empat) lokasi/daerah berdasarkan hasil identifikasi dan pemeringkatan daerah rawan kecelakaan. Adapun tahapannya antara lain :

- a) Analisis kondisi lalu lintas
- b) Analisis perilaku pengemudi
- c) Analisis perilaku pejalan kaki
- d) Inspeksi keselamatan jalan
- e) Usulan penanganan daerah rawan kecelakaan
- f) Analisis kecelakaan dan penanganan daerah rawan kecelakaan atau daerah potensi kecelakaan lalu lintas dilakukan berdasarkan status jalan



2. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan

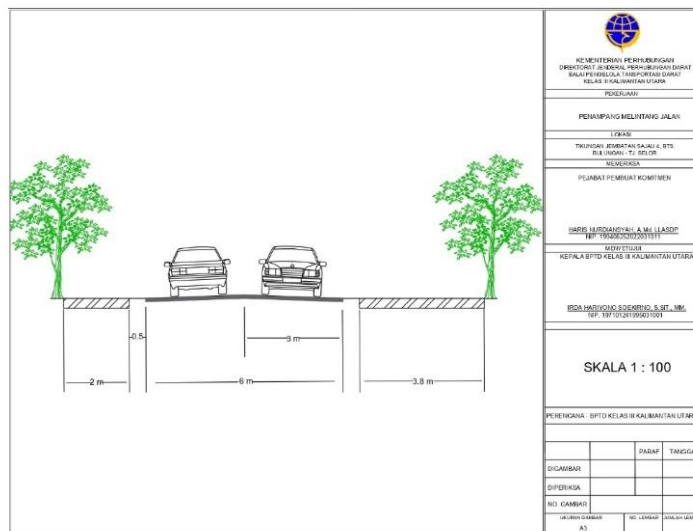
a. Tanjakan Jembatan sajaw 4, BTS (Bulungan – Tanjung Selor)

Ruas Jalan Poros Bulungan Berau tepatnya Tanjakan Jembatan Sajau 4 merupakan jalan nasional yang ada di Kalimantan Utara. Berdasarkan hasil survey kondisi Jalan Sengkawit terdapat sedikit perbaikan pada median dan ruas jalan. Hasil analisis dengan mengacu pada hasil Tim Verifikasi Direktorat Lalu Lintas Jalan terhadap kegiatan Sinkronasi Penanganan LRK dari Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas III Kalimantan Utara didapatkan bahwa Tanjakan Jembatan Sajau 4 merupakan Daerah Rawan Kecelakaan.



Gambar 2. 20 Lokasi Rawan Kecelakaan (Jln.Sengkawit)

i. Kondisi Geometris Jalan



Gambar 2. 21 Penampang Melintang Jembatan Sajau 4

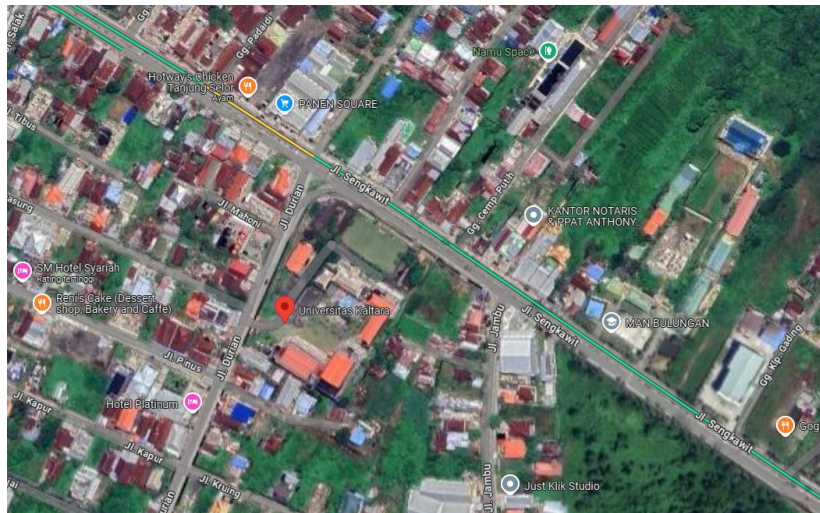
Berdasarkan gambar diatas, dari hasil survey Daerah Rawan Kecelakaan yang dilakukan terdapat beberapa kebutuhan rambu baru yang ada di Jembatan Sajau 4 yaitu Rambu Peringatan (berjarak 100 Meter dari titik DRK), dan Rambu Lalu Lintas Jembatan (berjarak 63 Meter dari titik DRK).

Peningkatan keselamatan pada daerah rawan kecelakaan sesuai dengan inline usulan Kementerian PUPR Tahun 2023. Tetapi dalam penanganan blackspot juga memperhatikan faktor manusia, jalan dan lingkungan untuk menciptakan jalan yang benar-benar berkeselamatan. Berikut adalah perencanaan penanganan daerah rawan kecelekaan di salah satu titik blackspot Tanjakan Jembatan Sajau 4 :

- a) Pengadaan Marka
- b) Pengadaan Rambu Peringatan
- c) Pengadaan Pagar

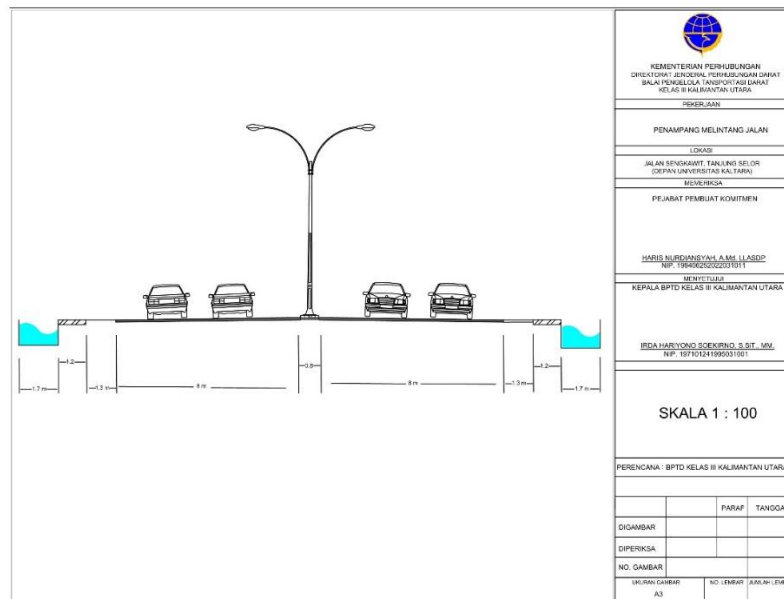
b. Depan Universitas Kaltara (Jalan Sengkawit, Tanjung Selor)

Ruas Jalan Sengkawit tepatnya depan tikungan pengadilan agama Tanjung Selor merupakan jalan nasional yang ada di Kalimantan Utara. Berdasarkan hasil survey kondisi Jalan Sengkawit terdapat sedikit perbaikan pada median dan ruas jalan. Hasil analisis dengan mengacu pada hasil Tim Verifikasi Direktorat Lalu Lintas Jalan terhadap kegiatan Sinkronasi Penanganan LRK dari Balai Pengelola Transpotasi Darat (BPTD) Kelas III Kalimantan Utara didapatkan bahwa Depan Universitas Kaltara di Jalan Sengkawit merupakan Daerah Rawan Kecelakaan.



Gambar 2. 24 Lokasi Rawan Kecelakaan (Depan Universitas Kaltara)

- Kondisi Geometris Jalan

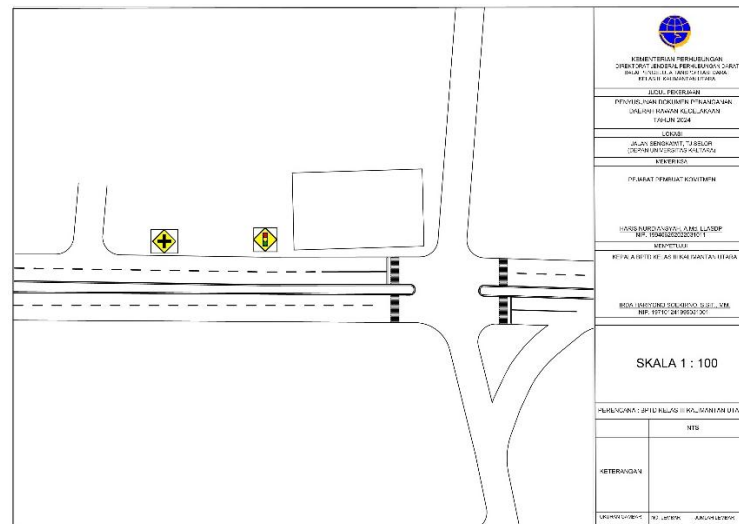


Gambar 2. 25 Penampang Melintang Jalan Sengkawit, Depan UNIKAL

- Kelandaian



- Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)
 - Dalam upaya meningkatkan keselamatan pada lokasi Blackspot diperlukan adanya upaya penanganan keselamatan pada lokasi tersebut. Berikut gambaran penampang atas terkait dengan kebutuhan rambu di Jalan Sengkawit, Tanjung Selor (Depan Universitas Kaltara).



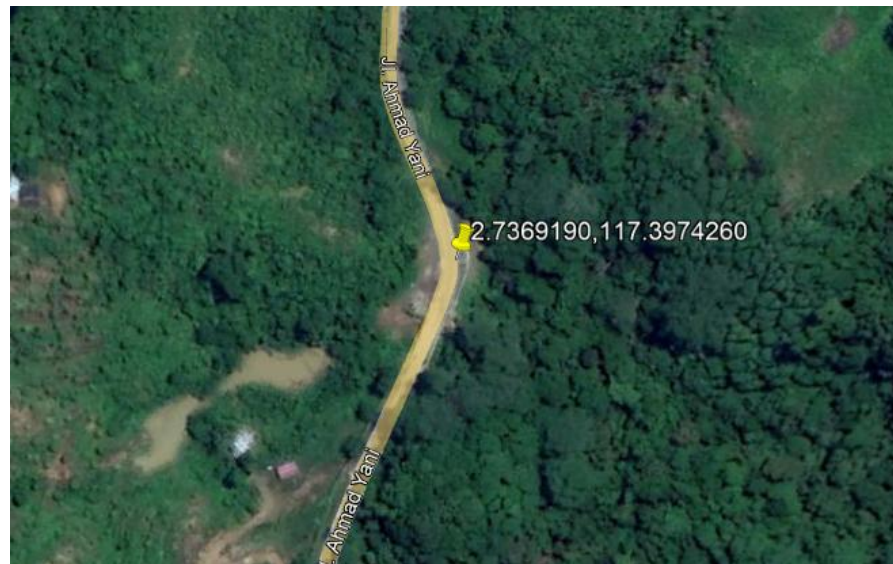
Gambar 2. 27 Penampang Atas Depan Universitas Kaltara

Berdasarkan gambar diatas, dari hasil survey Daerah Rawan Kecelakaan yang dilakukan terdapat beberapa kebutuhan rambu baru yang ada di Jalan Sengkawit depan UNIKAL yaitu Rambu Lalu Lintas Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (berjarak 57 Meter dari titik DRK), dan Rambu Lalu Lintas Simpang Empat (berjarak 100 Meter dari titik DRK).

Peningkatan keselamatan pada daerah rawan kecelakaan sesuai dengan inline usulan Kementerian PUPR Tahun 2023. Tetapi dalam penanganan blackspot juga memperhatikan faktor manusia, jalan dan lingkungan untuk menciptakan jalan yang benar benar berkeselamatan. Berikut adalah perencanaan penanganan daerah rawan kecelekaan di salah satu titik blackspot Depan Universitas Kaltara di Jalan Sengkawit:

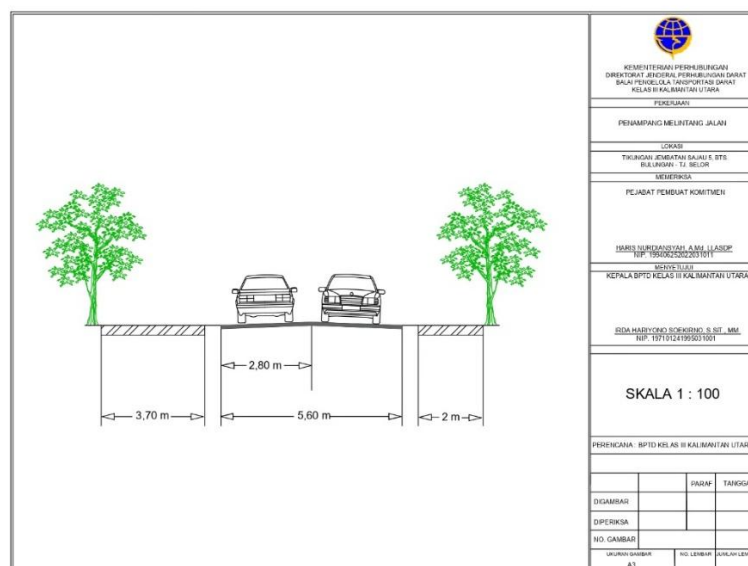
- a) Penebalan Marka
 - b) Pengadaan Rambu
 - c) Pengadaan
- c. Tanjakan Jembatan Sajau 5, BTS (Bulungan – Tanjung Selor)**
 Ruas Jalan Poros Bulungan Berau tepatnya di Tikungan Tengakapak Tanjung Selor merupakan jalan nasional yang ada di Kalimantan Utara. Berdasarkan hasil survey kondisi Jalan Jelarai terdapat sedikit

kerusakan pada beberapa tempat di ruas jalan tersebut. Hasil analisis dengan mengacu pada hasil Tim Verifikasi Direktorat Lalu Lintas Jalan terhadap kegiatan Sinkronasi Penanganan LRK dari Balai Pengelola Transpotasi Darat (BPTD) Kelas III Kalimantan Utara didapatkan bahwa Tanjakan Jembatan Sajau 5 merupakan Daerah Rawan Kecelakaan.



Gambar 2. 28 Lokasi Rawan Kecelakaan (Jembatan Sajau 5)

i. Kondisi Geometris Jalan



Gambar 2. 29 Penampang Melintang Jembatan Sajau 5



Berdasarkan gambar diatas, dari hasil survey Daerah Rawan Kecelakaan yang dilakukan terdapat beberapa kebutuhan rambu baru yang ada di Jembatan Sajau 5 antara lain Rambu Lalu Lintas Tikungan Tajam Ke Kiri (berjarak 14.8 Meter dari titik DRK), Rambu Lalu Lintas Jembatan (berjarak 59.2 Meter dari titik DRK), Rambu Peringatan (berjarak 16.6 Meter dari titik DRK), dan Rambu Peringatan (berjarak 86 Meter dari titik DRK).

Peningkatan keselamatan pada daerah rawan kecelakaan sesuai dengan inline usulan Kementerian PUPR Tahun 2023. Tetapi dalam penanganan blackspot juga memperhatikan faktor manusia, jalan dan lingkungan untuk menciptakan jalan yang benar benar berkeselamatan. berikut adalah perencanaan penanganan daerah rawan kecelekaan di salah satu titik blackspot Tanjakan Jembatan Sajau 5 :

- a) Pengadaan Marka
- b) Pengadaan Rambu
- c) Pengadaan Pagar

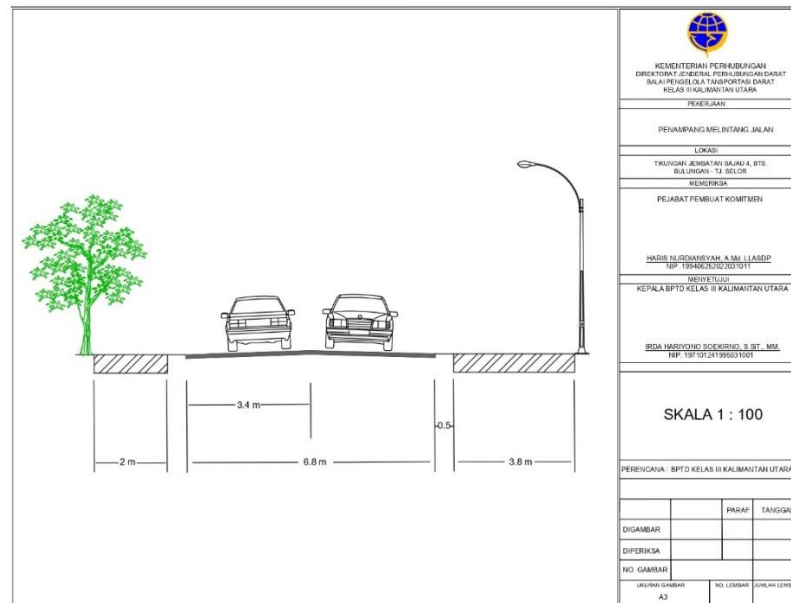
d. Tanjakan Jembatan Sajau 7, BTS (Bulungan – Tanjung Selor)

Ruas Jalan Poros Bulungan Berau tepatnya di Jembatan Sajau 7 merupakan jalan provinsi yang ada di Kalimantan Utara. Berdasarkan hasil survey kondisi Jalan Jelarai terdapat ketidak rataan jalan pada beberapa tempat di ruas jalan tersebut. Hasil analisis dengan mengacu pada hasil Tim Verifikasi Direktorat Lalu Lintas Jalan terhadap kegiatan Sinkronasi Penanganan LRK dari Balai Pengelola Transpotasi Darat (BPTD) Kelas III Kalimantan Utara didapatkan bahwa Tanjakan Jembatan Sajau 7 merupakan Daerah Rawan Kecelakaan.



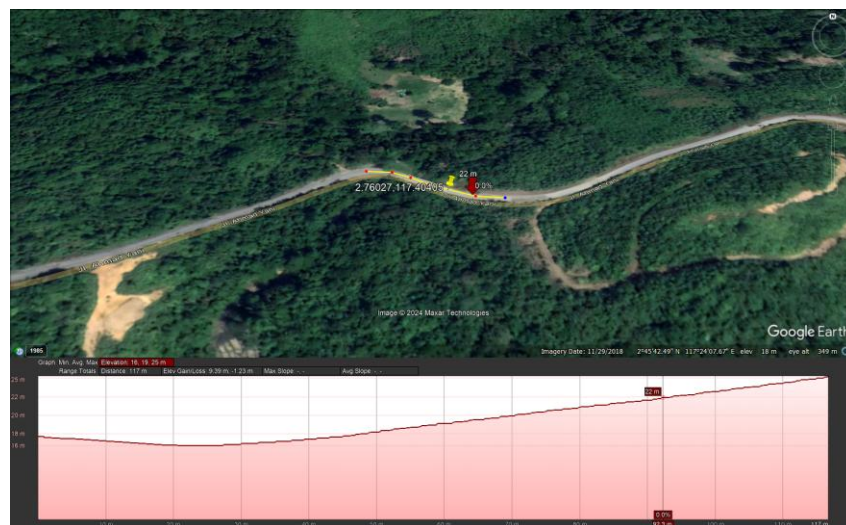
Gambar 2. 32 Lokasi Rawan Kecelakaan (Jembatan Sajau 7)

i. Kondisi Geometris Jalan



Gambar 2. 33 Penampang Melintang Jembatan Sajau 7

ii. Kelandaian



Gambar 2. 34 Kelandaian Jalan Sutadji

Kelandaian pada lokasi Blackspot tersebut didapat dengan bantuan dari google earth dan didapatkan data bahwasannya rata-rata kelandaian menanjak pada jalan tersebut diperoleh landai maksimalnya.

3. ANGKUTAN LEBARAN 1445 H / 2024

Hari Raya Idul Fitri 2024 pada tahun ini bertepatan dengan akhir pekan serta libur Panjang anak sekolah sehingga menimbulkan pekerjaan rumah tersendiri bagi pemerintah untuk menyiapkan kebutuhan masyarakat akan pelayanan jasa kebutuhan transportasi. Oleh karena itu hal tersebut merupakan kewajiban bagi pemerintah dalam pemenuhan kebutuhan tersebut yang tentunya masyarakat menginginkan pelayanan jasa transportasi yang handal, aman, nyaman dan selamat. Mengingat pengelolaan angkutan pada saat libur nasional yang bertepatan dengan akhir pekan dapat menjadi indikator keberhasilan pemerintah dalam penyelenggaraan transportasi bagi warganya, Sebagai wujud dalam melaksanakan tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas III Kalimantan Utara terkait dengan pelaksanaan Monitoring Angkutan Hari Raya Idul Fitri 2024 di sekitar wilayah Provinsi Kalimantan Utara, BPTD Kelas III Kalimantan Utara melaksanakan kegiatan monitoring di titik-titik simpul terjadinya bangkitan angkutan di sekitar wilayah Provinsi Kalimantan Utara seperti Pool Damri Tanjung Selor, Pelabuhan Speed Boat Kayan II, Tengkeyu 1, Kabupaten Tanah Tidung, Malinau, Pulau Bunyu, Nunukan dan Sebatik; Pelabuhan Penyeberangan Juata Tarakan, Sebawang Tanah Tidung dan Nunukan; dan ruas jalan Tanjung Selor Berau dan Tanjung Selor Malinau.

1. MAKSUD DAN TUJUAN

Adapun maksud dan tujuan dari Pelaksanaan Posko Monitoring angkutan Hari Idul Fitri 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara adalah:

- a. Mendapatkan gambaran perkembangan situasi yang ada dilapangan secara *up to date* selama masa angkutan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2024;
- b. Terkumpulnya data dan informasi perkembangan selama masa Angkutan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2024 dari berbagai tempat pemantauan di Wilayah Provinsi Kalimantan Utara;
- c. Terkoordinirnya penanganan situasi lapangan yang ada selama masa Angkutan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2024 secara cepat dan terarah.

2. RUANG LINGKUP WILAYAH PEMANTAUAN

- a. Jalan Nasional Ruas Tanjung Selor – Berau dan Ruas Tanjung Selor – Malinau.
- b. Pool DAMRI Tanjung Selor.
- c. Lintas Pelabuhan penyeberangan Tarakan – Nunukan, Tarakan – Tana Tidung, Tarakan – Toli Toli.

- d. Pelabuhan Speed Boat Tengkeyu 1, Kayan II, Tana Tidung, Nunukan, Sebatik, Pulau Bunyu.

3. PERSIAPAN DAN KOORDINASI

Dalam rangka penyelenggaraan Angkutan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2024 Kantor Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara, melakukan persiapan dengan menerbitkan beberapa keputusan dan melakukan koordinasi yaitu :

- a. Menerbitkan Keputusan Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara Nomor : KP-BPTD KALTARA 19 TAHUN Tanggal 2 April 2024 Tentang Pelaksanaan Posko Monitoring Angkutan Lebaran Tahun 2024 (1445 H) Pada Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara;
- b. Dalam rangka mendukung pelaksanaan posko monitoring angkutan lebaran tahun 2024 diterbitkan pula surat permohonan data harian nomor UM.006/2/12/BPTDKALTARA/2023 tanggal 3 April yang dikirimkan kepada PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Balikpapan, PT DAMRI Cabang Tanjung Selor, dan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Utara.

4. PELAKSANAAN

1. LALU LINTAS JALAN

Berikut ini data kondisi lalu lintas jalan ruas Tanjung Selor – Malinau; Tanjung Selor – Berau. selama Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

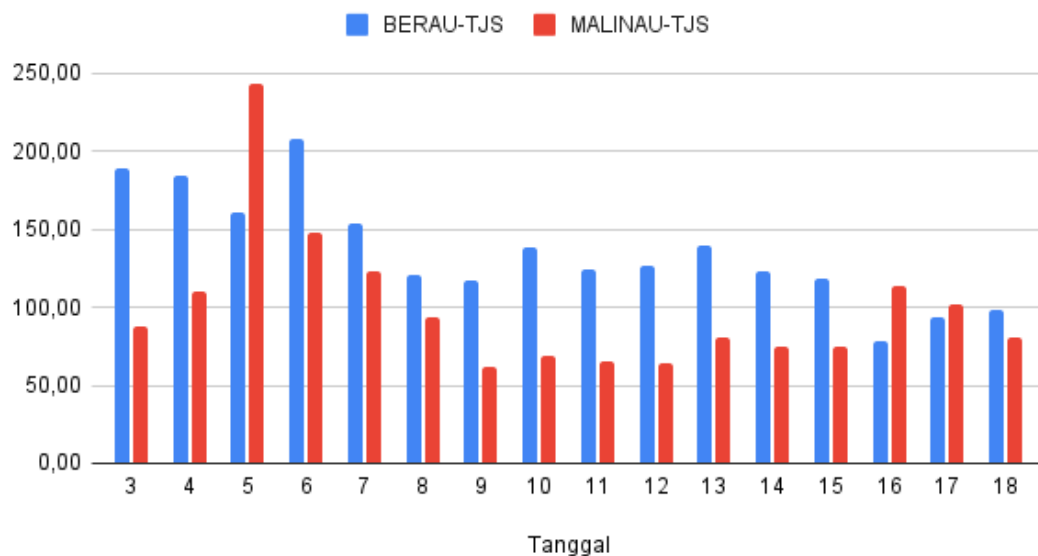
Tabel 2. 27 Data Lalu Lintas Harian

Tanggal	BERAU-TJS	Tanggal	MALINAU-TJS
3	188,88	3	87,29
4	183,86	4	109,96
5	160,35	5	242,97
6	208,41	6	147,39
7	153,65	7	122,59
8	120,96	8	93,16
9	116,83	9	62,24
10	138,13	10	69,03
11	123,87	11	64,79



12	126,26	12	63,73
13	139,10	13	80,45
14	122,54	14	75,00
15	118,65	15	74,90
16	78,07	16	113,94
17	93,80	17	101,78
18	98,75	18	80,90

BERAU-TJS dan MALINAU-TJS



Grafik 2. 5 Grafik LHR

2. ANGKUTAN JALAN

Pemantauan Posko Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024 di Provinsi Kalimantan Utara dilakukan pada pool DAMRI di Tanjung Selor. Adapun fokus pemantauan dilakukan meliputi pada Jumlah Kendaraan Bus AKAP dan AKDP yang berangkat dan tiba di masing-masing pool, Jumlah Penumpang Bus AKAP dan AKDP yang berangkat dan tiba di Terminal dan kondisi situasi terminal selama Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.



Tabel 2. 28 Data Bus dan Penumpang Pada Keberangkatan dan Kedatangan di Pool Damri Tanjung Selor

No.	Tanggal	Jenis Pelayanan	Trayek	Angkutan Lebaran 2024		Angkutan Lebaran 2023	
				Jumlah Keberangkatan Penumpang	Jumlah Penumpang Kedatangan	Jumlah Keberangkatan Penumpang	Jumlah Penumpang Kedatangan
1	(H-7) 3 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	22	-	-	42
			Tanjung Selor - Berau	19	17	-	-
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	14	3	-	-
			Tanjung Selor - Tideng Pale	5	7	-	-
			Malinau - Salang	4	5	-	-
2	(H-6) 4 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	-	22	42	-
			Tanjung Selor - Berau	16	16	-	-
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	12	12	-	-
			Tanjung Selor - Tideng Pale	1	5	-	-
			Malinau - Salang	4	3	-	-
3	(H-5) 5 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	22	-	42	31
			Tanjung Selor - Samarinda	-	-	-	42
			Tanjung Selor - Berau	19	30	-	-
			Tanjung Selor - Berau	15	-	-	-

		AKDP	Tanjung selor - Malinau	8	5		
			Tanjung Selor - Tideng Pale	8	15		
			Malinau - Salang	12	3		
4	(H-4) 6 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	-	20	0	0
			Tanjung Selor - Samarinda	-	15		
			Tanjung Selor - Berau	19	18		
			Tanjung Selor - Berau	31	25		
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	14	21		
			Tanjung Selor - Tideng Pale	8	19		
			Malinau - Salang	16	9		
5	(H-3) 7 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	22	-	0	30
			Tanjung Selor - Samarinda	22	13		42
			Tanjung Selor - Berau	18	16		
			Tanjung Selor - Berau	17	19		
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	30	-		
			Tanjung Selor - Tideng Pale	0	16		

			Malinau - Salang	19	7	-	-
6	(H-2) 8 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	21	15	0	0
			Tanjung Selor - Berau	25	19	-	-
			Tanjung Selor - Berau	19	19	-	-
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	27	29	-	-
			Tanjung Selor - Tideng Pale	19	17	-	-
			Malinau - Salang	19	7	-	-
7	(H-1) 9 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	3	4	15	12
			Tanjung Selor - Berau PP	19	18	-	-
			Tanjung Selor - Berau	18	12	-	-
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	14	17	-	-
			Tanjung Selor - Tideng Pale	8	8	-	-
			Malinau - Salang	18	11		
8	(H) 10 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	8	-	0	0
			Tanjung Selor - Berau	12	1	-	-
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	-	3	-	-

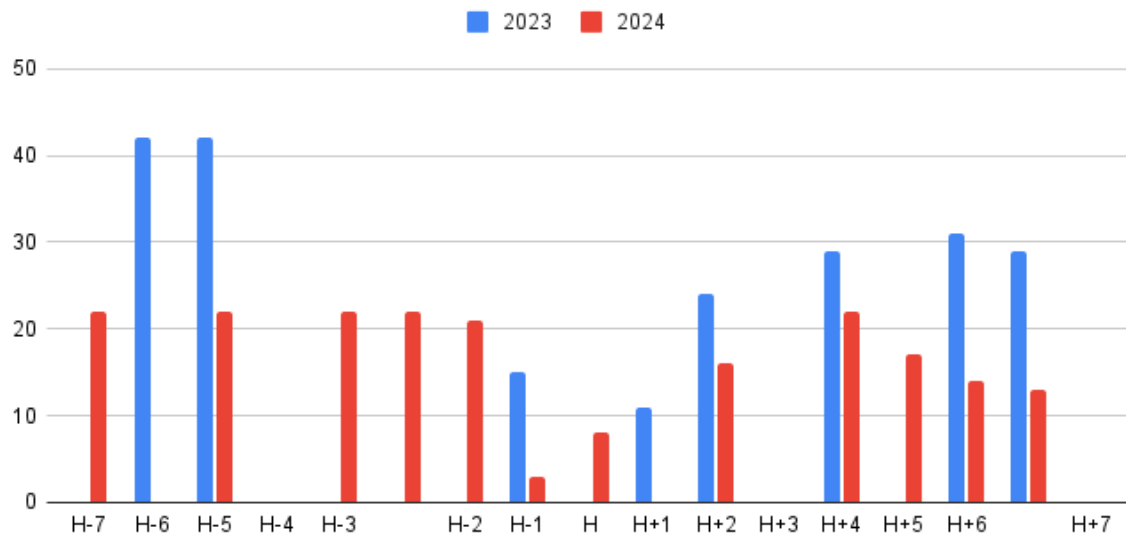


			Tanjung Selor - Tideng Pale	3	3		
			Malinau - Salang	0	1		
9	(H+1) 11 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	-	16	11	0
			Tanjung Selor - Berau	18	19		
			Tanjung Selor - Berau	16	-		
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	-	7		
			Tanjung Selor - Tideng Pale	16	5		
			Malinau - Salang	7	4		
10	(H+2) 12 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	16	-	24	42
			Tanjung Selor - Berau	-	19		
			Tanjung Selor - Berau	23	19		
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	18	-		
			Tanjung Selor - Tideng Pale	13	20		
			Malinau - Salang	4	8		
-11	(H+3) 13 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	-	7	0	0
			Tanjung Selor - Berau	19	40		
			Tanjung Selor - Berau	24	-	-	-

		AKDP	Tanjung selor - Malinau	13	18	-	-
			Tanjung Selor - Tideng Pale	9	19	-	-
			Malinau - Salang	15	5	-	-
12	(H+4) 14 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	22		29	42
			Tanjung Selor - Samarinda			-	17
			Tanjung Selor - Berau	43	19	-	-
			Tanjung Selor - Berau	-	25	-	-
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	29	25	-	-
			Tanjung Selor - Tideng Pale	19	16	-	-
			Malinau - Salang	12	14	-	
13	(H+5) 15 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	17	22	0	0
			Tanjung Selor - Berau	31	42	-	-
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	19	-	-	-
			Tanjung selor - Malinau	19	16	-	-
			Tanjung Selor - Tideng Pale	17	11	-	-
			Malinau - Salang	7	14		

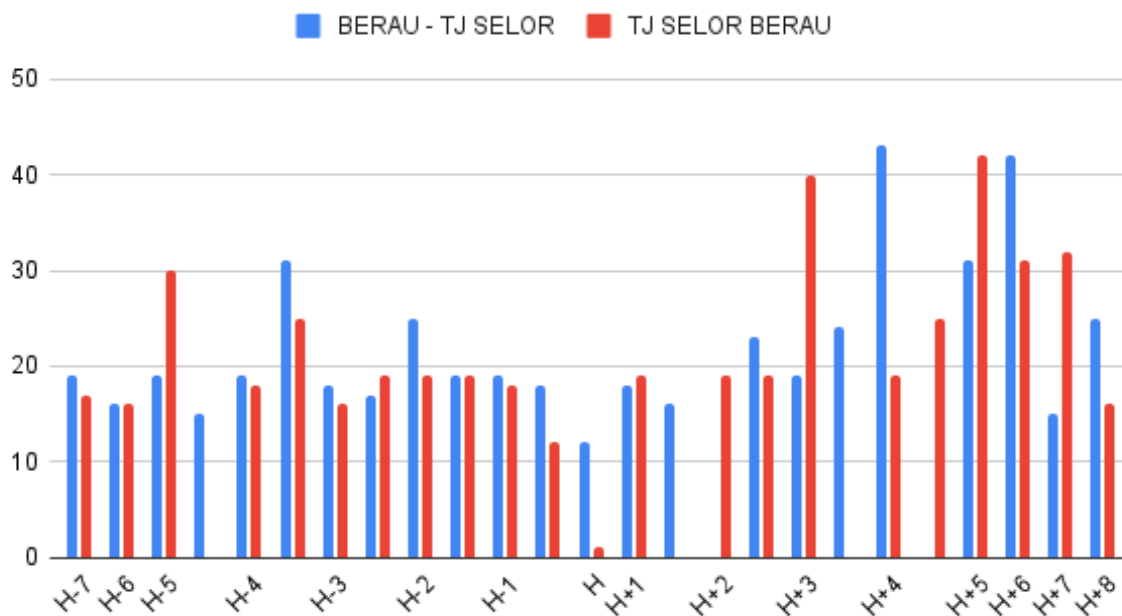
14	(H+6) 16 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	14	14	29	30
			Tanjung Selor - Samarinda			31	
			Tanjung Selor - Berau	42	31		
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	24	6		
			Tanjung Selor - Tideng Pale	9	8		
			Malinau - Salang	9	7		
15	(H+7) 17 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	13	-	0	41
			Tanjung Selor - Berau	15	32		
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	21	6		
			Tanjung Selor - Tideng Pale	12	9		
			Malinau - Salang	9	6		
16	(H+8) 18 Apr 2024	AKAP	Tanjung Selor - Samarinda	-	22	0	0
			Tanjung Selor - Berau	25	16		
		AKDP	Tanjung selor - Malinau	10	5		
			Tanjung Selor - Tideng Pale	16	3		
			Malinau - Salang	3	2	-	

TJ SELOR- SAMARINDA



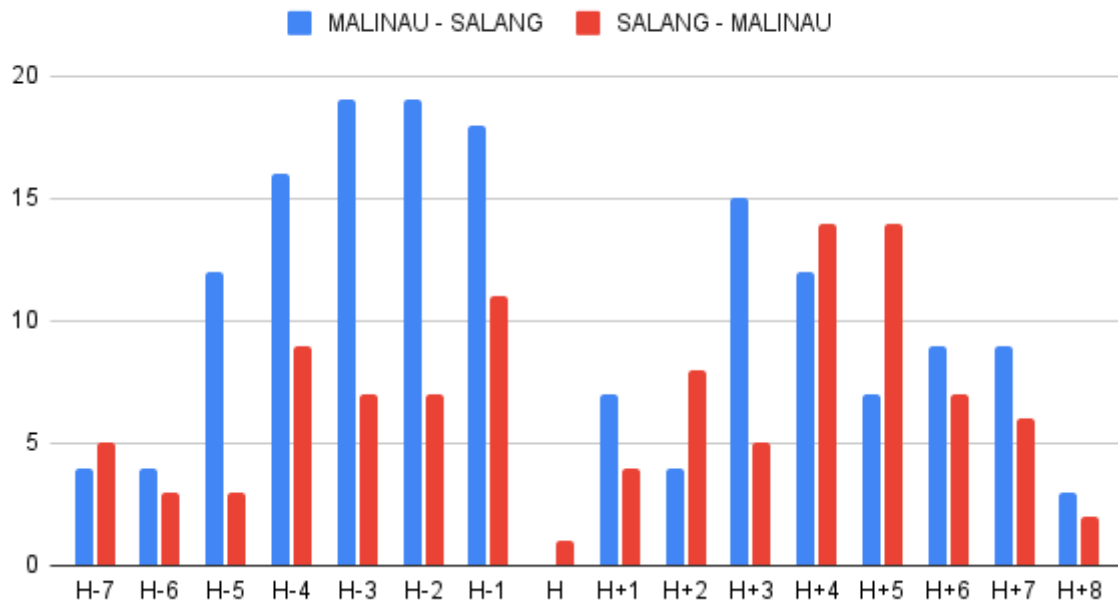
Grafik 2. 6 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Tj Selor – Samarinda

BERAU - TJ SELOR



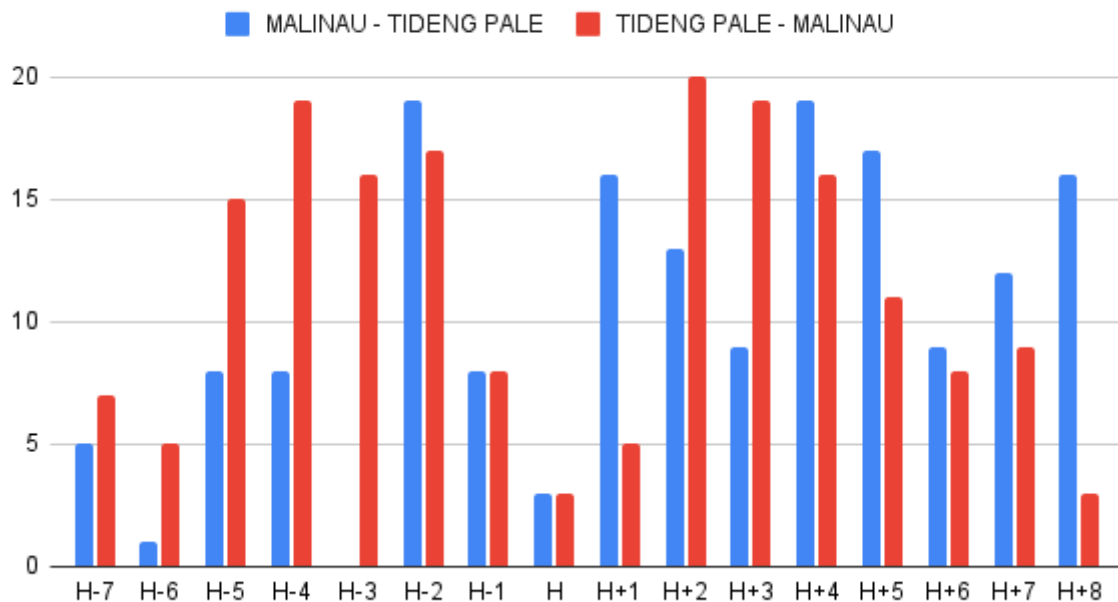
Grafik 2. 7 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Tj Selor - Berau

MALINAU - SALANG



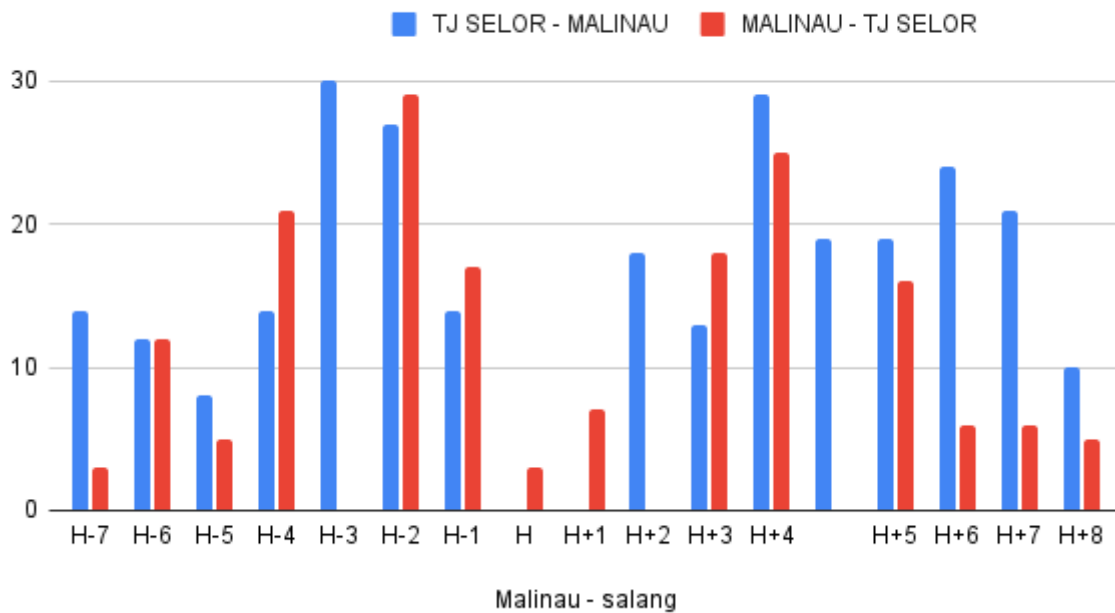
Grafik 2. 8 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Malinau - Salang

MALINAU - TIDENG PALE



Grafik 2. 9 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Malinau – Tideng Pale

TJ SELOR - MALINAU



Grafik 2. 10 Data Fluktuasi Angkutan Jalan Tj Selor – Malinau

Secara umum kondisi terminal dari laporan yang diterima posko monitoring kondisi Pool Damri Tanjung Selor dilaporkan dalam kondisi aman dan tertib dengan kondisi jumlah bus yang tersedia cukup selama masa angkutan lebaran tahun 2024 tidak terjadi penumpukan penumpang dan tidak adanya penambahan bus bantuan.

5. EVALUASI KEJADIAN MENONJOL

Dari analisis kejadian menonjol dapat dievaluasi sebagai berikut :

- Koordinasi dan monitoring dalam rangka menciptakan kelancaran pelayanan jasa angkutan telah cukup bagus dan perlu ditingkatkan di masa depan.

6. KESIMPULAN

1. Posko Monitoring Angkutan angkutan lebaran 2024 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara telah berjalan dengan baik dan lancar adapun kekurangan kekurangan pada pelaksanaan posko ini akan diperbaiki pada kegiatan posko selanjutnya.

A. SARAN

1. Pertumbuhan lalu lintas dan angkutan di Wilayah Provinsi Kalimantan Utara perlu dilakukan pengadaan prasarana sebagai berikut:
2. Alat hitung pencacahan lalu lintas ± 10 Buah.
3. Rambu-rambu petunjuk arah portable pada ruas-ruas alternatif seperti ruas jalan Tanjung Selor - Malinau, ruas jalan Tanjung Selor - Berau.
4. CCTV pemantau arus lalu lintas pada ruas jalan Tanjung Selor - Malinau, ruas jalan Tanjung Selor - Berau.
5. Kendaraan bermotor sebanyak 7 unit untuk tim mobile dan tim statis.
6. Traffic cone/water barrier untuk pengarah lalu lintas di ruas jalan.
7. Repeater komunikasi untuk di Posko Induk.
8. HT untuk komunikasi petugas dilapangan dengan kebutuhan 10 unit.
9. Rompi, tongkat pengatur lalu lintas dan perlengkapan petugas lainnya.
10. Perlunya penyiapan dokumen-dokumen sebelum rencana operasi angkutan angkutan lebaran 2024, pengarahan anggota tim, penyiapan SK-SK, penyiapan surat perintah, dan penentuan komposisi petugas pelaksana posko harus disusun secara sistematis dan berkelanjutan dan telah dapat siap sebelum posko mulai berjalan.



7. PEMELIHARAAN PERLENGKAPAN FASILITAS KESELAMATAN JALAN

1. Tugas Pokok dan Fungsi

Sebagaimana telah dikeluarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kelola Balai Pengelola Transportasi Darat, Unit Pelaksana Teknis yaitu BPTD Kelas III Kalimantan Utara. Sehubungan dengan itu maka Substansi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan mempunyai tugas :

2. Kegiatan Yang Dilaksanakan

Tabel 2. 29 Pelaksanaan Kegiatan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

No	Tanggal	Nama Kegiatan	Deskripsi Kegiatan	Dokumentasi
1	30 Januari – 3 Februari	Pendampingan Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor Hasil Produksi Perusahaan Karoseri Karya Jaya Mandiri Megah Prakoso di Kabupaten Malinau		
2	26 – 28 Februari	Melaksanakan Pendampingan Kegiatan Rampcheck bus	Dalam rangka mewujudkan mudik Idul Fitri yang aman, nyaman dan berkeselamatan	
3	19 – 23 April	Melaksanakan Kegiatan Survey KAROSERI	Dalam rangka mewujudkan bengkel karoseri di Provinsi Kalimantan Utara yang terdaftar resmi dan mengeluarkan produk karoseri yang legal dan sesuai SKRB	

4	21 – 22 Mei	Sertifikasi Alat Uji Kalibrasi Kendaraan Bermotor	Dalam rangka alat uji kalibrasi yang tersertifikasi	
5	8 – 9 Juni	Melaksanakan Kegiatan Monitoring Angkutan Pariwisata Hasil Rapat Pembahasan Terkait Angkutan Pariwisata	Dalam rangka mewujudkan angkutan pariwisata yang berkeselamatan	
6	12 – 14 Juni	Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (<i>Rampscheck</i>)	Dalam rangka mewujudkan mudik masa Idul Adha yang aman, nyaman dan berkeselamatan	
7	12 – 14 Juni	Melaksanakan Kegiatan Monitoring Angkutan Pariwisata	Dalam rangka mewujudkan angkutan pariwisata yang berkeselamatan	
8	24 – 27 Juni	Melaksanakan Kegiatan Survey Perusahaan Karoseri	Dalam rangka mewujudkan bengkel karoseri di Provinsi Kalimantan Utara yang terdaftar resmi dan mengeluarkan	

			produk karoseri yang legal dan sesuai SKRB	
9	29 – 30 Juni	Melaksanakan Kegiatan Monitoring Angkutan Pariwisata	Dalam rangka mewujudkan angkutan pariwisata yang berkeselamatan	
10	6 – 7 Juli	Melaksanakan Kegiatan Monitoring Angkutan Pariwisata	Dalam rangka mewujudkan angkutan pariwisata yang berkeselamatan	
11	10 – 12 Juli	Melaksanakan Kegiatan Pemeriksaan Kendaraan Bermotor dan Pool Damri Sebagai Syarat Pemenuhan SPM	Dalam rangka pemenuhan SPM dan evaluasi kinerja dan pelayanan Perum Damri Tj. Selor	
12	13 – 14 Juli	Melaksanakan Kegiatan Monitoring Angkutan Pariwisata	Dalam rangka mewujudkan angkutan pariwisata yang berkeselamatan	
13	29 – 30 Juli	Melaksanakan sosialisasi perizinan karoseri dan pengajuan SKRB serta Focus Group Discussion (FGD) Pengujian Kendaraan Bermotor		

14	19 – 25 Agustus	Melaksanakan Sosialisasi, pengawasan dan penegakkan hukum		
15	27 – 30 Agustus	Kegiatan Pemeriksaan Kendaraan Bermotor dan Pool Damri Sebagai Syarat Pemenuhan SPM	Dalam rangka pemenuhan SPM dan evaluasi kinerja dan pelayanan Perum Damri Tj. Selor	

8. PELAKSANAAN PENGAWASAN DAN PENEGAKAN HUKUM DIBIDANG ANGKUTAN BARANG

Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum Dibidang Angkutan Barang secara serentak tahun 2024. Sehubung dengan hal tersebut dilaksanakan kegiatan Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum Dibidang Angkutan Barang di Provinsi Kalimantan Utara yang bertujuan untuk mewujudkan keselamatan transportasi jalan khususnya pada angkutan barang yang berpotensi terhadap terjadinya kecelakaan lalu lintas yang menimbulkan korban jiwa.



Gambar 2. 36 Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum

- A. Ruang Lingkup Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum Dibidang Angkutan Barang
 - a. Kegiatan Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum Dibidang Angkutan Barang di Provinsi Kalimantan Utara dilaksanakan di Jl.Poros Tanjung Selor – Malinau Kilo 2 ,
 - b. pada kegiatan sosialisasi waktu pelaksanaan dilakukan pada hari kamis s.d jumat pada tanggal 15 s.d 16 Agustus 2024, sedangkan waktu pelaksanaan kegiatan dilakukan pada hari senin s.d minggu pada tanggal 19 s.d 25 agustus 2024.
 - c. Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum Dibidang Angkutan Barang di Provinsi Kalimantan Utara dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara beserta stakeholder terkait diantara nya :
 - 1. Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Utara
 - 2. Dinas Perhubungan Kabupaten Bulungan
 - 3. Polres Kota Bulungan
 - 4. TNI AD Detasemen Polisi Militer VI/3
- B. Dasar Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum Dibidang Angkutan Barang
 - a. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 - b. Permenhub No.60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang Dengan Kendaraan Bermotor di Jalan;
 - c. Permenhub No. 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
 - d. Permenhub No.18 tahun 2021 tentang Pengawasan Muatan Angkutan Barang Kendaraan Bermotor di Jalan;
 - e. Permenhub No. PM 134 tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan;
 - f. PP No.74 tahun 2014 tentang Angkutan Jalan;
 - g. Perdirjen Hubdat SK.736/AJ.108/DRDJ/2017 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Jalan;
 - h. SE NO.116 Tahun 2021 tentang Pengawasan dan Penindakan Terhadap Kendaraan Angkutan Barang Atas Pelanggaran Ukuran Lebih (*Over Dimension*) dan/atau Pelanggaran Muatan Lebih (*Over Loading*) di Jalan Tol;
 - i. SE No. 21 Tahun 2019 tentang Pengawasan Terhadap Mobil Barang Atas Pelanggaran Muatan Lebih dan/atau Pelanggaran Ukuran Lebih;



- j. Surat Menteri Perindustrian Nomor : 872/M-IND/12/2019 perihal Kebijakan Zero Over *Dimension Over Load* (Zero ODOL);
- k. Surat Undangan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor AJ.007/1/10/DRJD/2024 Tanggal 06 Agustus 2024 Perihal Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum Angkutan Barang;
- l. ST-BPTDKALTARA No 176 Tahun 2014 tentang Surat Tugas Sosialisasi dan Pelaksanaan Pengawasan Penegakan Hukum Angkutan Barang.



Gambar 2. 37 Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum

Rekapitulasi Hasil Pelaksanaan Pengawasan dan Penegakan Hukum Dibidang Angkutan Barang

- Pada Kegiatan Sosialisasi terdapat 31 kendaraan yang diperiksa dan dari 29 kendaraan yang melakukan pelanggaran dokumen kendaraan dan 1 kendaraan melakukan pelanggaran terhadap daya angkut.
- Pada Kegiatan Pelaksanaan terdapat 177 kendaraan yang diperiksa dari 92 kendaraan yang melakukan pelanggaran dokumen kendaraan dan 19 kendaraan melakukan pelanggaran terhadap daya angkut.

Tabel 2. 30 Rekap Tilang

NO	NOMOR REGISTER TILANG	NAMA PETUGAS	NAMA	ALAMAT	PASAL	BARANG BUKTI	JENIS KENDARAAN	NO MO R POL ISI
1	AA 2021365	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	SYAMSU	JL. JEND.SOEDIRMAN, KTT	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8057 HB
2	AA 2021381	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	DESI FATMAWATI	JL. IR.JUANDA, TJ.PALAS	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	STNK	PICKUP	KU 8412 AD
3	AA 2021382	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	BUDIMAN	JL. CIGADUNG RAYA, BANDUNG	1 Pasal : 288 ayat (3)	SIM B1	PICKUP	D 8158 EX



4	AA 2021383	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	FAYZAL	JL. BUTU SAWAH	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM BII UMUM	TRUK	DP 8478 IB
5	AA 2021384	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	IRSAN DIANTO	JL. SANTAI, SANGATTA	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KT 8305 RJ
6	AA 2021385	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	PETRUS IRANG JIU	JL. MARA 1, TANJUNG PALAS	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KU 8933 AA
7	AA 2021386	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	MARIONO	JL. MIRA, TJ.PALAS	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8514 AD
8	AA 2021387	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	JANUAR RIZKI	JL. CEREMAI, BULUNGAN	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	SIM BII UMUM	PICKUP	KU 8850 AD
9	AA 2021390	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	PT. SRIKANDI MULTI RENTAL	JL. SOETTA, BANDUNG	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	D 8253 DP
10	AA 2021391	IRDA HARIYONO	BUSTAMIN	JL. SANTANG ILIR, KAB.KUKAR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KT 8805 OV



		SOEKIRNO, S.SiT., M.M						
11	AA 2021392	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	JOKO TIRTA	JL. BENSAMAR, TENGGARONG	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUK	KT 8625 CJ
12	AA 2021366	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	ROBI	BERAU	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUK	KT 8527 GI
13	AA 2021364	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	ZAENAL ABIDIN	MALINAU	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUK	KU 8795 SA
14	AA 2021369	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	SUGIANTO	DESA PANCA AGUNG, TJ. PALAS	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	BII UMUM	TRUK	KT 1590 HS
15	AA 2021379	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	TAJUDIN	JL. SULTAN HASANUDDIN, BULUNGAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM BII UMUM	TRUK	KT 8607 RD
16	AA 2021388	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	DEDI	JL. PULAU PANJANG, BERAU	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KU 8209 HB



17	AA 2021378	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	HARI HARTADI	DESA JUK AYAK, TELEN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUK	KT 8313 RK
18	AA 2021380	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	M.IILHAM	DS. TANJUNG PALAS TIMUR	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	SIM B1	TRUK	KU 8533 AD
19	AA 2021389	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	IDHAM	JL. MARA HILIR TJ.PALAS	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KU 9601 AA
20	AA 2021363	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	DARNO	JL. RUSA, BERAU	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KT 8274 GH
21	AA 2021370	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	ZAMRI	JL. MAWAR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	B 9726 PBD
22	AA 2021371	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	AMIRRUDIIN	JL. SEMANGKA, BULUNGAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KT 8640 LD
23	AA 2021367	HENDRIX BAGUS	SUGIANTO	JL. RAJA PANTITA, MALINAU	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	STNK	PICKUP	KU 8794 SA



		SETYAWAN, S.Tr.Tra						
24	AA 2021368	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	ANDRI P	JL. JAMBAKAN, BAYAT	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KU 8667 KH
25	AA 2021373	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	MUJIANTO	JL. JELARAI, BULUNGAN	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	SIM A	PICKUP	KU 8039 AB
26	AA 2021376	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	AGUS B	JL. SENGKAWIT, TANJUNG SELOR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	TRUK	DP 8638 NA
27	AA 2021374	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	KARYADI	JL. KALIREJO, LAMPUNG SELATAN	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	SIM BII UMUM	PICKUP	KT 8699 RV
28	AA 2021372	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	WANTO	JL. KATAMSO, TANJUNG SELOR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8095 AD
29	AA 2021375	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	JEMMYARYANDI	JL. JERUK, BULUNGAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 9714 AA



30	AA 2021377	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	SUTIMIN	JL. BONE LIPU, BUTON UTARA	1 Pasal : Pasal 288 Ayat (3)	SIM BII UMUM	PICKUP	DT 8972 DE
31	AA 2021409	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	DARLI PUJI	TUMPANG KEDIRI	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	L 9641 CJ
32	AA 2021408	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	M RIZKY DIKWAN	JL. LETSITARDA I	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	B 9936 UXA
33	AA 2021412	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	MOH. ANDREANSYAH	TJ SELOR HILIR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8431 AE
34	AA 2021411	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	NUR FAUZI	KAB NUNUKAN	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	STNK	TRUCK	KU 8687 NB
35	AA 2021398	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	KOKO KUSTIONO	BAOSANLOR, PONOREGO	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	KU 8055 HB
36	AA 2021407	IRDA HARIYONO	HASMIANSYAH	BALIKPAPAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8707 GA



		SOEKIRNO, S.SiT., M.M						
37	AA 2021399	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	ATIM	BERAU	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM BII	TRUCK	KT 8021 MD
38	AA 2021414	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	SAMID	TJ SELOR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM BII UMUM	TRUCK	KU 9171 AA
39	AA 2021397	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	ASHAR MAULANA	JL GUNUNG LATIMOJONG	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	SIM B II	TRUCK	KU 8241 SA
40	AA 2021410	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	CARLO RIBU PITO	JL DURIAN BULUNGAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM BII	TRUCK	KT 8207 BD
41	AA 2021414	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	YOHANIS LEONARDUS	DAYU RT 1 RW 2	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM BI	TRUCK	KU 8187 AU
42	AA 2021396	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	SLAMET BUDI	JL MERPATI SELIMAU 1	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8237 AE



43	AA 2021421	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	ZULIADI PUTRA	TJ REDEB	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KT 8869 GE
44	AA 2021393	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	DENI SURIANSYAH	SOPPENG	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	SIM BII	TRUCK	DW 8861 AN
45	AA 2021394	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	IMAM EFENDI PUR	BERAU	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	SIM BII UMUM	TRUCK	KT 8824 AP
46	AA 2021395	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	MARSELINO TAMAT	TJ SELOR, BULUNGAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KU 8769 AB
47	AA 2021420	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	JOHAN	BEARU	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	KT 8157 LI
48	AA 2021447	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	LUKIUS GALLA	TJ.SELOR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICK UP	KU 8389 AB
49	AA 2021443	IRDA HARIYONO	ISMAIL YASIN	BERAU	2 Pasal : Pasal 288 (3) dan Pasal 307	STNK	TRUCK	KT 8486 GL



		SOEKIRNO, S.SiT., M.M						
50	AA 2021448	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	JULFIANTO	JL.RAYA PAKADUPAN	2 Pasal : Pasal 288 (3) dan Pasal 307	SIM A	TRUCK	DA 8313 FF
51	AA 2021460	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	SALEH	BULUNGAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICK UP	KT 8344 KJ
52	AA 2021461	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	RANDI	JLBARUA	2 Pasal : Pasal 288 (3) dan Pasal 307	SIM B I	TRUCK	KT 8742 BJ
53	AA 2021446	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	HADI	KEC.NUNUKAN	2 Pasal : Pasal 288 (3) dan Pasal 307	STNK	TRUCK	KU 8912 ND
54	AA 2021406	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	JHON	MALINAU	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM B II	TRUCK	KU 8427 SA
55	AA 2021403	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	PUJianto	MALINAU KOTA	2 Pasal : Pasal 288 (3) dan Pasal 307	STNK	PICKUP	KU 8930 SA



56	AA 2021400	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	MARTIN	JL.MATAHARI, KOTA TARAKAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8190 GF
57	AA 2021450	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	LUKAS	JL. S.PARMAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KT 8055 MR
58	AA 2021441	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	M. JAKARUBDDIN	BULUNGAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KT 8948 OQ
59	AA 2021307	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	JUSMAN HATTA	KOTA MALINAU	2 Pasal : Pasal 288 (3) dan Pasal 307	STNK	TRUCK	KU 8851 SA
60	AA 2021402	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	JALIMUDIN	L.R.PANDITA	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	KU 8878 SA
61	AA 2021434	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	MUSLIMIN	JL.RA KARTINI NUNUKAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM B II	PICKUP	KT 8888 SM
62	AA 2021431	IRDA HARIYONO	CARITO	JLN.SIDO RUKUN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	N 8424 UI



		SOEKIRNO, S.SiT., M.M						
63	AA 2021401	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	SAMPERONG SITOHANG	TRANS KM 2 TJ SELOR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8264 AB
64	AA 2021427	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	FERDI ALFANDI	JL. SUDIRMAN BALIKPAPAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KT 8577 YP
65	AA 2021425	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	PURNOMO	TJ.PALAS	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KU 8608 AD
66	AA 2021449	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	YUYUN ANGGRAINI	JL. RA KARTINI	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KT 8018 GC
67	AA 2021430	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	NURWANTO	JL.SUDIRMAN	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	STNK	TRUCK	KU 8147 GF
68	AA 2021433	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	BAMBANG	JL.AMD.TJ PALAS	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8573 AB



69	AA 2021440	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	RAMIJAN	JL.A.YANI	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	G 8545 AE
70	AA 2021428	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	SARJUN	BUMI RAHAYU BULUNGAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8150 AE
71	AA 2021426	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	HERU PRASETIYO	KARANG MERKAR BANJARMASIN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	DA 8582 JD
72	AA 2021429	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	SULTAN HASANUDIN	TJ PALAS	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8609 AC
73	AA 2021415	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	TOHA WIDODO	JL.S.PARMAN SAMARINDA	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KT 8380 NC
74	AA 2021432	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	MUTIHA SITORUS	JL.SEMANGKA TJ .SELOR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8848 AA
75	AA 2021439	IRDA HARIYONO	DIDIK	JL. YOS NUNUKAN	2 Pasal : Pasal 288 (3) dan Pasal 307	STNK	TRUCK	KU 8795 NB



		SOEKIRNO, S.SiT., M.M						
76	AA 2021404	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	ARDI	JL.CEREMAI SAMARINDA	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	KT 8829 NF
77	AA 2021405	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	YANGGA	JL.KEMAYORAN TJ.SELOR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	D 8755 KE
78	AA 2021455	IRDA HARIYONO SOEKIRNO, S.SiT., M.M	Mulyadi	Tj.Palas	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	TRUCK	KU 8276 AC
79	AA 2021454	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	PUJI SANTOSO	JL.S PARMAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM B II	TRUCK	KT 8567
80	AA 2021436	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	SIHOL MARITO	LONG PESO	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8393 AD
81	AA 2021445	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	JOHAN	JL.MULAWARMAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8250 GA



82	AA 2021435	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	BURHANUDIN	SAMARINDA	1 Pasal : Pasal 307	STNK	PICKUP	KT 8932 BI
83	AA 2021444	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	EKO FINO	KARANG AGUNG	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	KU 8498 AA
84	AA 2021423	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	SUKARDI	JL.KAMBOJA	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8096 AD
85	AA 2021419	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	AGNO.SA	MT. HARIYONO BALIKPAPAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KT 8294 YO
86	AA 2021452	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	MUH.ARIF	JL.POROS	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KT 8411 BT
87	AA 2021442	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	M.IQBAL A.A	TJ.PALAS	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	TRUCK	KU 8435 AB
88	AA 2021417	HENDRIX BAGUS	SEMIN	JL.PADAT KARYA	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8854 AA



		SETYAWAN, S.Tr.Tra						
89	AA 2021424	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	SAMAR	JL.SEKIP	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8013 AA
90	AA 2021416	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	ANDY YUDHA	JL.CIK DITIRO NUNUKAN	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	SIM A	PICKUP	KU 8983 GC
91	AA 2021418	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	SONY IRAWAN	JL.SEMANGKA TJ .SELOR	1 Pasal : Pasal 288 ayat (3)	STNK	PICKUP	KU 8710 AB
92	AA 2021422	HENDRIX BAGUS SETYAWAN, S.Tr.Tra	SAHRUL	JL.PARAPIA	2 Pasal : Pasal 288 ayat (3) dan Pasal 307	STNK	TRUCK	DD 8599 YQ



9. PEKAN KESELAMATAN JALAN (PKJ)

Keselamatan merupakan unsur utama dalam pelaksanaan kegiatan transportasi, karena transportasi tanpa keselamatan hanya akan menjadi penyebab kematian tertinggi yang tidak bisa dihindari dan ditanggulangi. Kegiatan Pekan Keselamatan Jalan Tahun 2024 lebih berfokus kepada sosialisasi mengenai pentingnya keselamatan jalan dan transportasi darat kepada Masyarakat, dengan tema Lintas Batas (Langkah Pintar dan Cerdas Berkendara Untuk Keselamatan) dengan hashtag #Rethinkmobility menjadi momen untuk terus selalu mengutamakan keselamatan dalam berlalu lintas. Upaya untuk menumbuhkan kesadaran akan pentingnya keselamatan berlalu lintas di jalan patut menjadi perhatian serius, karena angka kecelakaan dan tingkat kematian akibat kecelakaan lalu lintas masih tinggi.

1. Rangkaian kegiatan Pekan Keselamatan Jalan 2024 yang dilaksanakan di Provinsi Kalimantan Utara yaitu :
 - a. Sosialisasi dan Bimbingan teknis sadar lalu lintas usia dini (SALUD) terhadap guru TK/KB/PAUD se-Kabupaten Bulungan. Sosialisasi ini dimaksudkan untuk melakukan sosialisasi tentang Sadar Lalu lintas Usia Dini (SALUD) untuk para guru TK / PAUD sekabupaten Bulungan. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pemahaman kepada anak usia dini tentang pentingnya kesadaran dalam berlalu lintas. Dilaksanakan di Aula Dinas Pendidikan Kabupaten Bulungan pada rabu, 8 Mei 2024.



Gambar 2. 38 Sosialisasi dan Bimbingan Teknis SALUD Terhadap guru TK/KB/PAUD se-Kabupaten Bulungan

Kegiatan ini dihadiri oleh guru TK/PAUD se Kabupaten Bulungan. Dengan materi dari Narasumber Bapak Sapril Imanuel Ginting, ST.MT.

Dengan susunan acara sebagai berikut :

1. Menyanyikan lagu Indonesia Raya;
2. Sambutan Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara;
3. Sambutan Kepala Dinas Pendidikan Kabupaten Bulungan;
4. Pembacaan Doa;
5. Penyerahan Plakat kepada Dinas Pendidikan Kabupaten Bulungan;
6. Dasar-dasar Keselamatan Transportasi;
7. Bedah Buku Sadar Lalu Lintas Usia Dini;
8. Penyerahan Plakat kepada Narasumber.



Gambar 2. 39 Sosialisasi dan Bimbingan Teknis SALUD Terhadap guru TK/KB/PAUD se-Kabupaten Bulungan

Dari kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini Tahun 2024 adalah pemahaman kepada guru TK/PAUD di Kabupaten Bulungan tentang pentingnya kesadaran dalam berlalu lintas pada anak usia dini. Kegiatan ini diharapkan dapat meningkatkan keselamatan para pengguna jalan dalam berlalu lintas.

Dalam kegiatan ini, Dinas Pendidikan Kabupaten Bulungan memberikan pernyataan bahwa agenda mengenai keselamatan jalan ini, akan dimasukkan ke dalam kurikulum pelajaran TK/PAUD.

- b. Sosialisasi *Safety Riding* kepada siswa dan siswi di SMK Negeri 1 Tanjung Selor

Safety Riding kepada siswa dan siswi pelajar SMA dilaksanakan untuk melakukan Kampanye Pekan Keselamatan Jalan "Sosialisasi Keselamatan Berlalulintas SMA/SMK". Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pemahaman kepada anak usia dini tentang pentingnya kesadaran dalam berlalu lintas.



Gambar 2. 40 Sosialisasi Safety Riding

Sosialisasi *Safety Riding* dilaksanakan di SMK Negeri 1 Tanjung Selor, pada hari kamis 18 Juli 2024. Dalam acara sosialisasi ini, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara mengundang 60 Siswa-Siswi SMK Negeri 1 Tanjung Selor. Dalam kegiatan ini para Siswa-Siswi sangat Antusias dalam mengikuti acara dari awal sampai dengan selesai.



Gambar 2. 41 Sosialisasi Safety Riding

Kampanye Pekan Keselamatan Jalan Tahun 2024 "Sosialisasi Keselamatan Berjalan Lintas". Dalam kegiatan ini, dijelaskan mengenai pentingnya keselamatan jalan dalam berlalu lintas terkait dengan perlengkapan berkendara, perlengkapan fasilitas keselamatan jalan, kendaraan prioritas jalan raya serta simulasi keselamatan berlalu lintas. Tujuan dilaksanakannya sosialisasi ini agar para siswa-siswi mengetahui dan memahami pentingnya keselamatan berkendara di jalan raya.



Gambar 2. 42 Kampanye Pekan Keselamatan Jalan

c. Puncak Pekan Keselamatan Jalan 2024

Dengan Tema Lintas Batas (Langkah Pintar dan Cerdas Berkendara Untuk Keselamatan) acara Pekan Keselamatan Jalan Tahun 2024 dilaksanakan di lapangan Aghatis Tanjung Selor. Pada kegiatan tersebut dilaksanakan beberapa kegiatan yang bertujuan untuk mengkampanyekan keselamatan dengan target anak usia dini, pelajar dan masyarakat umum.



Gambar 2. 43 Pelaksanaan Puncak Pekan Keselamatan Jalan

Puncak Pekan Keselamatan Jalan Tahun 2024 dilaksanakan pada Tanggal 27 - 28 September 2024. Dalam acara sosialisasi ini, dihadiri 800 pertisipan. Dalam kegiatan ini para peserta sangat Antusias dalam mengikuti acara dari awal sampai dengan selesai. Adapun Rangkaian Kegiatan pada Puncak Keselamatan Jalan 2024 :

a. Jalan Santai



Gambar 2. 44 Pelaksanaan Kegiatan Jalan Santai

b. Talk Show



Gambar 2. 45 Pelaksanaan Kegiatan Talk Show

c. Lomba Mewarnai dan Poster



Gambar 2. 46 Pelaksanaan Kegiatan Mewarnai dan Lomba Poster

d. Cek Kesehatan dan Donor darah



Gambar 2. 47 Pelaksanaan Kegiatan Cek Kesehatan Gratis dan Donor Darah

e. Hiburan



Gambar 2. 48 Pelaksanaan Kegiatan Hiburan PKJ

Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Berlalu Lintas Tahun 2024 adalah pemahaman kepada para Peserta mengenai pentingnya kesadaran perilaku dalam berlalu lintas. Kegiatan ini diharapkan dapat memberikan gambaran untuk selalu berhati-hati dalam berkendara di jalan raya.

8. MONITORING PENYELENGGARAAN ANGKUTAN HARI RAYA NATAL 2024 DAN TAHUN BARU 2025

Tabel 2. 31 Data RampCheck Angkutan NATARU 2023/2024

DATA RAMPCHECK BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III PROVINSI KALIMANTAN UTARA																	
KEGIATAN		: RAMPCHECK ANGKUTAN NATARU 2023/2024															
LOKASI		: POOL DAMRI															
INSTANSI		: BPTD KELAS III PROV. KALTARA															
TANGGAL KEGIATAN		: 18-19 DESEMBER 2023															
N O	DATA PENGEMUDI			DATA KENDARAAN											KETERANGAN		
	NAMA PENGEMUDI	UMUR	SIM	NAMA PO BUS	NOMOR KENDARAAN	JENIS	MERK	NOMOR STUK	MASA BERLAKU STUK	JUMLAH KURSI	TRAYEK	NOMOR KPS	MASA BERLAKU KPS	JENIS ANGKUTAN	PENGUJI	CATATAN PERINGATAN	HASIL
1	Karis	40	BI umum	Perum Damri	KU 7004 AU	Bus Medium	Mitsubishi	CE01B1887	2/2/2024	20	Tanjung Selor - Malinau	KP-DRJD 8613 TAHUN 2022	12/31/2023	AKDP	Herry Hardianto	Ban Cadangan Halus	LAIK
2	Sobari	55	BI umum	Perum Damri	KU7008AU	Bus Medium	Mitsubishi	CD071002087	6/15/2024	20	Tanjung Selor - Berau	KP-DRJD 8613 TAHUN 2022	12/31/2023	AKDP	Muhammad Agam Wardana	Lampu Rem Kiri Mati	LAIK (PERINGATAN)
3	Putro Setiawan	33	BI umum	Perum Damri	KU7009AU	Bus Medium	Mitsubishi	CD071002086	2/9/2024	20	Tanjung Selor - Berau	KP-DRJD 8613 TAHUN 2022	12/31/2023	AKDP	Herry Hardianto	-	LAIK

4	Rudiansyah	33	BI umum	Perum Damri	KU7017A U	Bus Medium	Mitsubishi	DE11024940	4/23/2024	20	Tanjung Selor - Malinau	KP-DRJD 8613 TAHUN 2022	12/31/2023	AKDP	Herry Hardianto	-	LAIK
5	Junaidi	24	BI umum	Perum Damri	KU7006A U	Bus Medium	Mitsubishi	CD071002088	5/29/2024	20	Tanjung Selor - Malinau	KP-DRJD 8613 TAHUN 2022	12/31/2023	AKDP	Herry Hardianto	Ban Cadangan Halus	LAIK (PERINGATAN)
6	Bambang W	42	BI umum	Perum Damri	KU7015A U	Bus Medium	Mitsubishi	CE01B16000009	4/23/2024	20	Tanjung Selor - KTT	KP-DRJD 8613 TAHUN 2022	12/31/2023	AKDP	Herry Hardianto	-	LAIK
7	Sucipto	57	BII umum	Perum Damri	KU 7012 AU	Bus Besar	Mercedes Benz	AJ011021426	2/10/2024	25	Tanjung Selor - Malinau	500.11.10.2/245/Dishub-Set/III/2023	4/1/2024	AKDP	Herry Hardianto	Karet Wiper perlu diganti, Wiper kurang satu	LAIK (PERINGATAN)
8	Bambang W	43	BII umum	Perum Damri	KU 7011 AU	Bus Medium	Mitsubishi	CD071002085	2/10/2024	20	Tanjung Selor - Berau	KP-DRJD 8613 TAHUN 2022	12/31/2023	AKAP	Muhammad Agam Wardana	Ban Cadangan Halus	LAIK (PERINGATAN)
9	Sumarmin	52	BII umum	Perum Damri	KU7016A U	Bus Medium	Mitsubishi	CE01B16000010	5/20/2024	20	Tanjung Selor - KTT	500.11.10.2/241/Dishub-Set/III/2023	4/1/2024	AKDP	Herry Hardianto		LAIK
10	Sucipto	57	BII umum	Perum Damri	KU7015A U	Bus Medium	Mitsubishi	CD071002084	2/10/2024	20	Malinau - Salang	500.11.10.2/244/Dishub-Set/III/2023	4/1/2024	AKDP	Herry Hardianto	Ban Cadangan Halus, Mika Lampu Depan Perlu diganti	LAIK (PERINGATAN)

TABEL DATA RAMPCHECK TAHUN 2024

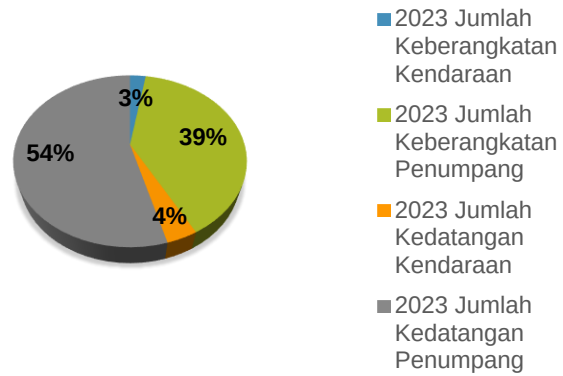
DATA RAMPCHECK ANGKUTAN NATAL 2024 DAN TAHUN BARU 2025 BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III PROVINSI KALIMANTAN UTARA																	
KEGIATAN	: RAMPCHECK ANGKUTAN NATARU 2024 DAN TAHUN BARU 2025																
LOKASI	: POOL DAMRI																
INSTANSI	: BPTD KELAS III PROV. KALTARA																
TANGGAL KEGIATAN	: 14-15 NOVEMBER 2024																
NO	DATA PENGEMUDI			DATA KENDARAAN											KETERANGAN		
	NAMA PENGEMUDI	UMUR	SIM	NAMA PO BUS	NOMOR KENDARAAN	JENIS	MERK	NOMOR STUK	MASA BERLAKU STUK	JUMLAH KURSI	TRAYEK	NOMOR KPS	MASA BERLAKU KPS	JENIS ANGKUTAN	PENGUJI	CATATAN PERINGATAN	HASIL
1	DENI FATUR	24	BII UMUM	DAMRI	KU 7010 AU	BUS SEDANG	MITSUBISHI	CD071002084	4/10/2025	20	MLN-SLG	500.11.10.2/315/Dishub-Set/V/2024	5/2/2025	AKDP	HERRY HARDYANTO	-	LAIK
2	DENI FATUR	24	BII UMUM	DAMRI	KU 7017 AU	BUS SEDANG	MITSUBISHI	DE11024940	11/30/2024	31	TJS-MLN	500.11.10.2/318/Dishub-Set/V/2024	5/2/2025	AKDP	HERRY HARDYANTO	KPS DALAM PROSES	LAIK (PERINGATAN)
3	SUMARMIN	52	BII UMUM	DAMRI	KU 7019 AU	BUS BESAR	HINO	AD1319859PD	2/5/2025	43	TJS-BERAU			AKAP	IBNU NUR HIDAYAT	JUMLAH KURSI DISESUAIKAN , KPS DALAM PROSES	LAIK (PERINGATAN)
4	RUDIANSYAH	34	BII UMUM	DAMRI	KU 7014 AU	BUS BESAR	MERCEDES BENZ	AJ011021438	3/30/2025	30	TJS-MLN	500.11.10.2/317/Dishub-Set/V/2024	5/2/2025	AKDP	IBNU NUR HIDAYAT	BAN KIRI BELAKANG ROBEK	LAIK (PERINGATAN)
5	HADI SETIAWAN	35	BII UMUM	DAMRI	KU 7011 AU	BUS SEDANG	MITSUBISHI	CD071002085	3/26/2025	20	TJS-KTT	500.11.10.2/309/Dishub-Set/V/2024	5/2/2025	AKDP	HERRY HARDYANTO	-	LAIK
6	JUNAIDI RAMADANU	25	BII UMUM	DAMRI	KU 7016 AU	BUS SEDANG	MITSUBISHI	CE01B16000010	12/4/2024	24	TJS-KTT	500.11.10.2/311/Dishub-Set/V/2024	5/2/2025	AKDP	BAGAS PRIANGGARA	JUMLAH KURSI DISESUAIKAN	LAIK (PERINGATAN)
7	BAMBANG WIDODO	43	BII UMUM	DAMRI	KU 7015 AU	BUS SEDANG	MITSUBISHI	CE01B16000009	11/29/2024	20	TJS-KTT	500.11.10.2/310/Dishub-Set/III/2024	5/2/2025	AKDP	HERRY HARDYANTO	-	LAIK
8	PARYONO	48	BII UMUM	DAMRI	KU 7009 AU	BUS SEDANG	MITSUBISHI	CD071002086	3/19/2025	20	TJS-KTT	500.11.10.2/308/Dishub-Set/III/2024	5/2/2025	AKDP	HERRY HARDYANTO	SABUK KESELAMATAAN DIPERBAIKI	LAIK (PERINGATAN)
9	BAMBANG WIDODO	43	BII UMUM	DAMRI	KU 7018 AU	BUS BESAR	HINO	AD1319860DP	12/27/2024	34	TJS-BERAU			AKAP	IBNU NUR HIDAYAT	KPS DALAM PROSES	LAIK (PERINGATAN)
10	RUDIANSYAH	34	BII UMUM	DAMRI	KU 7008 AU	BUS SEDANG	MITSUBISHI	CD071002087	12/19/2024	20	MLN-SLG	500.11.10.2/314/Dishub-Set/III/2024	5/2/2025	AKDP	HERRY HARDYANTO	-	LAIK

Tabel 2. 32 Tabel Data Produksi Angkutan Nataru Perum Damri Pool Tanjung Selor Tahun 2023 Dan 2024

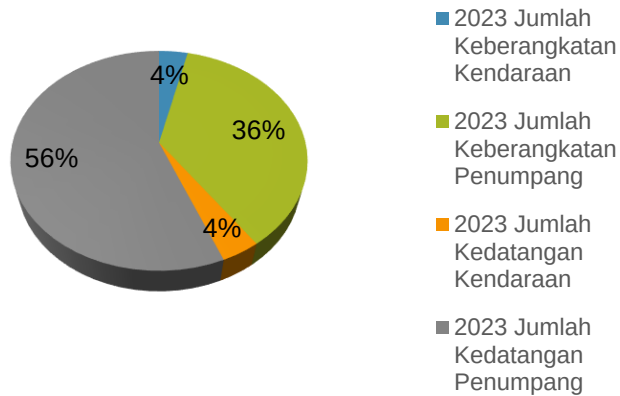
Jenis Pelayanan	Jenis Trayek	2023				2024			
		Jumlah Keberangkatan		Jumlah Kedatangan		Jumlah Keberangkatan		Jumlah Kedatangan	
		Kendaraan Berangkat	Penumpang Berangkat	Kendaraan Datang	Penumpang Datang	Kendaraan Berangkat	Penumpang Berangkat	Kendaraan Datang	Penumpang Datang
AKAP	Tj Selor - Samarinda	8	120	11	165	12	120	12	184
	Tj Selor - Berau	26	423	25	387	16	400	16	328
AKDP	Tj Selor - Malinau	14	250	14	257	14	281	15	279
	Malinau - Salang	14	150	14	143	14	114	14	110
	Tj Selor – Tideng Pale	13	119	13	129	14	139	14	190



AKAP TG.SELOR - SAMARINDA TAHUN 2023



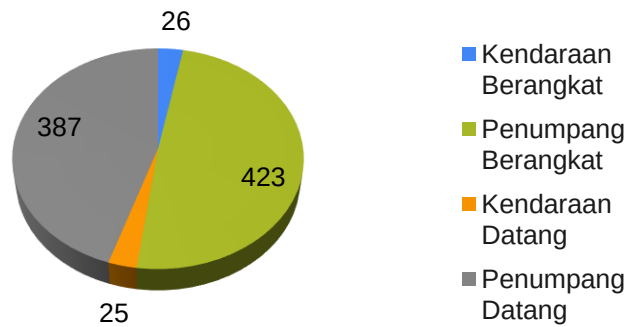
AKAP TG.SELOR - SAMARINDA TAHUN 2024



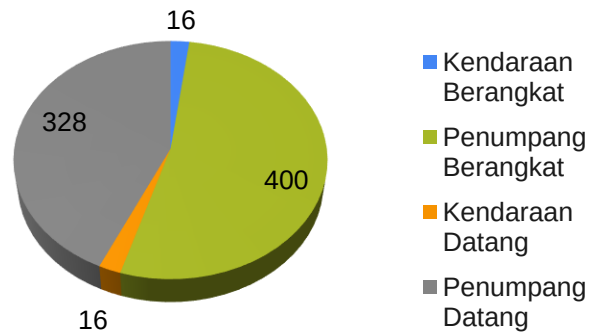
Grafik 2. 11 Perbandingan AKAP Tj. Selor – Samarinda tahun 2023 dan 2024



Data Produksi Bus Damri Tj Selor-Berau Periode Nataru Tahun 2023



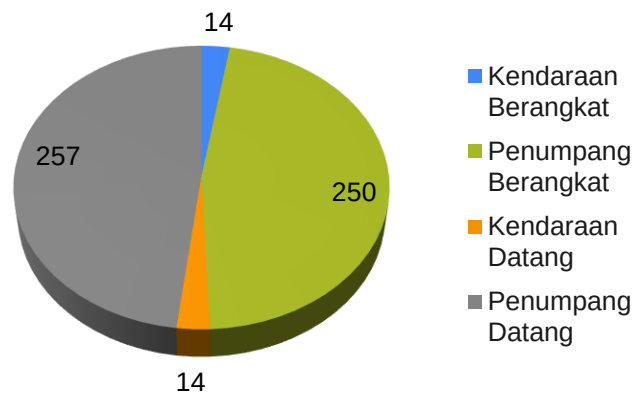
Data Produksi Bus Damri Tj Selor-Berau Periode Nataru Tahun 2024



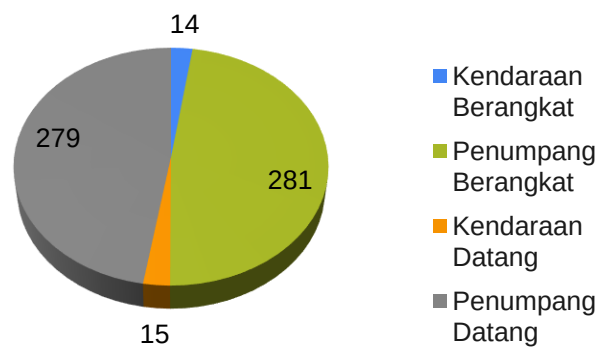
Grafik 2. 12 Perbandingan AKAP Tj. Selor – Berau tahun 2023 dan 2024



Data Produksi Bus Damri Tj Selor-Malinau Periode Nataru Tahun 2023



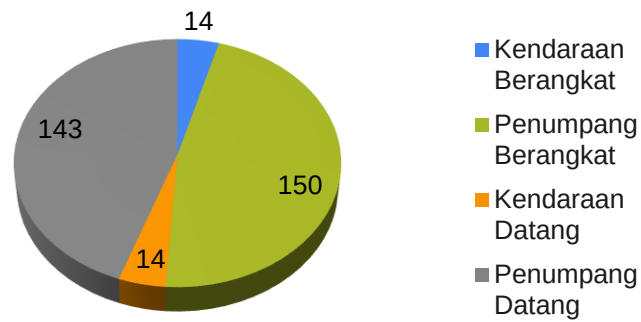
Data Produksi Bus Damri Tj Selor-Malinau Periode Nataru Tahun 2024



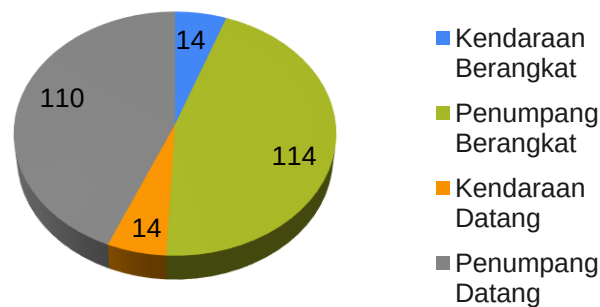
Grafik 2. 13 Perbandingan AKDP Tj. Selor – Malinau tahun 2023 dan 2024



Data Produksi Bus Damri Malinau-Salang Periode Nataru Tahun 2023



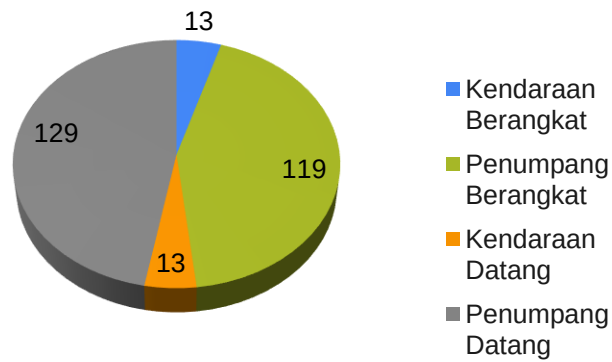
Data Produksi Bus Damri Malinau-Salang Periode Nataru Tahun 2024



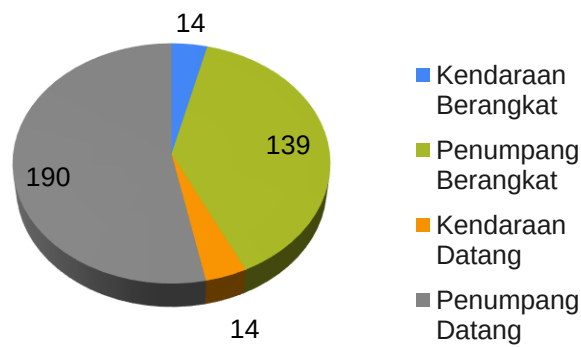
Grafik 2. 14 Perbandingan AKDP Malinau – Salang tahun 2023 dan 2024



Data Produksi Bus Damri Tj Selor-Tideng Pale Periode Nataru Tahun 2023



Data Produksi Bus Damri Tj Selor-Tideng Pale Periode Nataru Tahun 2024



Grafik 2. 15 Perbandingan AKDP Tj. Selor – Tideng Pale tahun 2023 dan 2024



LAPORAN TAHUNAN

KEMENTERIAN
PERHUBUNGAN DIREKTORAT
JENDERAL PERHUBUNGAN
DARAT

BPTD KELAS
III KALIMANTAN UTARA

**SEKSI
TRANSPORTASI SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN JALAN**

20
24



2.2.3. SUB BAGIAN TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN

2.2.3.1 TUPOKSI SEKSI TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN

Di dalam PM Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Pasal 10 Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Komersial dan Perintis mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan penyeberangan, pengaturan, pengendalian, dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau katan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan, pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

2.2.3.2 TUPOKSI SEKSI SARANA JALAN, SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN

Di dalam PM Nomor 06 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Pasal 17 Seksi Sarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 16 huruf a mempunyai tugas melakukan kalibrasi peralatan pengujian berkala dan pemeriksaan kesesuaian fisik rancang bangun kendaraan bermotor, pemeriksaan dan sertifikasi kelaiklautan kapal, serta bantuan teknis penyediaan sarana jalan, sungai, danau, dan penyeberangan.



2.2.3.3 PELAKSANAAN KEGIATAN TAHUN 2024

Pelaksanaan kegiatan tahun 2024 Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara meliputi pelaksanaan :

1. MONITORING PENGAWASAN ANGKUTAN PENYEBERANGAN

Kegiatan Monitoring Pengawasan terhadap angkutan penyeberangan dilakukan atas dasar untuk memantau perkembangan armada kapal di lapangan. kegiatan ini bertujuan untuk menyelaraskan data dengan kondisi pelayanan eksisting. berikut beberapa Lintasan angkutan penyeberangan perintis yang ada di Kalimantan Utara.

Tabel 2. 33 Trayek Angkutan Penyeberangan Kalimantan Utara

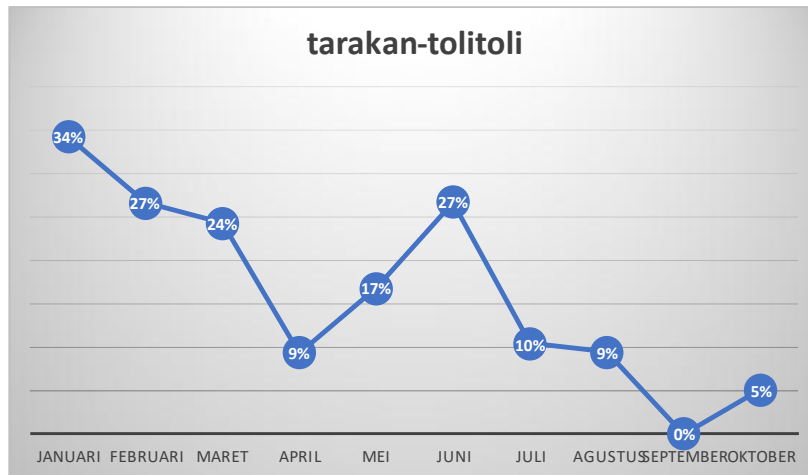
No	Trayek	Panjang Lintasan (Mill Laut)
1	Tarakan – Toli Toli	260
2	Tarakan – Nunukan	101
3	Nunukan – Seimenggaris	45

Di dalam pelaksanaan monitoring dan pengawasan Angkutan Penyeberangan perintis oleh Seksi TSDP beberapa lintasan yang telah dilaksanakan adalah sebagai berikut :

3. Tarakan – Toli Toli

Selama operasional angkutan perintis ada kendala yang dihadapi antara lain adanya rehabilitasi di Pelabuhan Penyeberangan Toli Toli sehingga adanya pengalihan tempat sandar dan juga jumlah penumpang KMP. Julung Julung terbilang sedikit dikarenakan fasilitas pelayanannya kurang memadai.

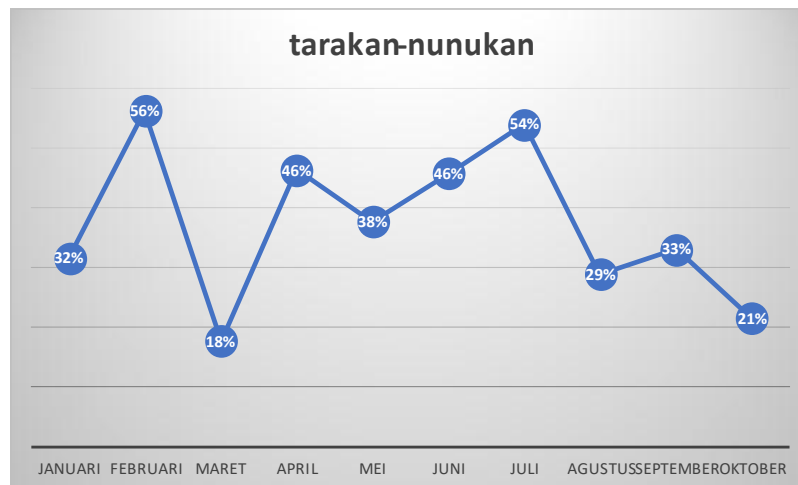




Grafik 2. 16 Grafik Jumlah Penumpang Lintasan Tarakan – Toli Toli

4. Tarakan – Nunukan

Selama operasional secara umum tidak ada kendala yang dihadapi.

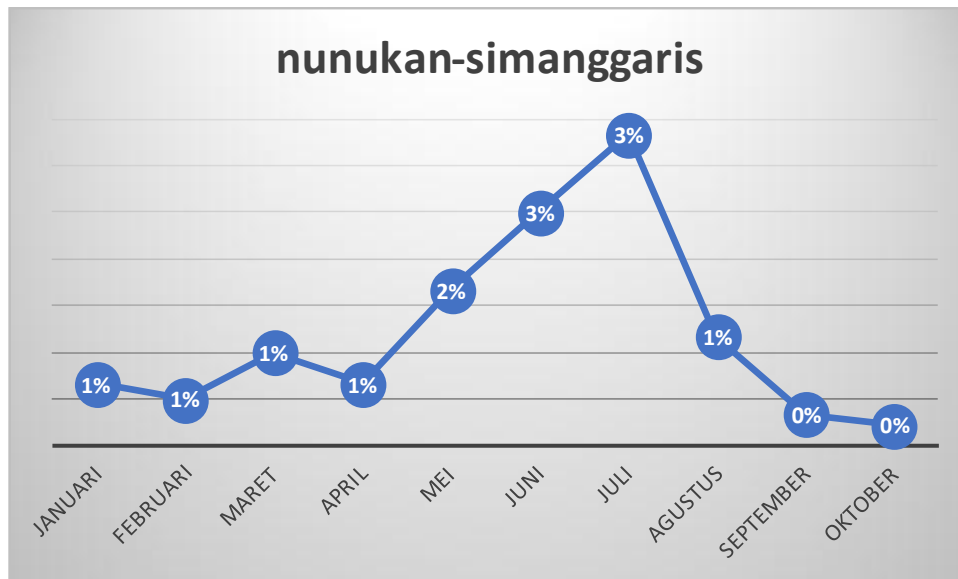


Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Penumpang Lintasan Tarakan – Nunukan



5. Nunukan – Seimenggaris

Selama operasional angkutan perintis ada kendala yang dihadapi antara lain jumlah penumpang yang naik KMP. Manta II terbilang sangat rendah.



Grafik 2. 18 Grafik Jumlah Penumpang Lintasan Nunukan – Seimenggaris



Berikut adalah beberapa dokumentasi dari Kapal Penyeberangan yang melayani ketiga lintasan trayek penyeberangan perintis, diantara sebagai berikut :

Dokumentasi Kapal	
 Tarakan – Toli Toli	 Tarakan – Nunukan
 Tarakan – Seimenggaris	

Gambar 2. 49 Dokumentasi Kapal



Dokumentasi Kegiatan



Gambar 2. 50 Dokumentasi Kegiatan



2. ANGKUTAN LEBARAN 1445 H / 2024

Hari Raya Idul Fitri 2024 pada tahun ini bertepatan dengan akhir pekan serta libur Panjang anak sekolah sehingga menimbulkan pekerjaan rumah tersendiri bagi pemerintah untuk menyiapkan kebutuhan masyarakat akan pelayanan jasa kebutuhan transportasi. Oleh karena itu hal tersebut merupakan kewajiban bagi pemerintah dalam pemenuhan kebutuhan tersebut yang tentunya masyarakat menginginkan pelayanan jasa transportasi yang handal, aman, nyaman dan selamat. Mengingat pengelolaan angkutan pada saat libur nasional yang bertepatan dengan akhir pekan dapat menjadi indikator keberhasilan pemerintah dalam penyelenggaraan transportasi bagi warganya, Sebagai wujud dalam melaksanakan tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas III Kalimantan Utara terkait dengan pelaksanaan Monitoring Angkutan Hari Raya Idul Fitri 2024 di sekitar wilayah Provinsi Kalimantan Utara, BPTD Kelas III Kalimantan Utara melaksanakan kegiatan monitoring di titik-titik simpul terjadinya bangkitan angkutan di sekitar wilayah Provinsi Kalimantan Utara seperti Pelabuhan Speed Boat Kayan II, Tenggayu 1, Kabupaten Tana Tidung, Malinau, Pulau Bunyu, Nunukan dan Sebatik; Pelabuhan Penyeberangan Juata Tarakan, Sebawang, Tana Tidung dan Nunukan; dan ruas jalan Tanjung Selor Berau dan Tanjung Selor Malinau.

a. Maksud dan Tujuan

Adapun maksud dan tujuan dari Pelaksanaan Posko Monitoring angkutan Hari Idul Fitri 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara adalah:

- d. Mendapatkan gambaran perkembangan situasi yang ada dilapangan secara *up to date* selama masa angkutan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2024;
- e. Terkumpulnya data dan informasi perkembangan selama masa Angkutan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2024 dari berbagai tempat pemantauan di Wilayah Provinsi Kalimantan Utara;
- f. Terkoordinirnya penanganan situasi lapangan yang ada selama masa Angkutan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2024 secara cepat dan terarah.



b. Ruang Lingkup Wilayah Pemantauan

Berikut adalah ruang lingkup pemantauan yang dilakukan dalam kegiatan posko angkutan lebaran tahun 2024, diantaranya :

- e. Lintas Pelabuhan penyeberangan Tarakan – Nunukan, Tarakan – Tana Tidung, Tarakan – Toli Toli.
- f. Pelabuhan Speed Boat Tengkeyu 1, Kayan II, Tana Tidung, Nunukan, Sebatik, Pulau Bunyu.

c. Persiapan dan Koordinasi

Dalam rangka penyelenggaraan Angkutan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2024 Kantor Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara, melakukan persiapan dengan menerbitkan beberapa keputusan dan melakukan koordinasi yaitu :

- c. Menerbitkan Keputusan Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara Nomor : KP-BPTD KALTARA 19 TAHUN Tanggal 2 April 2024 Tentang Pelaksanaan Posko Monitoring Angkutan Lebaran Tahun 2024 (1445 H) Pada Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara;
- d. Dalam rangka mendukung pelaksanaan posko monitoring angkutan lebaran tahun 2024 diterbitkan pula surat permohonan data harian nomor UM.006/2/12/BPTDKALTARA/2023 tanggal 3 April yang dikirimkan kepada PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Balikpapan, PT DAMRI Cabang Tanjung Selor, dan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Utara.



d. Pelaksanaan Kegiatan Posko Angkutan Lebaran Seksi TSDP Tahun 2024

1) Pelabuhan Penyeberangan

Dalam rangka penyelenggaraan Angkutan Lebaran 2024, pada Pelabuhan Penyeberangan yakni Pelabuhan Penyeberangan Juata, Sebawang dan Nunukan. Berikut ini data realisasi Penumpang Pejalan Kaki dan Kendaraan Bermotor Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

a. Pelabuhan Penyeberangan Juata

Berikut ini data realisasi Penumpang Pejalan Kaki dan Kendaraan Bermotor Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.



Tabel 2. 34 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan penyeberangan Juata Angleb 2023

ANGLEB 2023														
N o	H	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+ VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dala m Kend	Juml ah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
1.	H-7	15 April 2023	KMP. MANTA II	NUNUKAN	126	193		92	1	1			1	95
1.	H-7	15 April 2023	KMP. MANTA II	TOLI - TOLI	269	32		15		1				16
2.	H-4	18 April 2023	KMP. MANTA II	NUNUKAN	161	168		65	6	4				75
2.	H-4	18 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWAN G	33	220		95	6					101



ANGLEB 2023

No	H	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+ VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dala m Kend	Juml ah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
2.	H-3	19 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWAN G	35	154		60	6	2				68
2.	H-3	19 April 2023	KMP. MANTA II	TOLI -TOLI	144	10		4		1				5
3.	H-2	20 April 2023	KMP. MANTA II	NUNUKAN	70	77		31	2	3				36
3.	H-2	20 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWAN G	38	121		40	7	3				50



ANGLEB 2023

No	H	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+ VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dala m Kend	Juml ah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
3.	H-1	21 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWAN G	55	86		30	4	3				37
4.	H	22 April 2023	KMP. MANTA II	NUNUKAN	43	14		7						7
3.	H+ 2	24 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWAN G	36	96		25	8	3				36
5.	H+ 3	25 April 2023	KMP. MANTA II	Nunukan	181	112		50	2	1				53



ANGLEB 2023

No	H	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+ VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dala m Kend	Juml ah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
5.	H+ 3	25 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWAN G	74	222		69	16	2				87
5.	H+ 4	25 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWAN G	37	95		34	5	1				40
6.	H+ 5	27 April 2023	KMP. MANTA II	NUNUKAN	122	49		21	1	1				23
6.	H+ 5	27 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWAN G	80	109		41	5	1				47

ANGLEB 2023

No	H	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+ VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jumlah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
7.	H+ 7	29 April 2023	KMP. MANTA II	NUNUKAN	111	49		17	3					20
6.	H+ 7	29 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWAN G	128	180		56	11	5				74



Tabel 2. 35 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Juata Angleb 2024

ANGLEB 2024														
No	H	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jumlah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
1.	H-7	4 April 2024	KMP. MANTA II	NUNUKAN	115		115	151	3	3	6			157
2.	H-4	6 April 2024	KMP. MANTA II	KTT	123		123	143	11		11			154
3.	H-3	7 April 2024	KMP. MANTA II	NUNUKAN	150		150	142	2	1	3			145

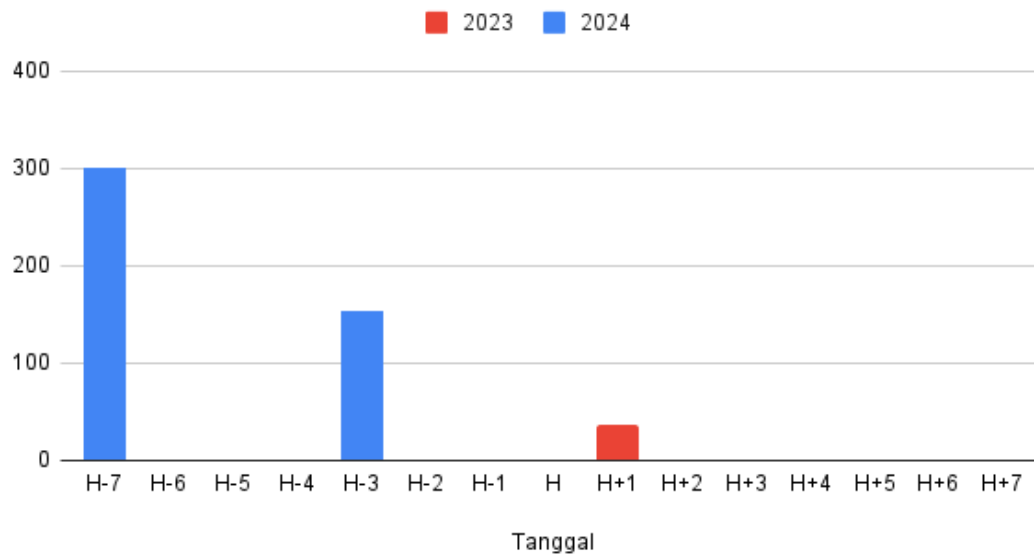
ANGLEB 2024

No	H	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jumlah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
5.	H-1	9 April 2024	KMP. MANTA II	KTT	50		50	86	11	1	12		1	99
6.	H+1	11 April 2024	KMP. JULUNG - JULUNG	TOLI-TOLI	36		36	17	2	1	3			20
		20.00	KMP. MANTA II	NUNUKAN	76		76	17	1		1			18

ANGLEB 2024

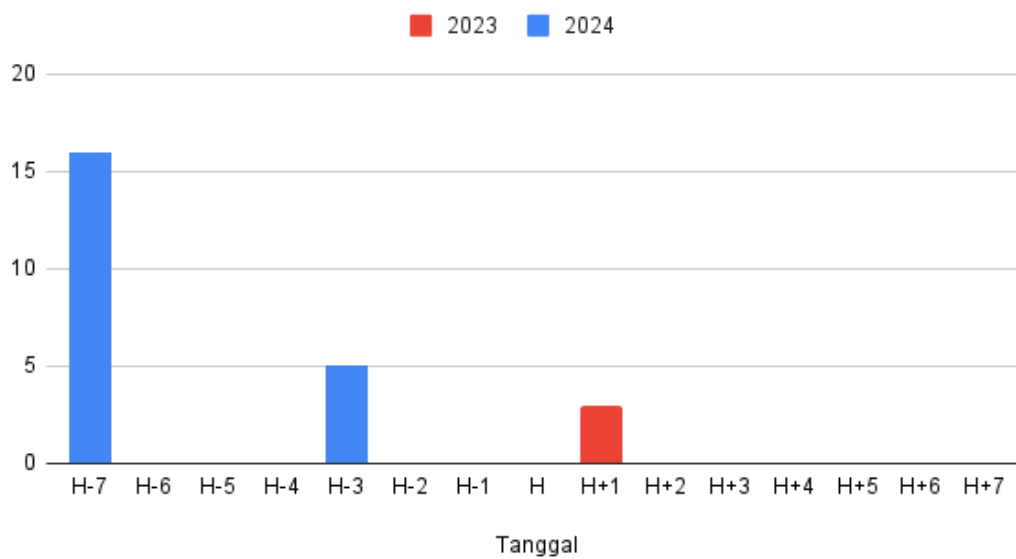
No	H	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jumlah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
8.	H+3	13 April 2024	KMP. MANTA	KTU	99		99	65	4	4	8			73
		19.00	KMP. MANTA II	NUNUKAN	167		167	58	5	1	6		1	65
9.	H+4	15 April 2024	KMP. MANTA	KTU	140		140	63	10	1	11		3	77
13.	H+5	16 April 2024	KMP. MANTA II	NUNUKAN	108		108	41		1	42			42

Jumlah Penumpang pada Pelabuhan Juwata Rute Toli - Toli



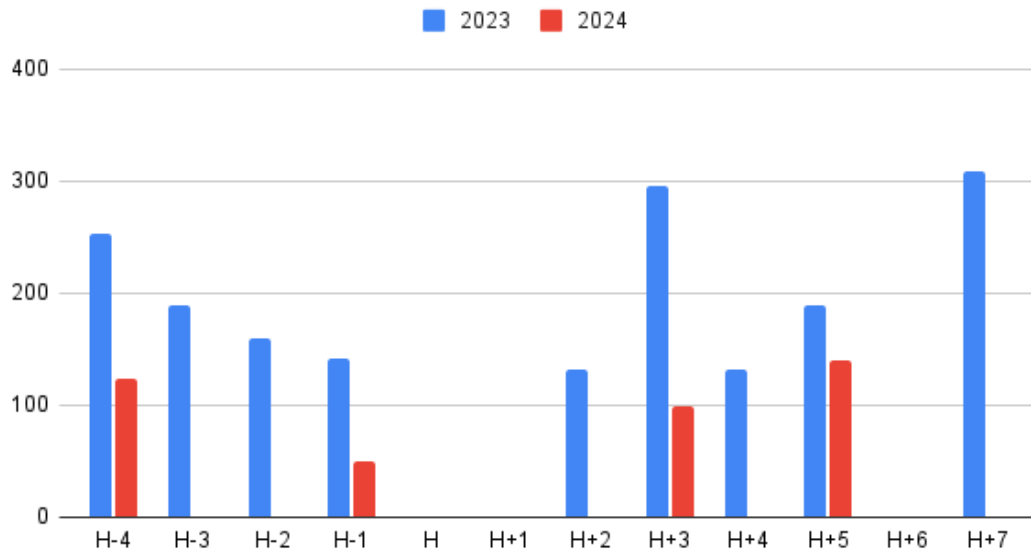
Grafik 2. 19 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Juwata Tujuan Toli – Toli 2023 dan 2024

Jumlah Kendaraan pada Pelabuhan Juwata Rute Toli - Toli



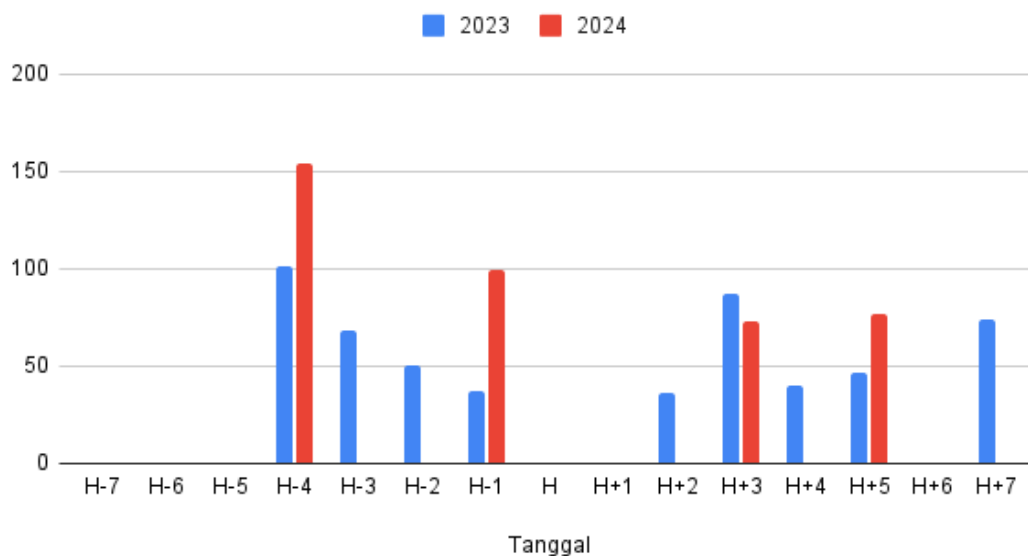
Grafik 2. 20 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Juwata Tujuan Toli – Toli 2023 dan 2024

Jumlah Penumpang pada Pelabuhan Juwata Rute KTT



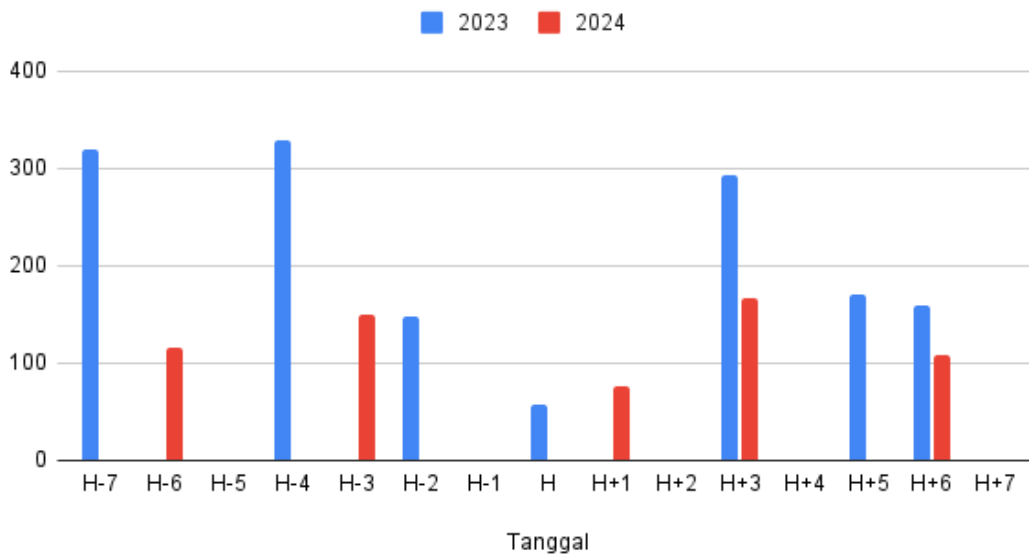
Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Juwata Tujuan KTT 2023 dan 2024

Jumlah Kendaraan pada Pelabuhan Juwata Rute KTT



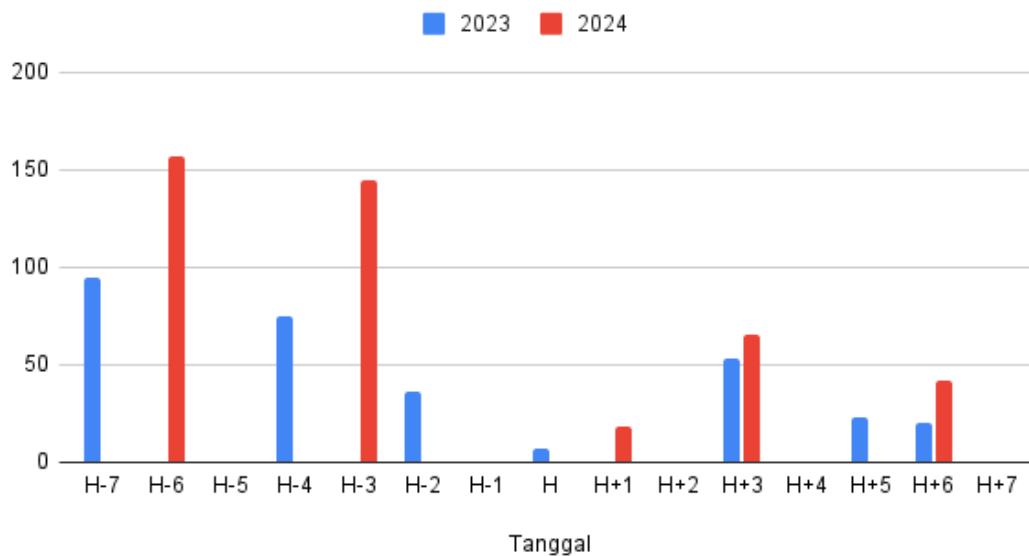
Grafik 2. 22 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Juwata Tujuan KTT 2023 dan 2024

Jumlah Penumpang Pelabuhan Juwata Rute Nunukan



Grafik 2. 23 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Juwata Tujuan Nunukan 2023 dan 2024

Jumlah Kendaraan pada Pelabuhan Juwata Rute Nunukan



Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Juwata Tujuan Nunukan 2023 dan 2024

b) Pelabuhan Penyeberangan Nunukan

Berikut ini data realisasi Penumpang Pejalan Kaki dan Kendaraan Bermotor Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.



Tabel 2. 36 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Nunukan 2023

ANGLEB 2023														
No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kend
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jml		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
1	H-6	16 April 2023	KMP. MANTA II	Nunukan - Sebatik	18	109	127	17	3	24			6	50
3	H-5	17 April 2023	KMP. MANTA II	Nunukan - Sebatik	20	133	153	24	11	13			2	50
	H-5	17 April 2023	KMP. MANTA II	Nunukan - Tarakan	39	36	75	12	2	1			2	17

ANGLEB 2023

No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kend
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jml		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
	H-3	19 April 2023	KMP MANTA II	Nunukan - Tarakan	55	59	114	20	3	2				25
5	H-3	19 April 2023	KMP MANTA II	Nunukan - Sebatik	35	181	216	35	11	23			5	74
	H-1	21 April 2023	KMP MANTA II	Nunukan - Tarakan	12	23	35	9	1					10
6	H-1	21 April 2023	KMP MANTA II	Nunukan - Sebatik	15	173	188	28	17	13			3	33

ANGLEB 2023

No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kend
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jml		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
8	H+1	21 April 2023	KMP MANTA II	Nunukan - Sebatik	85	276	361	61	24	16			1	31
	H+2	24 April 2023	KMP MANTA II	Nunukan - Tarakan	104	60	164	30						30
10	H+2	24 April 2024	KMP MANTA II	Nunukan - Sebatik	65	275	340	69	21	14			2	104
	H+4	24	KMP MANTA II	Nunukan - Tarakan	113	82	195	40		1				41

ANGLEB 2023														
No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kend
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jml		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
		April 2023												
12	H+4	27 April 2023	KMP. MANTA II	Nunukan - Sebatik	30	217	247	51	15	14			6	35
	H+6	29 April 2023		Nunukan - Tarakan	121	80	201	35	2					37
13	H+6	29 April 2023	KMP. MANTA II	Nunukan - Sebatik	15	116	113	19	10	10			4	43

Tabel 2. 37 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Nunukan 2024

ANGLEB 2024														
No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kend
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jml		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
1	H-7	03 April 2024	KMP. MANTA II	Nunukan - Sebatik	36	128	164	75	9	17	26	27	0	128
				Nunukan - Tarakan	39	17	56	14	2	1	3	0	0	17
3	H-5	05 April 2024	KMP. MANTA II	Nunukan - Sebatik	38	84	122	45	11	11	22	0	17	84
				Nunukan - Tarakan	137	40	177	33	4	2	6	0	1	40



ANGLEB 2024														
No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kend
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jml		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
5	H-3	07 April 2024	KMP MANTA II	Nunukan - Sebatik	27	64	91	24	22	11	33	0	7	64
6	H-2	08 April 2024	KMP MANTA II	Nunukan - Semaja	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
				Nunukan - Tarakan	88	21	0	20	1	0	1	0	0	0
8	H	10 April 2024	KMP MANTA II	Nunukan - Sebatik	18	20	38	10	8	0	8	0	2	20

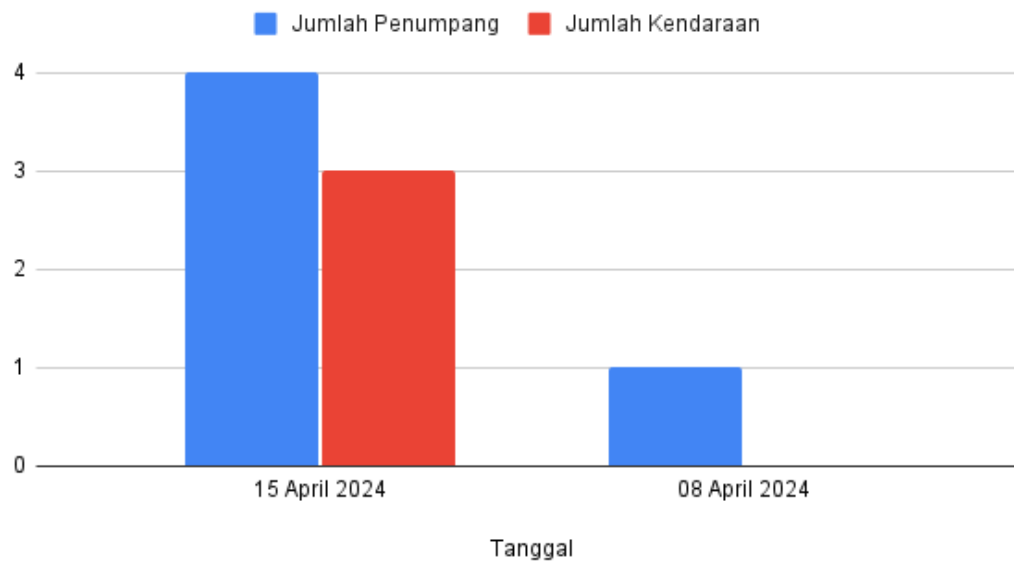
ANGLEB 2024														
No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kend
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jml		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
				Nunukan - Tarakan	42	21	63	18	3	0	3	0	0	21
10	H+1	12 April 2024	KMP MANTA II	Nunukan - Sebatik	225	185	410	130	40	11	51	0	4	185
				Nunukan - Tarakan	178	63	241	57	6	0	6	0	0	63
12	H+3	14 April 2024	KMP. MANTA II	Nunukan - Sebatik	204	188	392	135	37	10	47	0	6	188

ANGLEB 2024

No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kend
					Pejalan Kaki	Dalam Kend	Jml		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
13	H+4	15 April 2024	KMP. MANTA II	Nunukan - Semaja	1	3	4	2	1	0	1	0	0	3
				Nunukan - Tarakan	202	115	317	112	1	1	2	0	1	115
15	H+6	17 April 2024	KMP MANTA II	Nunukan - Sebatik	63	88	151	50	10	10	20	0	18	88
				Nunukan - Tarakan	126	84	210	81	3	0	3	0	0	84

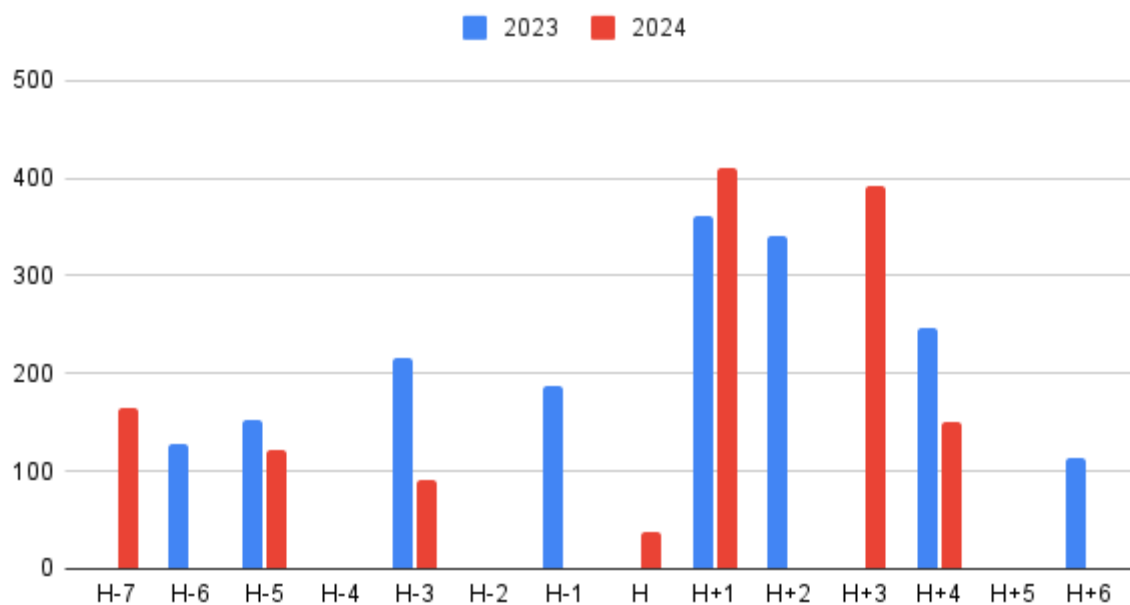


Jumlah Penumpang Pelabuhan Nunukan Rute Semaja



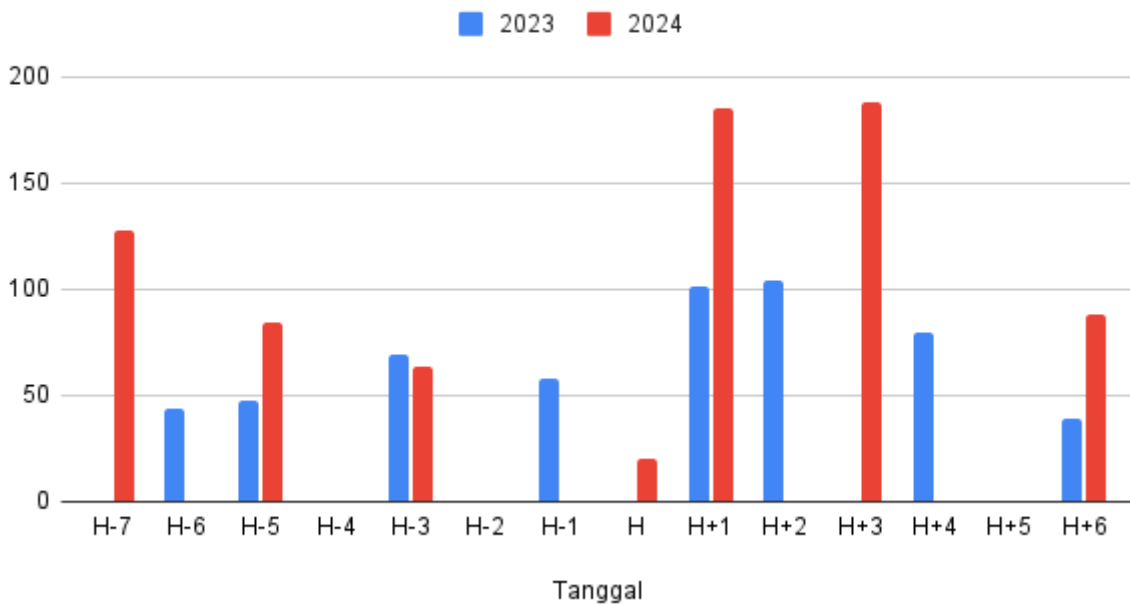
Grafik 2. 25 Fluktuasi Jumlah Penumpang Pelabuhan Nunukan Tujuan Semaja

Jumlah Penumpang Pelabuhan Nunukan Rute Sebatik



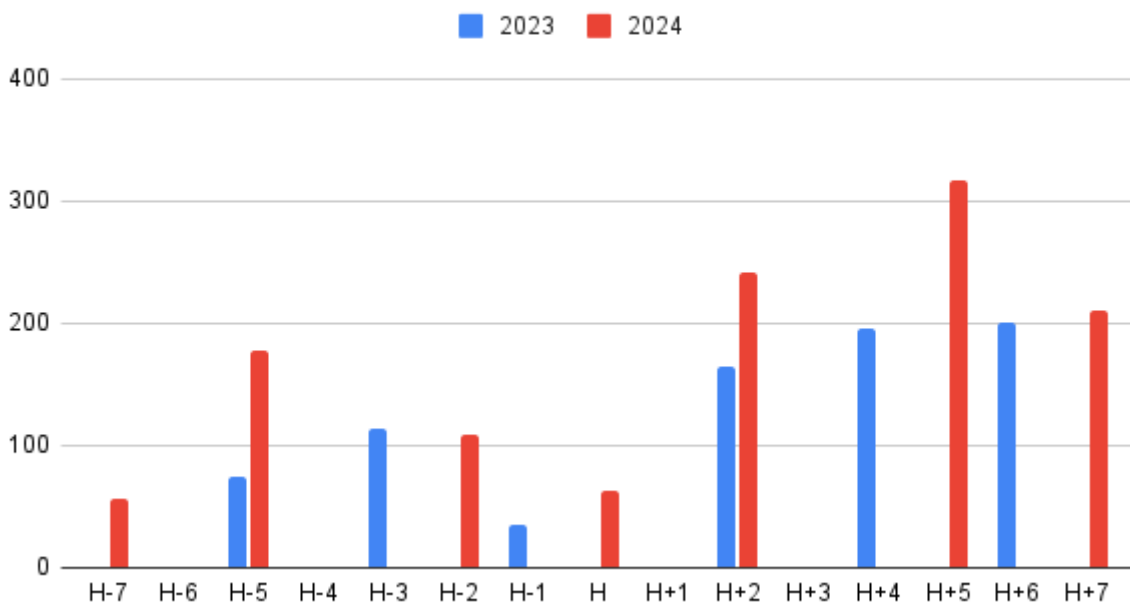
Grafik 2. 26 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Nunukan Tujuan Sebatik

Jumlah Kendaraan Pelabuhan Nunukan Rute Sebatik



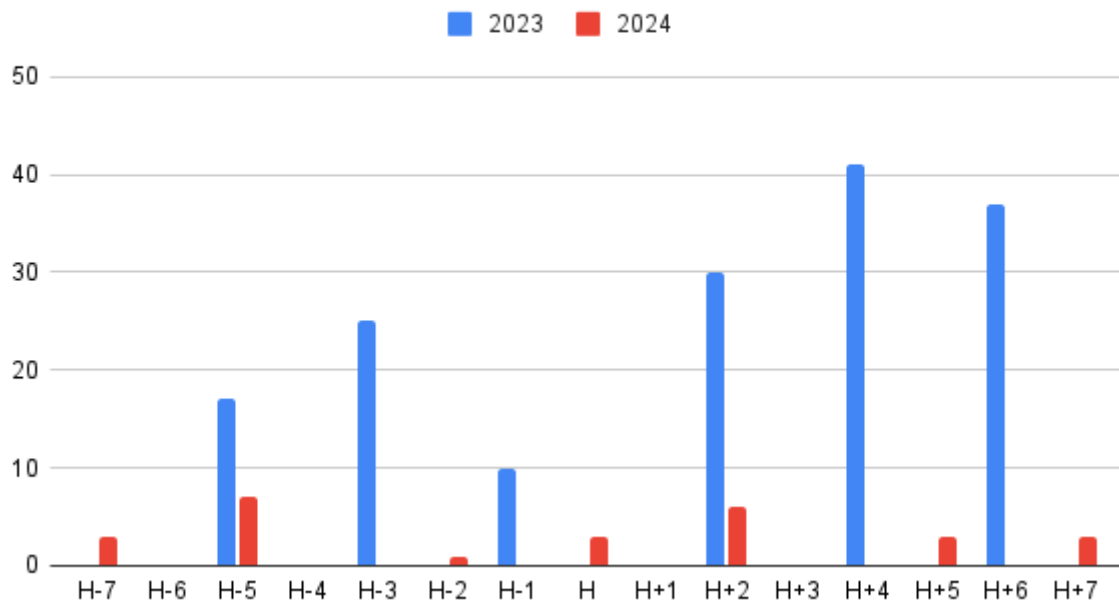
Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Nunukan Tujuan Sebatik

Jumlah Penumpang Pelabuhan Nunukan Rute Tarakan



Grafik 2. 28 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Nunukan Tujuan Tarakan

Jumlah Kendaraan Pelabuhan Nunukan Rute Tarakan



Grafik 2. 29 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Nunukan Tujuan Tarakan

c) Pelabuhan Penyeberangan Tana Tidung / Sebangang

Berikut ini data realisasi Penumpang Pejalan Kaki dan Kendaraan Bermotor Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

Tabel 2. 38 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Sebang 2023

No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VI A)	Truk (VB+VIB+VI I+VIII+IX)	Total Kend
					Pjln Kaki	Dlm Ken	Jml		Pribad i (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
1	H-4	18 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWANG -TARAKAN	111	170		55	8	10		-	-	73
2	H-3	19 April 2023	KMP. MANTA II	SEBAWANG -TARAKAN	93	154		30	18	2		-		50
3	H-2	20 April 2023	KMP. MANTA	SEBAWANG -TARAKAN	42	101		36	5	2		-		43
4	H-1	21 April 2023	KMP. MANTA	SEBAWANG -TARAKAN	7	32		5	4	1		-		10



No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VI A)	Truk (VB+VIB+VI I+VIII+IX)	Total Kend
					Pjln Kaki	Dlm Ken	Jml		Pribad i (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
5	H+2	24 April 2023	KMP. MANTA	SEBAWANG -TARAKAN	44	124		35	10	2				47
6	H+3	25 April 2023	KMP. MANTA	SEBAWANG -TARAKAN	50	109		46	3	1				50
7	H+4	26 April 2023	KMP. MANTA	SEBAWANG -TARAKAN	40	102		35	6	1				42

No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VI A)	Truk (VB+VIB+VI I+VIII+IX)	Total Kend
					Pjln Kaki	Dlm Ken	Jml		Pribad i (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
8	H+5	27 April 2023	KMP. MANTA	SEBAWANG -TARAKAN	37	54		13	2	3		4	2	24
9.	H+5	27 April 2023	KMP. MANTA	SEBAWANG -TARAKAN	52	153		62	5	2				69



Tabel 2. 39 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Sebang 2024

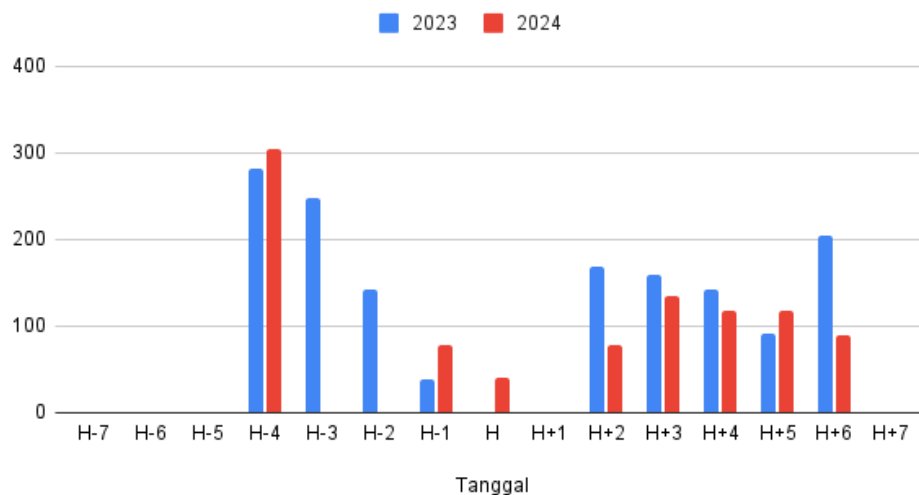
No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+V III+IX)	Total Kend
					Pjln Kaki	Dlm Ken	Jml		Pri di (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
1	H-4	6 April 2024	KMP. MANTA II	SEBAWANG- TARAKAN	163	141	304	135	6	-	6	-	-	141
2	H-1	9 April 2024	KMP. MANTA II	SEBAWANG- TARAKAN	41	37	78	21	13	2	15	-	1	37
3	H	10 April 2024	KMP. MANTA	SEBAWANG- TARAKAN	24	17	41	5	-	2	7	-	1	17
4	H+ 2	12 April 2024	KMP. MANTA	SEBAWANG- TARAKAN	53	25	78	22	3	-	25	-	-	25



No	H	Tgl	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+V III+IX)	Total Kend
					Pjln Kaki	Dlm Ken	Jml		Pri ba di (IVA)	Pick Up (IVB)	Jml			
5	H+ 3	13 April 2024	KMP.MAN TA	SEBAWANG- TARAKAN	64	71	135	58	11	-	11	1	1	71
6	H+ 4	15 April 2024	KMP.MAN TA	SEBAWANG- TARAKAN	55	63	118	53	7	-	7	1	1	63
7	H+ 5	16 April 2024	KMP.MAN TA	SEBAWANG- TARAKAN	51	67	118	61	4	-	4	2	-	67
8	H+ 7	18 April 2024	KMP.MAN TA	SEBAWANG- TARAKAN	45	45	90	32	1	8	9	-	-	45

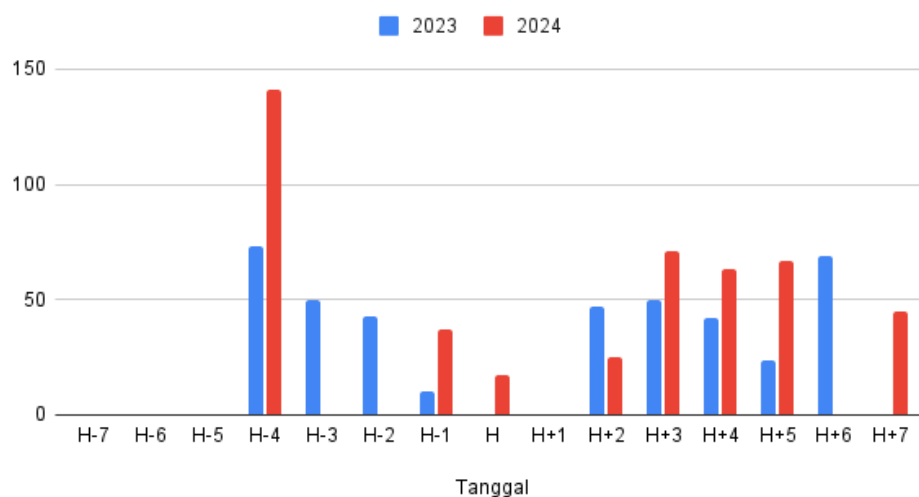


Jumlah Penumpang Pelabuhan Sebawang Rute Tarakan



Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Sebawang Tujuan Tarakan 2023 dan 2024

Jumlah Kendaraan Pelabuhan Sebawang Rute Tarakan



Grafik 2. 31 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Sebawang Tujuan Tarakan 2023 dan 2024

d) Pelabuhan Penyeberangan Sebatik

Berikut ini data realisasi Penumpang Pejalan Kaki dan Kendaraan Bermotor Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

Tabel 2. 40 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Sebatik 2023

ANGLEB 2023														
No	Tanggal	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dalam Kendaraan	Jumlah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
1	H-6	16 April 2023	KMP MANTA II	SEBATIK-NUNUKAN	51	157	208	29	9	22			5	65
2	H-5	17 April 2023	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	44	98	142	32	2	10			2	46
3	H-3	19 April 2023	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	47	144	191	55	2	10			2	69
4	H-1	21 April 2023	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	18	96	114	23	4	12			3	42

ANGLEB 2023														
No	Tanggal	Tanggal	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
					Pejalan Kaki	Dalam Kendaraan	Jumlah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
5	H+1	24 April 2023	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	204	422	626	150	20	11			1	181
6	H+2	25 April 2023	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	183	396	579	134	22	8			4	165
7	H+4	27 April 2023	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	92	257	349	81	13	11			3	109
8	H+6	29 April 2023	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	32	190	222	49	14	8			3	74

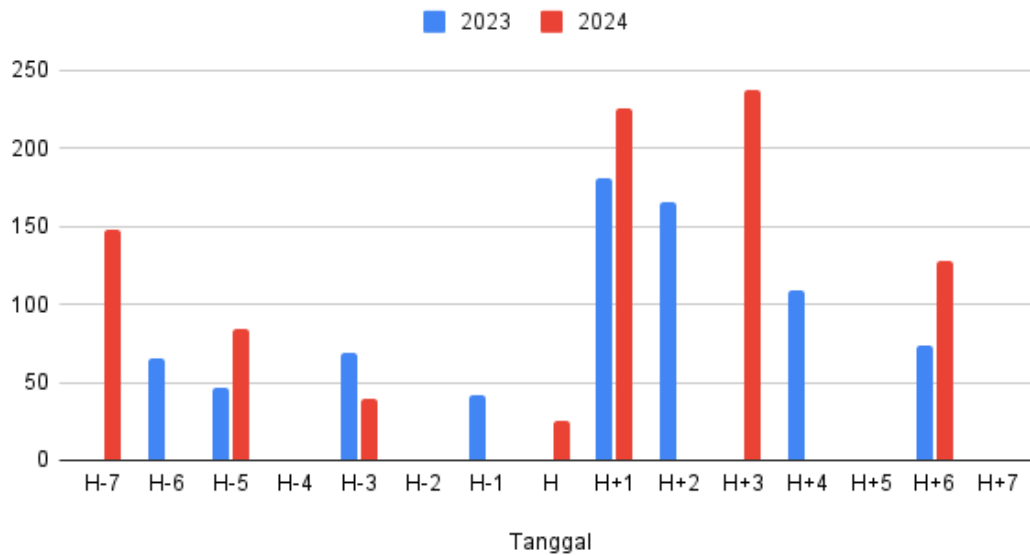
Tabel 2. 41 Data Realisasi Penumpang dan Kendaraan Bermotor berangkat di Pelabuhan Penyeberangan Sebatik 2024

ANGLEB 2024															
No	Tanggal	Tanggal	Jam	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
						Pejalan Kaki	Dalam Kendaraan	Jumlah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
1	H-7	03 April 2024	07:00 s/d 16:00	KMP MANTA II	SEBATIK-NUNUKAN	52	148	200	97	13	3	16	15	20	148
3	H-5	05 April 2024	07.00 s/d 18.00	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	42	84	126	45	10	12	22	0	17	84
5	H-3	07 April 2024	16.00 s/d 20.00	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	18	39	57	21	7	2	9	0	9	39
8	H	10 April 2024	17.00	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	20	25	45	17	2	3	5	0	3	25

ANGLEB 2024															
No	Tanggal	Tanggal	Jam	Nama Kapal	Lintasan	Penumpang			Roda 2 (I+II+III)	Roda 4 KK			Bus (VA+VIA)	Truk (VB+VIB+VII+VIII+IX)	Total Kendaraan
						Pejalan Kaki	Dalam Kendaraan	Jumlah		Pribadi (IVA)	Pick Up (IVB)	Jumlah			
10	H+2	12 April 2024	07.00 s/d 20.00	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	393	226	619	182	33	7	40	0	4	226
12	H+4	14 April 2024	07.00 s/d 20.00	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	221	237	458	160	53	15	68	0	9	237
15	H+7	17 April 2024	08.00 s/d 17.00	KMP MANTA II	Sebatik - Nunukan	99	103	202	69	23	14	37	0	22	128

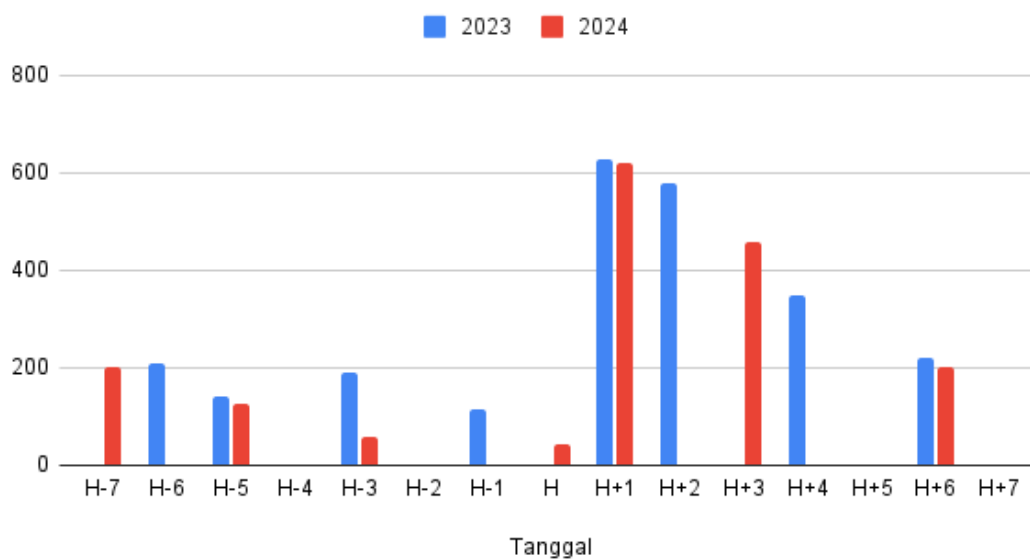


Jumlah Penumpang Pelabuhan Sebatik Rute Nunukan



Grafik 2. 32 Perbandingan Jumlah Penumpang Pelabuhan Sebatik Ke Tarakan 2023 dengan 2024

Jumlah Kendaraan Pelabuhan Sebatik Rute Nunukan



Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Kendaraan Pelabuhan Sebatik Ke Tarakan 2023 dengan 2024

2) Pelabuhan Sungai

Dalam rangka penyelenggaraan Angkutan Hari Raya Idul Fitri Tahun 2024, pada Pelabuhan Penyeberangan yakni Pelabuhan Sungai Tengkeyu 1, Kayan II, Tana Tidung, Pulau Bunyu Sebatik dan Nunukan. Berikut ini data realisasi Penumpang Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

a) Pelabuhan Sungai Tengkeyu I

Berikut ini data realisasi Penumpang Pejalan Kaki dan Kendaraan Bermotor Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

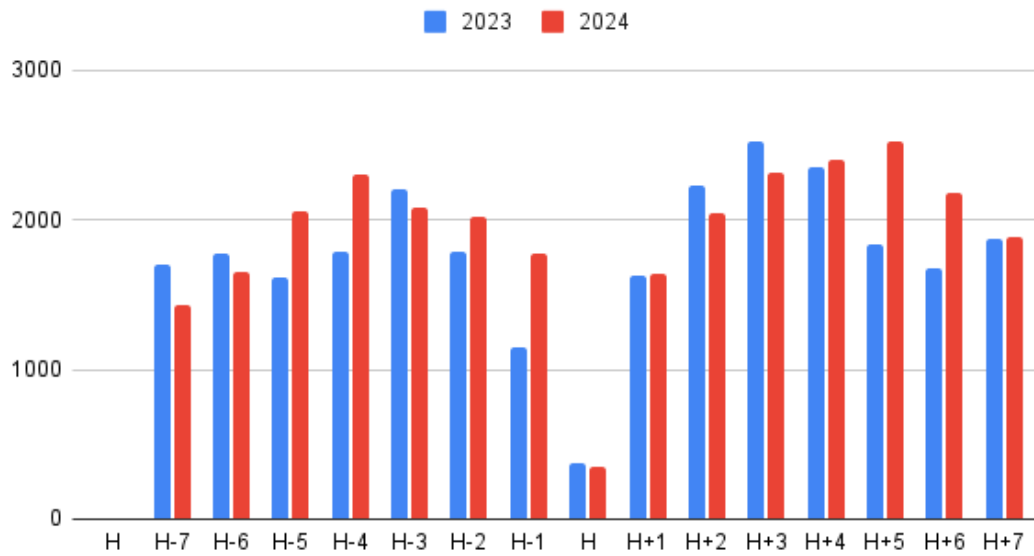
Tabel 2. 42 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Tengkeyu 1

No	H	Kapal Ops 2023	Jumlah Pnp Berangkat Per Hari 2023	Kapal Ops 2024	Jumlah Pnp Berangkat Per Hari 2024	Kapal Ops 2023	Jumlah Pnp Datang Per Hari 2023	Kapal Ops 2024	Jumlah Pnp Datang Per Hari 2024
1.	H-7	46	1.703	47	1.432	46	2.149	47	1.432
2.	H-6	49	1.771	46	1.646	39	2.209	46	1.646
3.	H-5	47	1.615	49	2.063	40	1.853	49	2.063
4.	H-4	48	1.782	50	2.300	46	2.332	50	2.300
5.	H-3	51	2.199	48	2.085	44	2.948	48	2.085
6.	H-2	52	1.782	49	2.018	45	2.494	49	2.018
7.	H-1	45	1.151	50	1.779	45	1.481	50	1.779

No	H	Kapal Ops 2023	Jumlah Pnp Berangkat Per Hari 2023	Kapal Ops 2024	Jumlah Pnp Berangkat Per Hari 2024	Kapal Ops 2023	Jumlah Pnp Datang Per Hari 2023	Kapal Ops 2024	Jumlah Pnp Datang Per Hari 2024
8.	H	8	379	8	355	10	400	8	3.55
9.	H+1	38	1.629	38	1.637	33	1.888	38	1.637
10.	H+2	47	2.224	46	2.045	40	2.335	46	2.045
11.	H+3	50	2.519	49	2.321	46	2.398	49	2.321
12.	H+4	50	2.349	49	2.406	41	2.234	49	2.406
13.	H+5	49	1.837	49	2.523	42	1.881	49	2.523
14.	H+6	48	1.676	48	2.181	46	1.937	48	2.181
15.	H+7	48	1.875	49	1.886	43	1.676	49	1.886
16.	H-7	46	1.703	49	1707	46	2.149	49	1.707

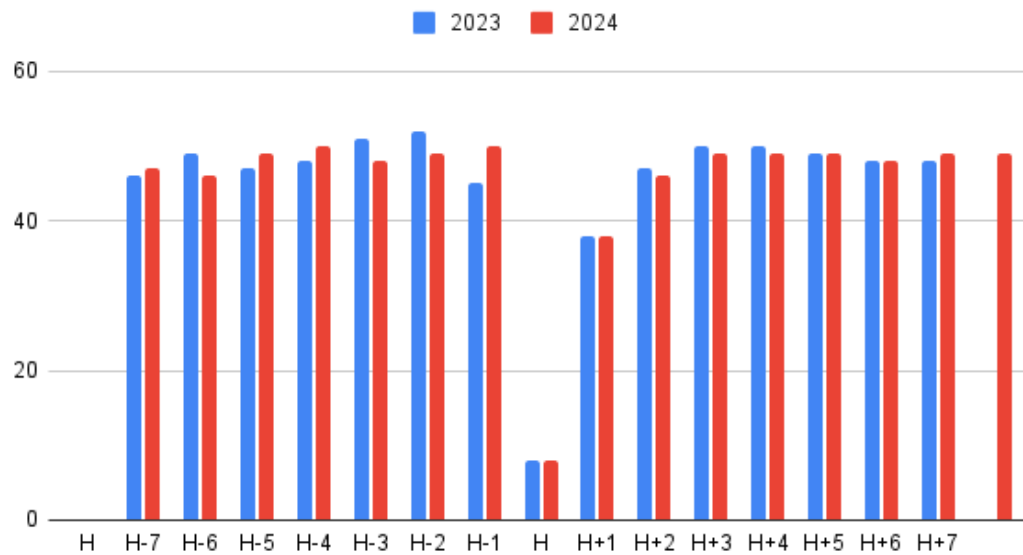


Jumlah Penumpang Keberangkatan Tengkeyu



Grafik 2. 34 Perbandingan jumlah penumpang Keberangkatan pada pelabuhan tengkeyu 2023 dan 2024

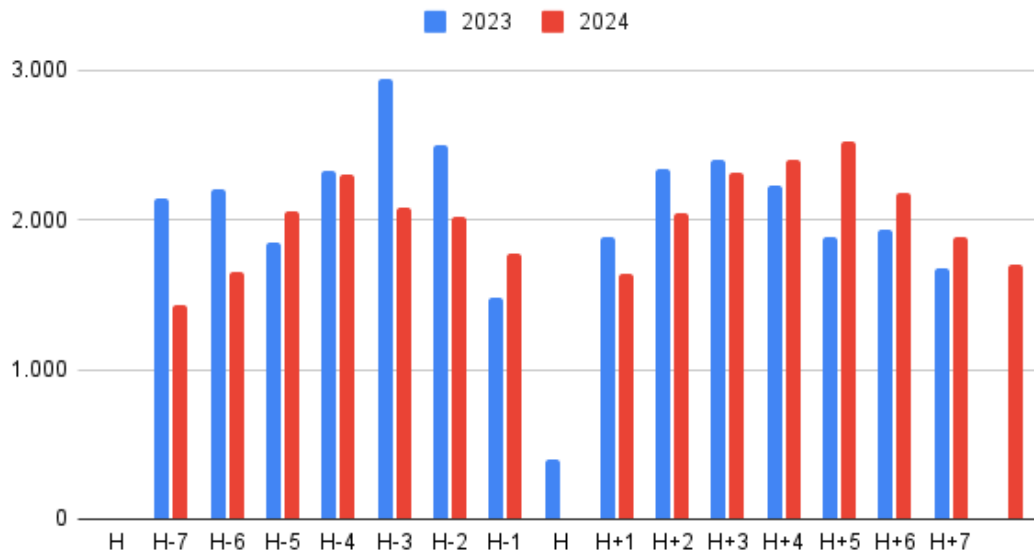
Jumlah Kapal Berangkat Tengkeyu



Grafik 2. 35 Perbandingan jumlah Kapal Keberangkatan pada pelabuhan tengkeyu 2023 dan 2024

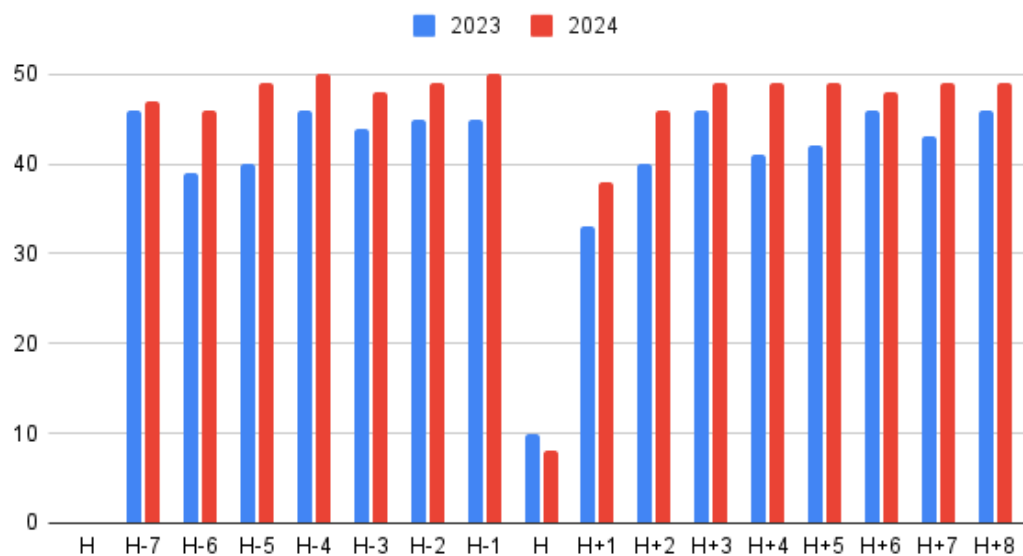


Jumlah Penumpang kedatangan di Tengkeyu



Grafik 2. 36 Perbandingan jumlah penumpang Kedatangan pada pelabuhan tengkeyu 2023 dan 2024

Jumlah Kapal Ops Kedatangan di Tengkeyu



Grafik 2. 37 Perbandingan jumlah penumpang Kedatangan pada pelabuhan tengkeyu 2023 dan 2024



b) Pelabuhan Sungai Kayan II

Berikut ini data realisasi Penumpang Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

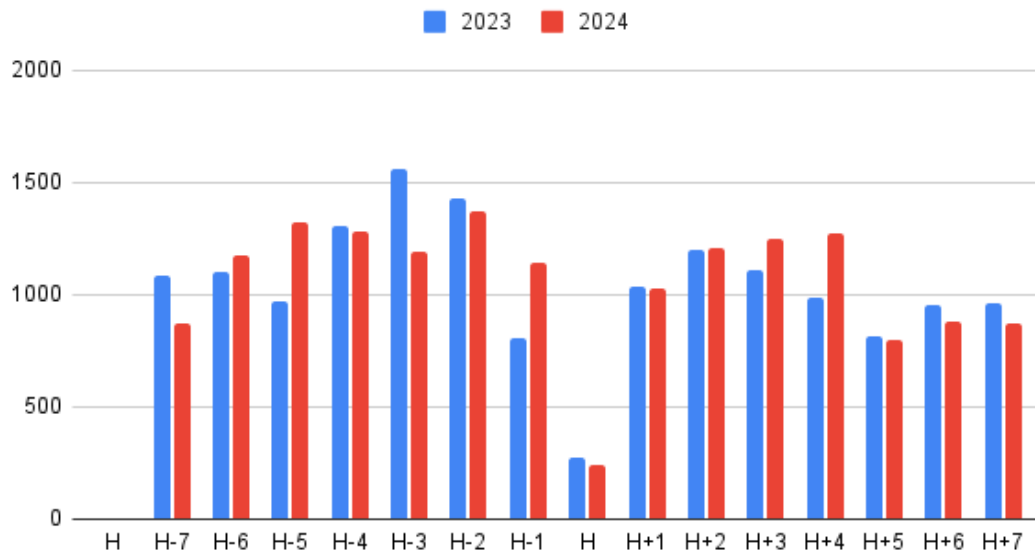
Tabel 2. 43 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Kayan II

No	H	Kapal Ops 2023	Jumlah Pnp Berangkat Per Hari 2023	Kapal Ops 2024	Jumlah Pnp Berangkat Per Hari 2024	Kapal Ops 2023	Jumlah Pnp Datang Per Hari 2023	Kapal Ops 2024	Jumlah Pnp Datang Per Hari 2024
1	H-7	20	1084	22	873	21	652	22	639
2	H-6	23	1104	22	1178	23	774	22	789
3	H-5	24	973	24	1326	24	734	24	916
4	H-4	23	1305	22	1279	25	779	22	952
5	H-3	24	1557	21	1194	29	917	21	877
6	H-2	24	1428	24	1374	27	755	24	857
7	H-1	22	805	24	1144	23	526	24	802
8	H	5	275	5	243	5	194	5	201
9	H+1	19	1037	17	1026	20	972	17	880
10	H+2	23	1203	22	1206	23	1346	22	1105

No	H	Kapal Ops 2023	Jumlah Pnp Berangkat Per Hari 2023	Kapal Ops 2024	Jumlah Pnp Berangkat Per Hari 2024	Kapal Ops 2023	Jumlah Pnp Datang Per Hari 2023	Kapal Ops 2024	Jumlah Pnp Datang Per Hari 2024
11	H+3	23	1106	22	1247	24	1217	22	1221
12	H+4	24	986	24	1273	23	1270	24	1350
13	H+5	22	811	22	799	23	959	22	1142
14	H+6	24	954	24	880	23	878	24	1015
15	H+7	22	964	23	876	23	976	23	858

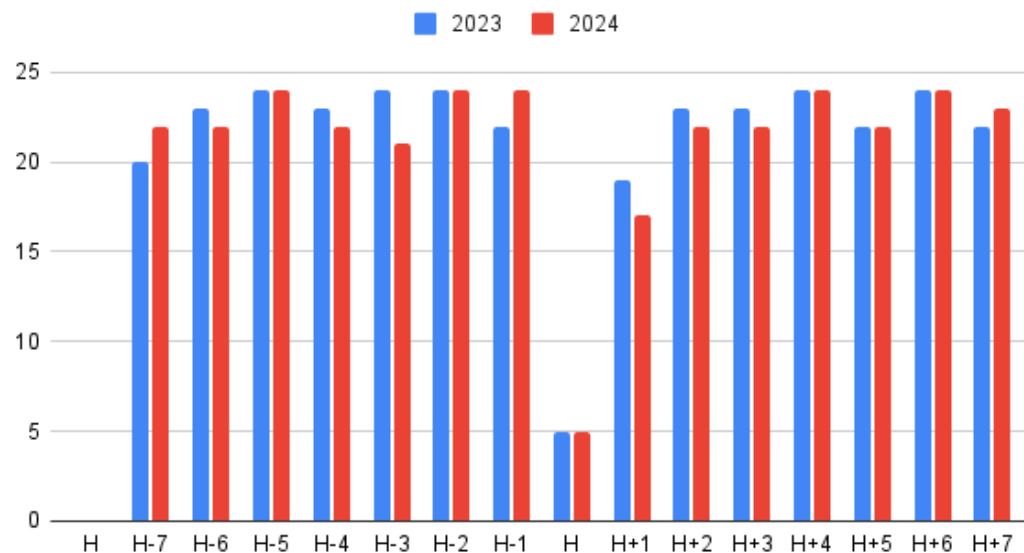


Jumlah Penumpang Berangkat Pelabuhan Kayan



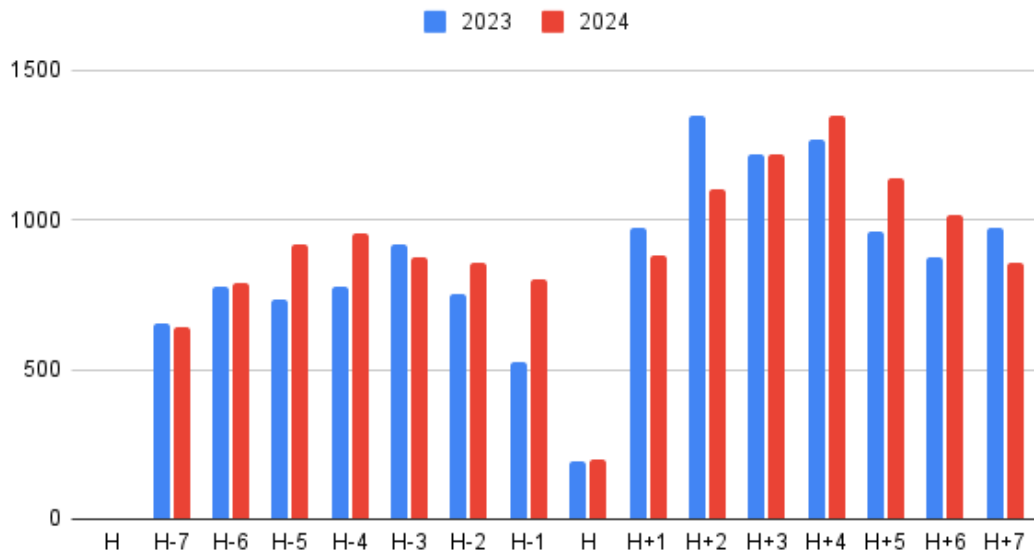
Grafik 2. 38 Perbandingan jumlah penumpang berangkat pada pelabuhan Kayan 2023 dan 2024

Jumlah Kapal Berangkat Pelabuhan Kayan



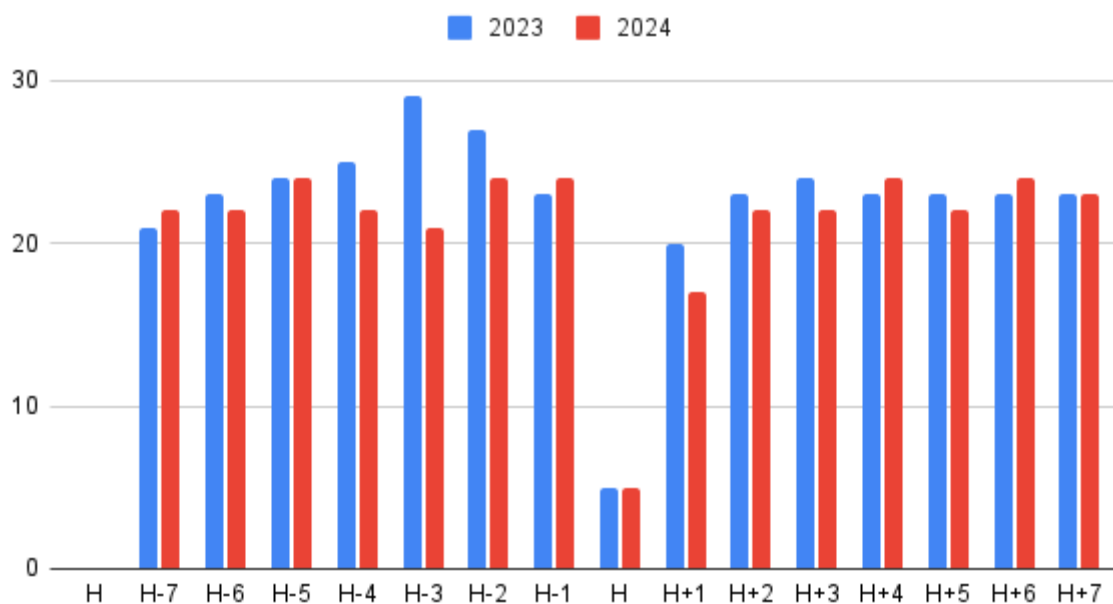
Grafik 2. 39 Perbandingan jumlah kapal berangkat pada pelabuhan Kayan 2023 dan 2024

Jumlah Penumpang Datang Pelabuhan Kayan



Grafik 2. 41 Perbandingan jumlah penumpang datang pada pelabuhan Kayan 2023 dan 2024

Jumlah Kapal Datang Pelabuhan Kayan



Grafik 2. 40 Perbandingan jumlah kapal datang pada pelabuhan Kayan 2023 dan 2024

c) Pelabuhan Sungai Kabupaten Tana Tidung

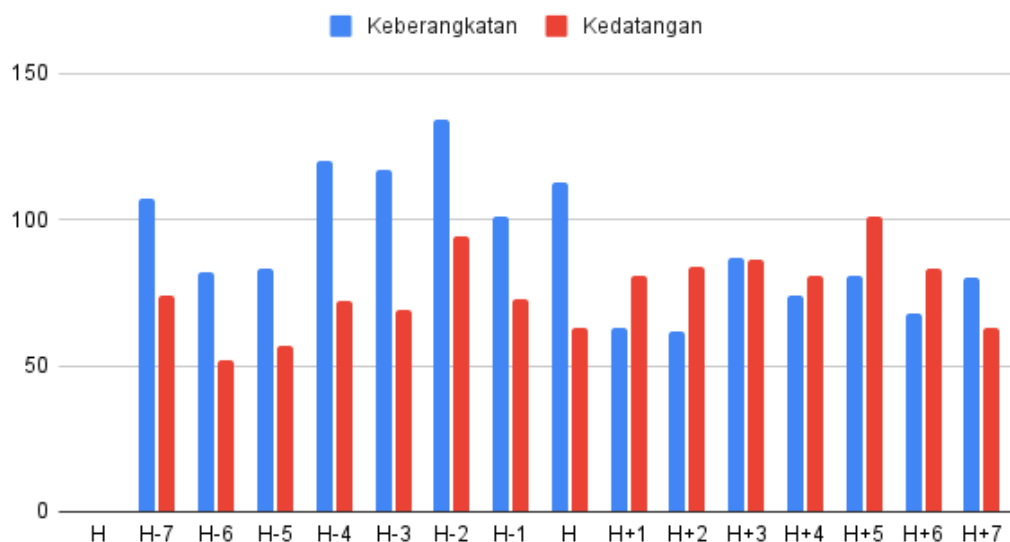
Berikut ini data realisasi Penumpang Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

Tabel 2. 44 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai KTT

No	H	Tanggal	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Berangkat Per Hari	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Tiba Per Hari
1	H-7	03-Apr-24	3	107	3	74
2	H-6	04-Apr-24	2	82	2	52
3	H-5	05-Apr-24	2	83	2	57
4	H-4	06-Apr-24	3	120	3	72
5	H-3	07-Apr-24	3	117	3	69
6	H-2	08-Apr-24	3	134	3	94
7	H-1	09-Apr-24	3	101	3	73
8	H	11-Apr-24	3	113	3	63
9	H+1	12-Apr-24	2	63	2	81
10	H+2	13-Apr-24	3	62	3	84

No	H	Tanggal	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Berangkat Per Hari	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Tiba Per Hari
11	H+3	14-Apr-24	2	87	2	86
12	H+4	15-Apr-24	3	74	3	81
13	H+5	16-Apr-24	3	81	3	101
14	H+6	17-Apr-24	2	68	2	83
15	H+7	18-Apr-24	3	80	3	63

Jumlah Penumpang Berangkat Pelabuhan KTT



Grafik 2. 42 Fluktuasi jumlah penumpang pada Pelabuhan KTT

d) Pelabuhan Sungai Pulau Bunyu

Berikut ini data realisasi Penumpang Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 s/d H+8 tanggal 18 April 2024.

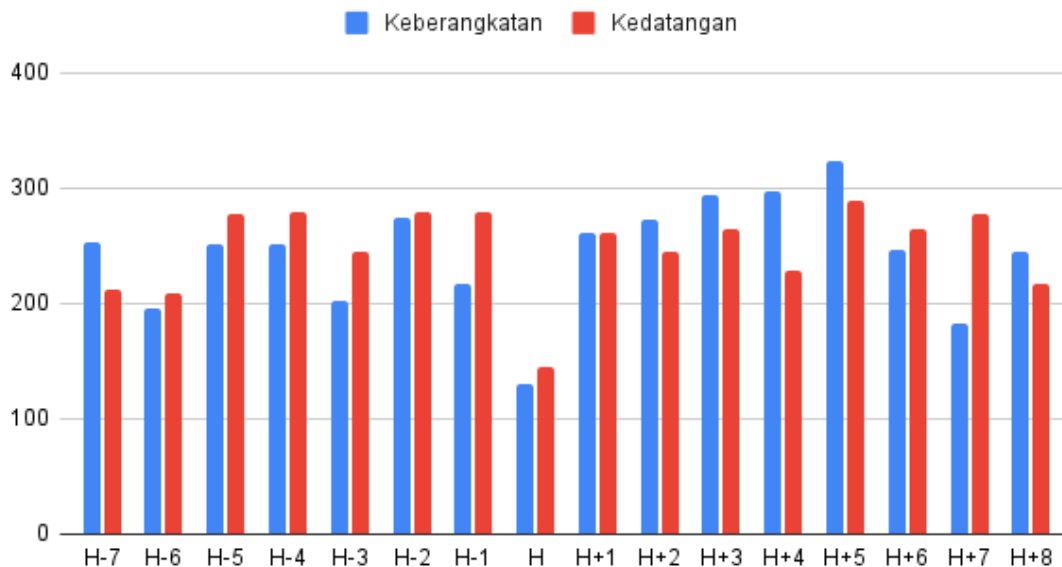
Tabel 2. 45 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Pulau Bunyu

No	Tanggal	H	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Berangkat Per Hari	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Tiba Per Hari
1	03-Apr-24	H-7	7	253	7	212
2	04-Apr-24	H-6	6	195	6	208
3	05-Apr-24	H-5	6	251	6	278
4	06-Apr-24	H-4	6	252	6	279
5	07-Apr-24	H-3	6	203	6	245
6	08-Apr-24	H-2	7	275	7	280
7	09-Apr-24	H-1	6	217	6	280
8	10-Apr-24	H	3	130	3	145
9	11-Apr-24	H+1	6	262	6	262
10	12-Apr-24	H+2	6	272	6	245
11	13-Apr-24	H+3	6	294	6	265

No	Tanggal	H	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Berangkat Per Hari	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Tiba Per Hari
12	14-Apr-24	H+4	6	297	6	228
13	15-Apr-24	H+5	7	324	7	289
14	16-Apr-24	H+6	6	246	6	265
15	17-Apr-24	H+7	7	183	7	277
16	18-Apr-24	H+8	7	245	7	217



Fluktuasi Jumlah Penumpang pada Pelabuhan Pulau Bunyu



Grafik 2. 43 Fluktuasi jumlah penumpang pada pelabuhan Bunyu

e) Pelabuhan Sungai Nunukan

Berikut ini data realisasi Penumpang Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

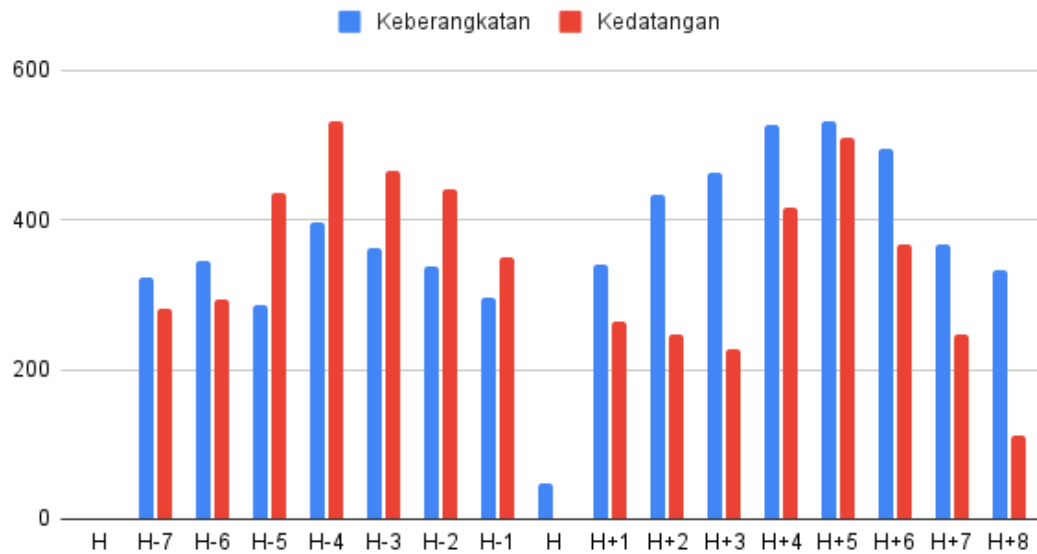
Tabel 2. 46 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Nunukan

No	H	Tanggal	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Keberangkatan Per Hari	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Tiba Per Hari
1	H-7	03-Apr-24	8	324	8	281
2	H-6	04-Apr-24	8	345	8	294
3	H-5	05-Apr-24	9	286	9	437

No	H	Tanggal	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Keberangkatan Per Hari	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Tiba Per Hari
4	H-4	06-Apr-24	9	396	9	531
5	H-3	07-Apr-24	9	362	9	466
6	H-2	08-Apr-24	9	337	9	440
7	H-1	09-Apr-24	9	295	9	350
8	H	10-Apr-24	1	47	0	0
9	H+1	11-Apr-24	7	340	7	265
10	H+2	12-Apr-24	8	434	8	248
11	H+3	13-Apr-24	8	462	8	228
11	H+4	14-Apr-24	8	527	8	417
12	H+5	15-Apr-24	8	533	8	510
13	H+6	16-Apr-24	8	496	8	367
14	H+7	17-Apr-24	8	368	8	247
15	H+8	18-Apr-24	8	333	8	111



Jumlah Penumpang pada Pelabuhan Sungai Nunukan



Grafik 2.44 Fluktuasi jumlah penumpang pada pelabuhan Nunukan

f) Pelabuhan Sungai Sebatik

Berikut ini data realisasi Penumpang Periode Angkutan Lebaran Tahun 2024 H-7 tanggal 3 April 2024 sampai dengan H+8 tanggal 18 April 2024.

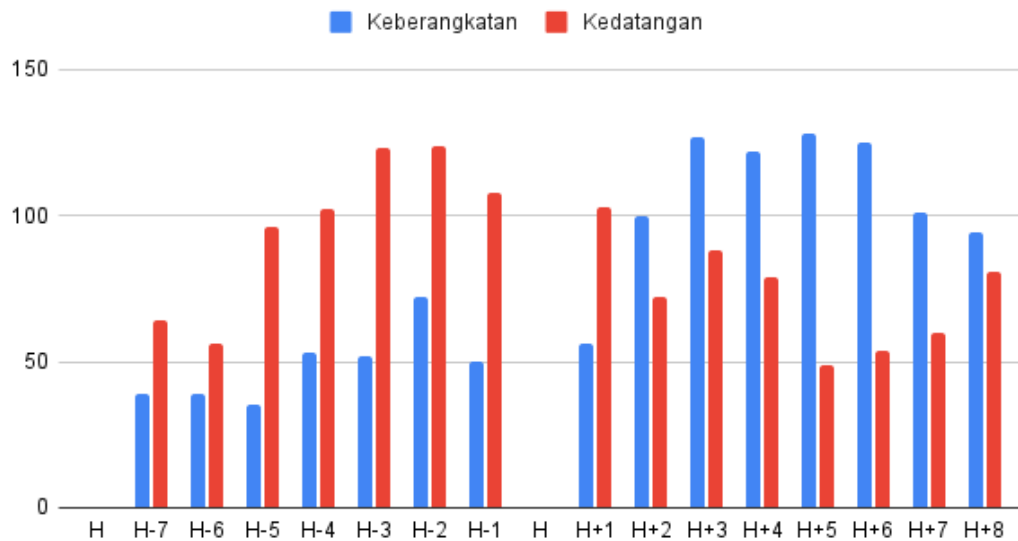
Tabel 2.47 Data Realisasi Penumpang Pelabuhan Sungai Sebatik

No	H	Tanggal	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Berangkat Per Hari	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Tiba Per Hari
1	H-7	03-Apr-24	1	39	1	64
2	H-6	04-Apr-24	1	39	1	56
3	H-5	05-Apr-24	2	35	2	96

No	H	Tanggal	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Berangkat Per Hari	Kapal Ops	Jumlah Penumpang Tiba Per Hari
4	H-4	06-Apr-24	2	53	2	102
5	H-3	07-Apr-24	2	52	2	123
6	H-2	08-Apr-24	2	72	2	124
7	H-1	09-Apr-24	2	50	2	108
8	H	10-Apr-24	0	0	0	0
9	H+1	11-Apr-24	2	56	2	103
10	H+2	12-Apr-24	2	100	2	72
11	H+3	13-Apr-24	2	127	2	88
12	H+4	14-Apr-24	2	122	2	79
13	H+5	15-Apr-24	2	128	2	49
14	H+6	16-Apr-24	2	125	2	54
15	H+7	17-Apr-24	2	101	2	60
16	H+8	18-Apr-24	2	94	2	81



Jumlah Penumpang Pada Pelabuhan Sei Nyamuk



Grafik 2. 45 Fluktuasi jumlah penumpang pada pelabuhan Sei Nyamuk

e. Analisis Angkutan Lebaran Seksi TSDP Tahun 2024

1) Analisis Angkutan Penyeberangan

Untuk mendapatkan data kondisi jalan tol selama angkutan lebaran 2024 maka BPTD Kelas III Kalimantan Utara bekerja sama dengan PT. ASDP Indonesia Ferry Cabang Balikpapan, dan diperoleh data sebagai berikut :

- Pada pelabuhan penyeberangan Juata Tarakan pucak pada lebaran 2024 dilintas Tarakan – Nunukan terjadi pada 7 April 2024 dengan jumlah penumpang 150 orang, jumlah kendaraan 145 unit; pada lintasan Tarakan – KTT terjadi pada tanggal 15 April dengan jumlah penumpang 140 orang, jumlah kendaraan 77 unit; pada lintasan Tarakan – Toli toli pada 11 April 2024 jumlah penumpang 36 orang jumlah kendaraan 20 unit.
- Pada pelabuhan penyeberangan Nunukan pucak pada angkutan lebaran 2024 dilintas Nunukan - Tarakan terjadi pada 15 April 2024 dengan jumlah penumpang 317 orang, jumlah kendaraan 115 unit; pada lintasan Nunukan – Sebatik terjadi pada tanggal 12 April dengan jumlah penumpang 410 orang, jumlah kendaraan 185 unit; pada lintasan Nunukan – Semaja pada tanggal 15 April 2024 jumlah penumpang 4 orang jumlah kendaraan 3 unit.

- Pada pelabuhan penyeberangan Sebatik puncak pada lebaran 2024 dilintas Sebatik - Nunukan terjadi pada 12 April 2024 dengan jumlah penumpang 619 orang, jumlah kendaraan 224 unit.
- Pada pelabuhan penyeberangan Sebawang puncak pada lebaran 2024 dilintas Sebawang - Tarakan terjadi pada 6 April 2024 dengan jumlah penumpang 304 orang, jumlah kendaraan 141 unit.

2) Analisis Angkutan Sungai

Dari hasil analisis secara umum dapat disajikan jumlah penumpang angkutan darat yang dilayani selama angkutan lebaran 2024 di Provinsi Kalimantan Utara sebagai berikut :

a. Pelabuhan Tengkayu 1

Puncak kepadatan angkutan sungai selama angkutan lebaran 2024 adalah pada tanggal 15 April 2024 dengan penumpang sebanyak 2.523 penumpang berangkat dilayani dengan 49 speedboat dengan 7 lintasan (Tanjung Selor, Nunukan, Malinau, Tideng Pale, Pulau Bunyu, Sei Nyamuk, Sembakung).

b. Pelabuhan Tanjung Selor

Puncak kepadatan angkutan sungai selama angkutan lebaran 2024 adalah pada tanggal 15 April 2024 dengan penumpang sebanyak 1.273 penumpang berangkat dilayani dengan 24 speedboat.

c. Pelabuhan Pulau Bunyu

Puncak kepadatan angkutan sungai selama angkutan lebaran 2024 adalah pada tanggal 15 April 2024 dengan penumpang sebanyak 324 penumpang berangkat dilayani dengan 7 speedboat.

d. Pelabuhan Nunukan

Puncak kepadatan angkutan sungai selama angkutan lebaran 2024 adalah pada tanggal 15 April 2024 dengan penumpang sebanyak 553 penumpang berangkat dilayani dengan 8 speedboat.

e. Pelabuhan Sebatik

Puncak kepadatan angkutan sungai selama angkutan lebaran 2024 adalah pada tanggal 15 April 2024 dengan penumpang sebanyak 128 penumpang berangkat dilayani dengan 2 speedboat.



f. Pelabuhan Tideng Pale

Puncak kepadatan angkutan sungai selama masa angkutan lebaran 2024 adalah pada tanggal 8 April 2024 dengan penumpang sebanyak 134 penumpang berangkat dilayani dengan 3 speedboat.

3) Analisis Kejadian Meninjol

- Kejadian menonjol yang mendapat perhatian pada masa angkutan lebaran 2024 di Provinsi Kalimantan Utara adalah kejadian yang berpengaruh terhadap kondisi keselamatan, keamanan, dan kelancaran pelayanan jasa transportasi.
- Terhadap kondisi kelancaran pelayanan jasa angkutan koordinasi dan monitoring telah dilaksanakan baik melalui posko angkutan lebaran tahun 2024 maupun melalui pemantauan langsung oleh para pejabat di lingkungan Kementerian Perhubungan dengan para *stakeholder* terkait.

f. Evaluasi

a) Evaluasi Pelabuhan Penyeberangan

Dari hasil analisis yang didapat pada pelaksanaan angkutan Penyeberangan di Provinsi Kalimantan Utara, maka dapat disajikan evaluasi sebagai berikut :

- a. Pelabuhan Penyeberangan Juata saat ini dikelola oleh Dinas Perhubungan Kota Tarakan
 - Perlu ditambahkan dermaga pada pelabuhan penyeberangan ini dikarenakan melayani beberapa lintasan penyeberangan yang ada di Provinsi Kalimantan Utara;
 - Perlu ditambahkan penerangan pada fasilitas darat pelabuhan sehingga masyarakat merasa tidak takut untuk menunggu kapal muat, mengingat pelayanan bongkar muat kapal dilaksanakan dimalam hari.
- b. Pelabuhan Penyeberangan Sebangang saat ini dikelola oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Tana Tidung
 - Perlu dibangun Pelabuhan Penyeberangan dikarenakan kondisi eksisting saat ini masih berupa tanah kosong yang masih minim keselamatannya.



c. Pelabuhan Penyeberangan Sei Nyamuk saat ini dikelola oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Nunukan

- Perlu dilakukan penetapan alur yang tidak terganggu oleh masyarakat pembudidaya rumput laut karena alur pelayaran kapal penyeberangan terganggu oleh aktivitas warga yang menanam rumput laut.

b) Evaluasi Kejadian Menonjol

Dari analisis kejadian menonjol dapat dievaluasi sebagai berikut :

- 1) Koordinasi dan monitoring dalam rangka menciptakan kelancaran pelayanan jasa angkutan telah cukup bagus dan perlu ditingkatkan di masa depan.

g. Kesimpulan

Posko Monitoring Angkutan angkutan lebaran 2024 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara telah berjalan dengan baik dan lancar adapun kekurangan kekurangan pada pelaksanaan posko ini akan diperbaiki pada kegiatan posko selanjutnya.

h. Saran

11. Pertumbuhan lalu lintas dan angkutan di Wilayah Provinsi Kalimantan Utara perlu dilakukan pengadaan prasarana sebagai berikut:
12. Repeater komunikasi untuk di Posko Induk.
13. HT untuk komunikasi petugas dilapangan dengan kebutuhan 10 unit.
14. Perlunya penyiapan dokumen-dokumen sebelum rencana operasi angkutan angkutan lebaran 2024, pengarahan anggota tim, penyiapan SK-SK, penyiapan surat perintah, dan penentuan komposisi petugas pelaksana posko harus disusun secara sistematis dan berkelanjutan dan telah dapat siap sebelum posko mulai berjalan.



3. FOCUS GROUP DISCUSSION

Pelaksanaan *Focus Group Discussion* Kelaiklautan Kapal, Pengawas Keselamatan dan Kemanaan Pelayaran Angkutan Sungai dan Danau dilaksanakan untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat di Provinsi Kalimantan Utara terkait Dokumen dan Sertifikat Kapal Angkutan Sungai dan Danau.



Gambar 2. 51 Pelaksanaan FGD

A. RUANG LINGKUP

Lokasi Pelaksanaan : Grand Pangeran Khar Hotel, Tanjung Selor
Waktu Pelaksanaan : Tanggal 11 Juni 2024, Pukul 08.00 WITA s/d Selesai

B. DASAR

1. Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia 113/PMK.05/20212 tentang Perjalanan Dinas Dalam Negeri Bagi Pejabat Negara, Pegawai Negeri, dan Pegawai Tidak Tetap;
2. Surat Perintah Tugas Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas Kalimantan Utara Nomor: ST-BPTDKALTIMRA 110 Tahun 2023 tentang Kegiatan Sosialisasi Kelaiklautan Kapal Sungai dan Danau.

3. Perdirjen Perhubdat No.KP.3424/AP.402/DRJD/2020 tentang Kapal Sungai dan Danau bahwa kelaiklautan kapal yang dapat berlayar diperairan dibuktikan dengan dokumen.

C. SIMPULAN DAN SARAN

Dalam menciptakan keselamatan dan keamanan pelayaran maka perlunya persyaratan kelaiklautan kapal untuk mengetahui kapal sungai dan danau telah memenuhi syarat kelaiklautan di buktikan dengan adanya dokumen dan sertifikat kapal. Adapun saran dalam kegiatan Focus Group Discussion Kelaiklautan Kapal, Pengawas Keselamatan dan Keamanan Pelayaran Angkutan Sungai dan Danau ini perlu adanya jaringan trayek angkutan sungai yang tidak overlap ke laut yang di tetapkan oleh pemerintah sesuai dengan kewenangan nya masing-masing dan perlu adanya review berita acara serah terima tugas dan fungsi keselamatan dan keamanan pelayaran antara KSOP dan UPP seluruh Kalimantan Utara dengan BPTD dan akan dilakukan pembahasan dengan Direktorat TSDP.



4. SURVEI STANDAR PELAYANAN MINIMUM KAPAL PENYEBERANGAN (KMP. JULUNG – JULUNG)

Standar Pelayanan Minimum (SPM) pada Kapal Fery KMP. Julung Julung, dalam pelaksanaan Kegiatan Pemeriksaan Standar Pelayanan Minimum pada KMP. Julung Julung di pelabuhan Juata Laut Tarakan, yang dilaksanakan pada hari Minggu - Senin, 29 September – 01 Oktober 2024. Kegiatan dilakukan dengan melaksanakan pemeriksaan terhadap pemenuhan standar pelayanan minimum yang terdapat pada kapal. Adapun dari kegiatan yang dilakukan didapatkan hasil

a. Aspek keselamatan

Kondisi ruang medis masih belum layak

b. Aspek keamanan

Belum terdapat layanan kotak pengaduan

c. Aspek kenyamanan

Kondisi kursi yang sudah tidak layak dan tidak ada sofa/kursi pada ruang laktasi.



Gambar 2. 52 Pelaksanaan SPM Kapal penyeberangan

Pemeriksaan Standar Pelayanan Minimum pada KMP. Julung Julung adalah masih banyaknya kekurangan yang terdapat pada KMP Julung Julung, baik dari aspek keselamatan, keamanan, maupun kenyamanan. Diharapkan setelah pelaksanaan kegiatan pemeriksaan SPM ini, KMP Julung Julung dapat memenuhi Standar Pelayanan yang belum terpenuhi agar bisa dinikmati dengan baik oleh para pengguna jasa.

5. SURVEI STANDAR PELAYANAN MINIMUM PELABUHAN SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN.

Standar Pelayanan Minimum (SPM) pada Pelabuhan sungai danau dan penyeberangan di wilayah provinsi Kalimantan Utara. Kegiatan dilakukan dengan melakukan penilaian terhadap pemenuhan standar pelayanan yang terdapat pada setiap pelabuhan berdasarkan pada peraturan Standar Pelayanan Minimum Pelabuhan Penyeberangan. Adapun dari kegiatan yang dilakukan didapatkan hasil skor penilaian tentang kecukupan pemenuhan standar pelayanan minimum di pelabuhan penyeberangan di provinsi Kalimantan Utara.



Gambar 2. 53 Pelaksanaan SPM Pelabuhan SDP

Hasil penilaian terhadap penerapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) pada Pelabuhan Sungai, danau dan penyeberangan di wilayah provinsi Kalimantan Utara. Berdasarkan pada hasil penilaian yang telah dilakukan, didapatkan jumlah skor pemenuhan Standar Pelayanan Minimum (SPM) pada pelabuhan penyeberangan pada kategori cukup, sehingga dibutuhkannya peningkatan dan pemenuhan indikator – indikator yang belum tersedia untuk dapat memberikan pelayanan yang lebih baik kepada Masyarakat pengguna jasa pelabuhan.

6. KEGIATAN RAMPCHECK KAPAL SUNGAI (SPEEDBOAT)

Untuk menekan angka fatalitas kecelakaan lalu lintas maupun menekan terjadinya musibah yang disebabkan oleh faktor teknis dan human error, BPTD memberlakukan kebijakan pelaksanaan *ramp check* di semua moda transportasi khususnya pada puncak-puncak *traffic* transportasi misalnya pada arus mudik lebaran serta natal dan tahun baru. Kegiatan Rampcheck di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara Tahun 2024 adalah sebagai berikut :

A. KEGIATAN PEMERIKSAAN KESIAPAN OPERASIONAL DAN PRASARANA TRANSPORTASI SDP PADA MASA ANGKUTAN LEBARAN TAHUN 2024

Kegiatan ini dimaksudkan untuk meningkatkan kesiapan operasional sarana dan prasarana transportasi SDP pada masa angkutan lebaran tahun 2024 di wilayah kerja Provinsi Kalimantan Utara dan untuk menjamin kepastian keselamatan dan keamanan para pengguna jasa transportasi SDP menjelang masa angkutan lebaran tahun 2024. Kegiatan ini dilaksanakan pada tanggal 6 Maret 2024 di Pelabuhan Penyeberangan Sei Jepun, Nunukan.



Gambar 2. 54 Kegiatan Rampcheck Kapal Sungai

Pelaksanakan Kegiatan pemeriksaan Rampcheck meliputi :

- 1) Dokumen /Sertifikasi Kapal;
- 2) Jumlah Crew;
- 3) Bagian Deck;
- 4) Bagian Mesin;
- 5) Bagian Listrik;
- 6) Alat Navigasi;
- 7) Catatan Drill.

Dari kegiatan tersebut, didapatkan hasil sebagai berikut

- 1) Dokumen kapal dan buku pelaut lengkap dan masih berlaku;
- 2) Kelengkapan alat keselamatan pelayaran, navigasi, komunikasi berfungsi dengan baik;
- 3) Kondisi mesin normal serta berfungsi dengan baik. Kapal Laik Laut.

B. PENDAMPINGAN KEGIATAN *RAMPCHECK* SPEEDBOAT REGULER

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pendampingan kegiatan *rampchek* speedboat reguler dalam rangka persiapan angkutan lebaran tahun 2024. Kegiatan yang dilaksanakan memeriksa kelaikan teknis, dokumen speedboat, alat-alat keselamatan dan alat navigasi berfungsi dengan baik dalam melayani angkutan penumpang menjelang arus mudik dan arus balik lebaran tahun 2024, yang dilaksanakan Pelabuhan Tengayu I Tarakan, Kayan II dan Pelabuhan Liem Hie Djung.



Gambar 2. 55 Kegiatan Rampcheck SpeedBoat Reguler

Adapun pemeriksaan yang dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Pemeriksaan kelaikan speedboat regular;
2. Pemeriksaan bagian permesinan, Pintu darurat dan kelistrikan kapal;
3. Pemeriksaan alat-alat navigasi yang ada dikapal;
4. Pemeriksaan Obat-obatan P3K;
5. Pemeriksaan alat keselamatan kapal, alat pemadam kebakaran, dll;
6. Pemeiksaan Surat Dokumen dan Perijinan speedboat reguler.

Dalam rangka kegiatan pendampingan pemeriksaan kapal speedboat regular menjelang angkutan lebaran Tahun 2024, ada beberapa perlengkapan alat keselamatan yang tidak memenuhi syarat agar diganti/diperbaharui, Obat-obatan yang kadaluarsa agar diganti serta pintu darurat yang tidak berfungsi agar segera diperbaiki demi terciptanya keselamatan dan keamanan pelayaran.

C. KEGIATAN PEMERIKSAAN KESIAPAN OPERASIONAL DAN PRASARANA TRANSPORTASI SDP PADA MASA ANGKUTAN NATAL TAHUN 2024 DAN TAHUN BARU 2025

Kegiatan ini dilaksanakan dalam rangka Pemeriksaan Kesiapan Operasional Sarana dan Prasarana Transportasi SDP pada masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru Tahun 2025. Dilaksanakan pada tanggal 22 s.d 24 Oktober 2024 di Pelabuhan Juata Tarakan.



Gambar 2. 56 Kegiatan Pemeriksaan Keisapan Operasional

Kegiatan dilakukan dengan melaksanakan pemeriksaan terhadap Sarana dan Prasarana yang terdapat pada kapal. Adapun dari kegiatan yang dilakukan didapatkan hasil yaitu memastikan kelaiklautan dan keselamatan saat kapal berlayar. Dalam pemeriksaan yang telah dilaksanakan jika terjadi kerusakan pada bagian deck, bagian mesin, bagian listrik, bagian navigasi, maupun alat keselamatan di atas kapal supaya segera diperbaiki agar saat kapal berlayar tidak ada permasalahan.

D. PENDAMPINGAN RAMPCHECK ANGKUTAN SPEEDBOAT DAN POSKO ANGKUTAN NATARU

Kegiatan ini dilaksanakan untuk pendampingan kegiatan *rampcheck* speedboat regular dalam rangka persiapan angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025. Kegiatan ini bertujuan untuk memastikan kondisi angkutan yang hendak digunakan oleh Masyarakat dalam kondisi laik layer. Unsur pemeriksaan rampcheck adalah

- 1) Administrasi
- 2) Peralatan Keselamatan Pelayaran
- 3) Perangkat Navigasi dan alat komunikasi Kapal

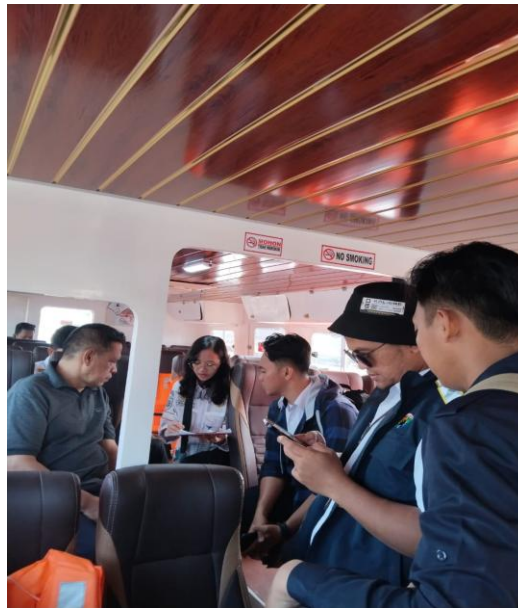


Gambar 2. 57 Kegiatan Rampcek Angkutan Speedboat dan Posko Angkutan NATARU

Kegiatan tersebut dilaksanakan pada 5 Pelabuhan, yaitu pelabuhan Kayan II, Pelabuhan Tengayu I, Pelabuhan KTT, Pelabuhan Malinau. Dan Pelabuhan Liem Hie Djung.

E. MELAKSANAKAN PENDAMPINGAN PENGUKURAN KAPAL

Kegiatan pendampingan Pengukuran Kapal dilaksanakan untuk meningkatkan kualitas pelayanan dan keselamatan di bidang Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan. Kegiatan ini dilaksanakan di Pelabuhan Tengayu I Tarakan.



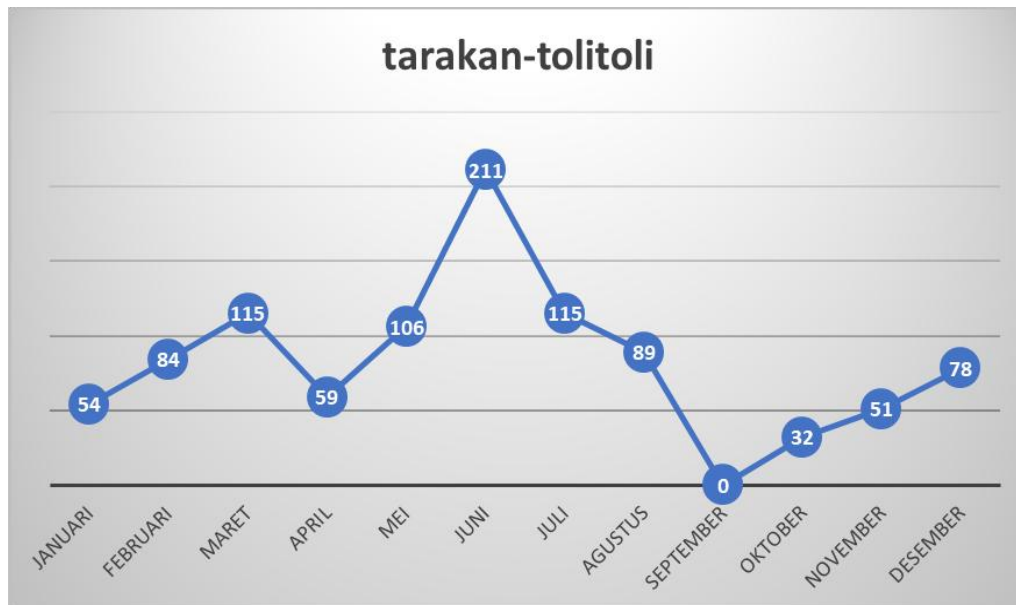
Gambar 2. 58 Pendampingan Pengukuran Kapal

Dalam pelaksanaan Pendampingan Pemeriksaan dan Pengukuran Kapal *Speedboat*, sebagian besar speedboat sudah memenuhi syarat namun masih terdapat beberapa catatan rekomendasi yang harus dipenuhi. Seperti agar melengkapi pedoman magnet / Kompas portable , melengkapi GPS , melengkapi alat komunikasi HT, melengkapi lifebuoy , melengkapi peluit nahkoda, melengkapi rocket parachute, melengkapi APAR, melengkapi tempat sampah, melengkapi fender/ban, melengkapi jangkar dan tali jangkar, dan memperbaiki pintu belakang yang berhimpit tangga dan harus disesuaikan.

7. DATA PRODUKSI KAPAL PENYEBERANGAN

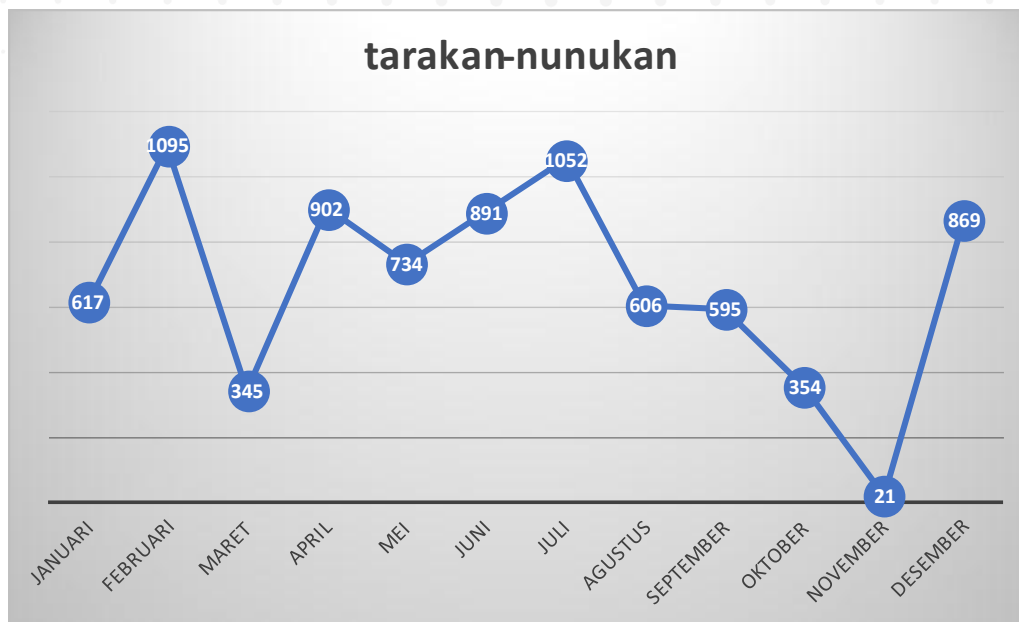
A. DATA PRODUKSI PENUMPANG ANGKUTAN PENYEBERANGAN

1) Tarakan – ToliToli



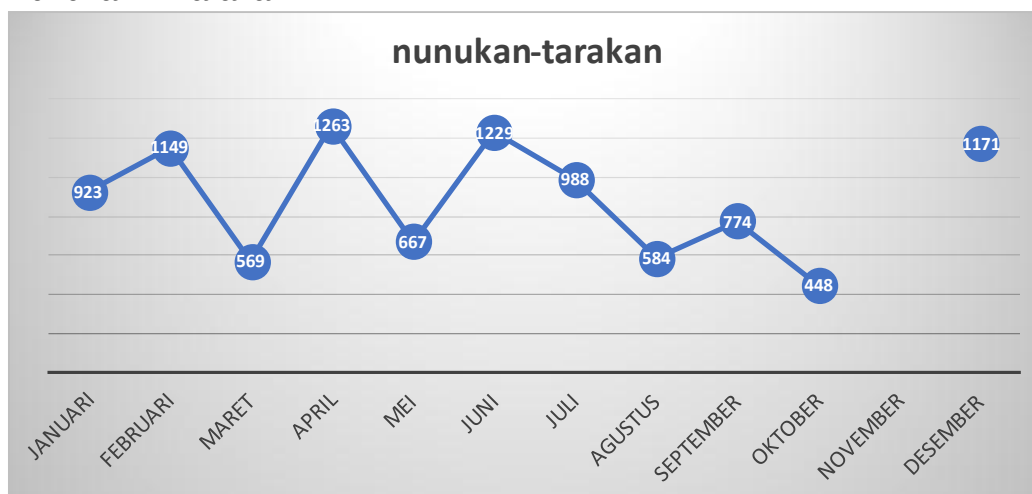
Grafik 2. 46 Grafik Produksi Penumpang Angkutan Penyeberangan Tarakan-ToliToli

2) Tarakan – Nunukan



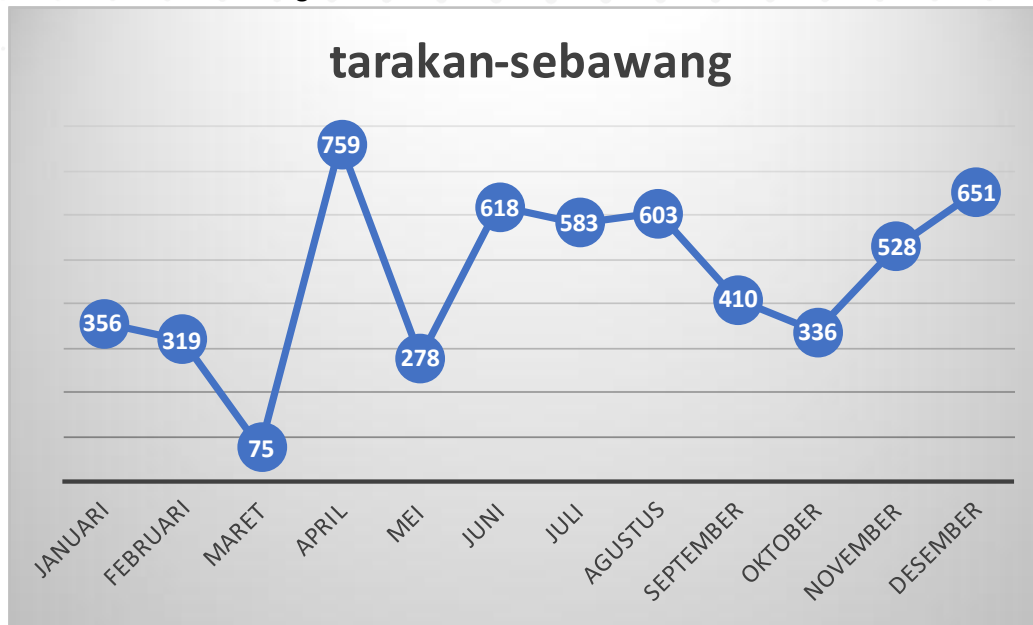
Grafik 2. 47 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Tarakan-Nunukan

3) Nunukan – Tarakan



Grafik 2. 48 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Nunukan-Tarakan

4) Tarakan – Sebang



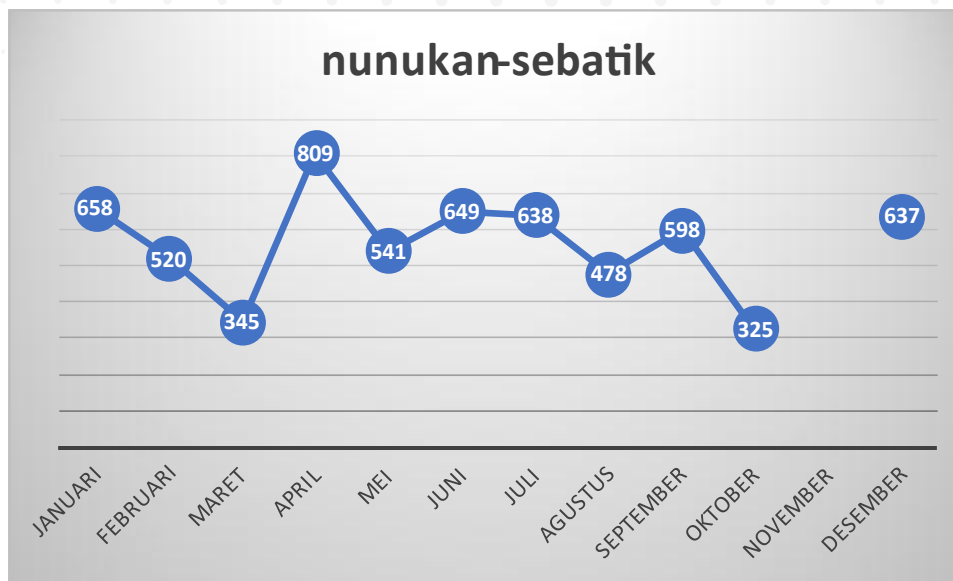
Grafik 2. 49 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Tarakan-Sebang

5) Sebang – Tarakan



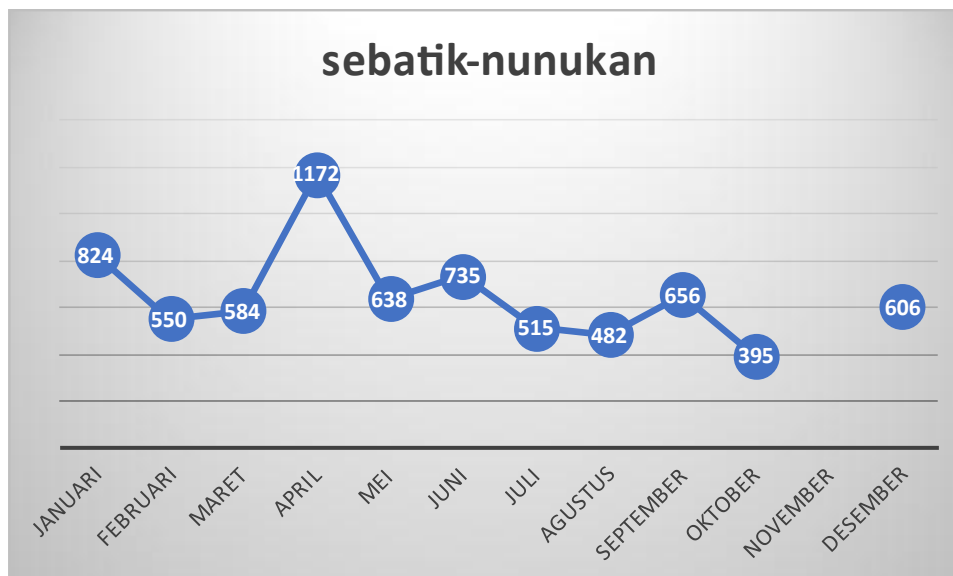
Grafik 2. 50 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Sebang-Tarakan

6) Nunukan – Sebatik



Grafik 2. 51 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Nunukan-Sebatik

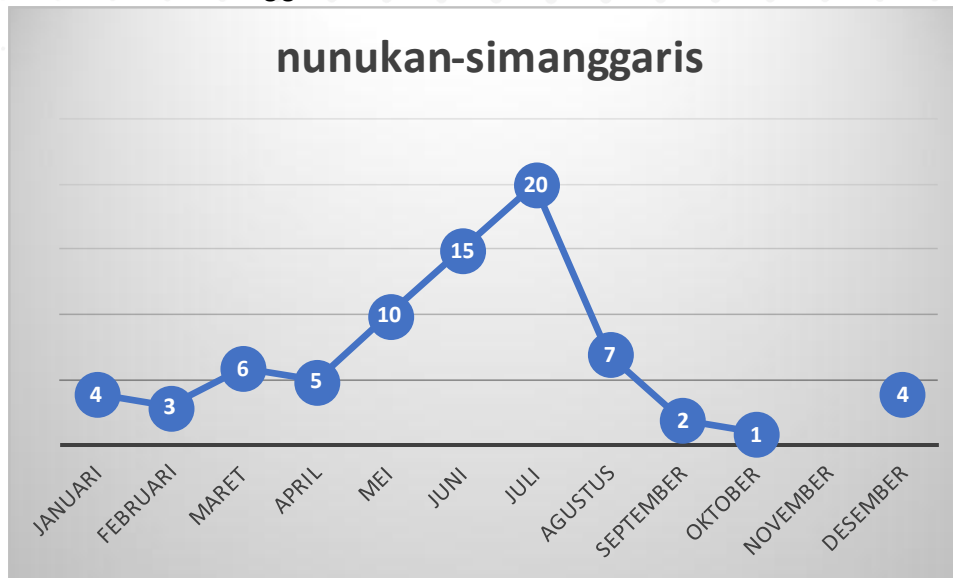
7) Sebatik – Nunukan



Grafik 2. 52 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Sebatik-Nunukan



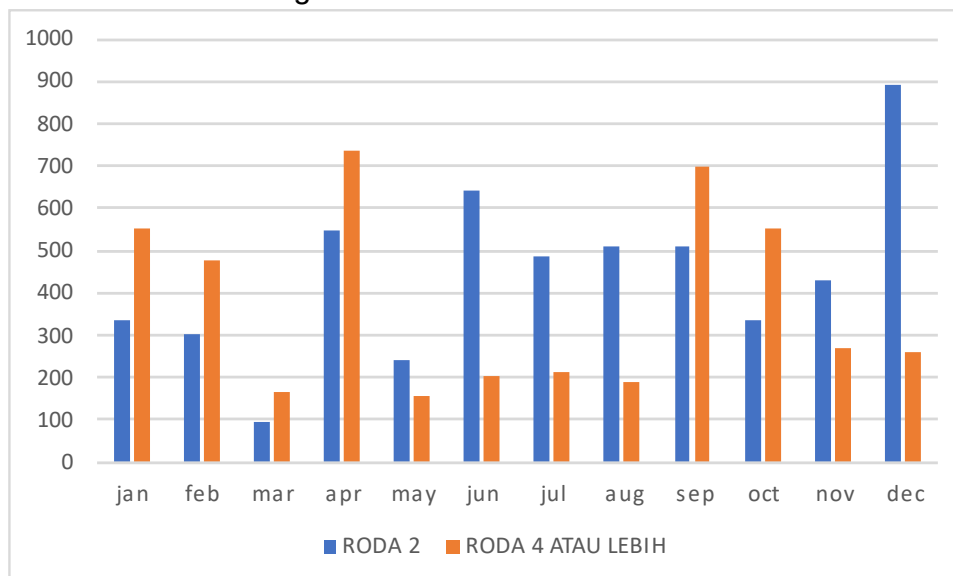
8) Nunukan – Simanggaris



Grafik 2. 53 Grafik Produksi Penumpang Angutan Penyeberangan Nunukan-Simanggaris

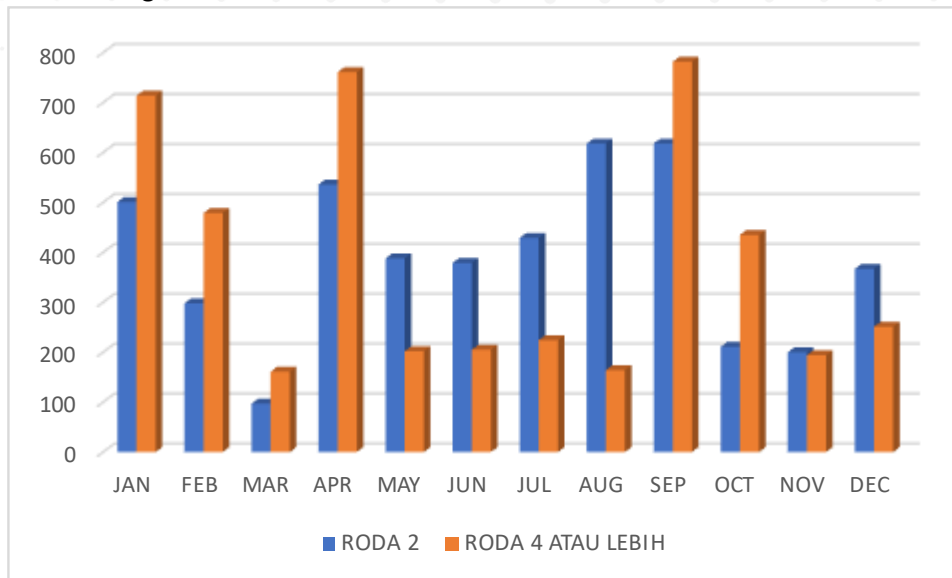
B. DATA PRODUKSI KENDARAAN ANGKUTAN PENYEBERANGAN

1) Tarakan – Sebawang



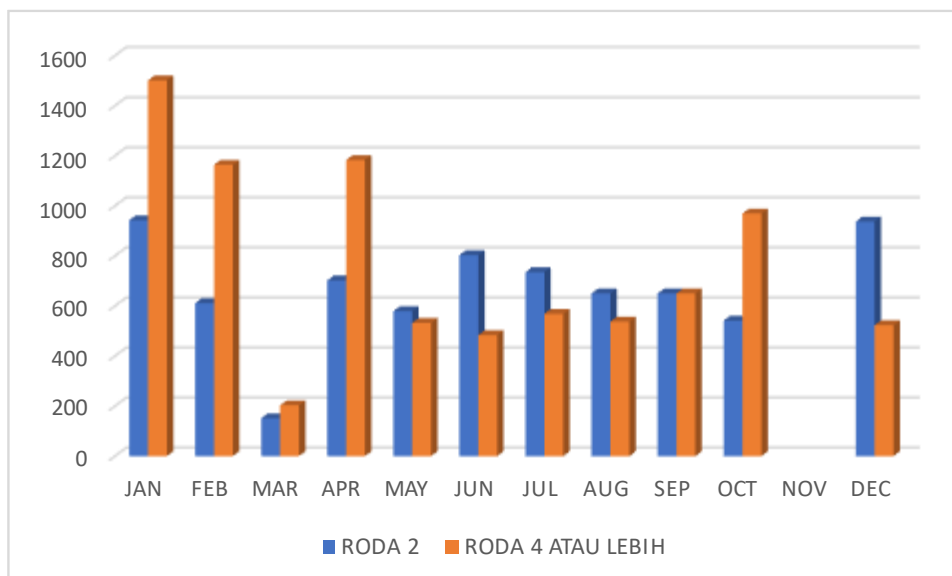
Grafik 2. 54 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Tarakan-Sebawang

2) Sebang – Tarakan



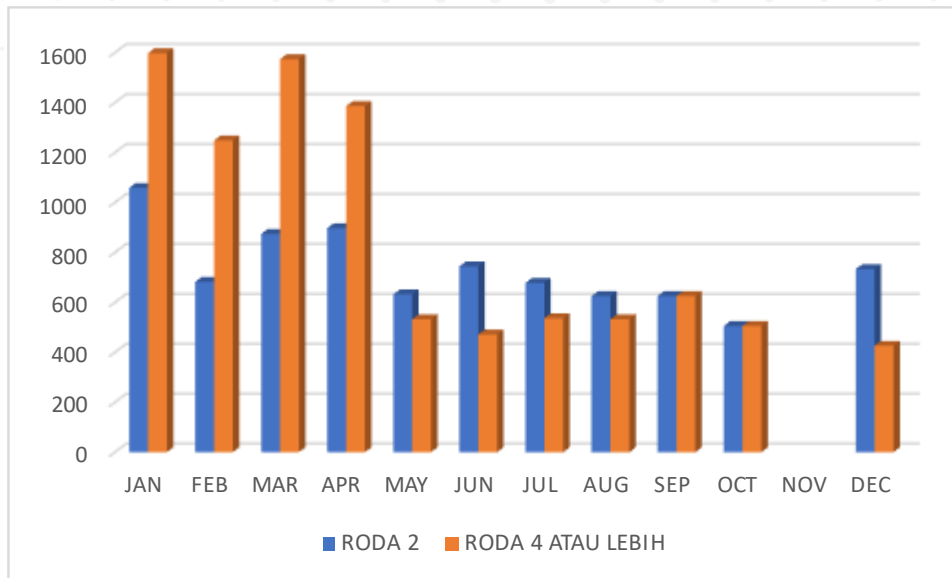
Grafik 2. 55 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Sebang-Tarakan

3) Nunukan – Sebatik



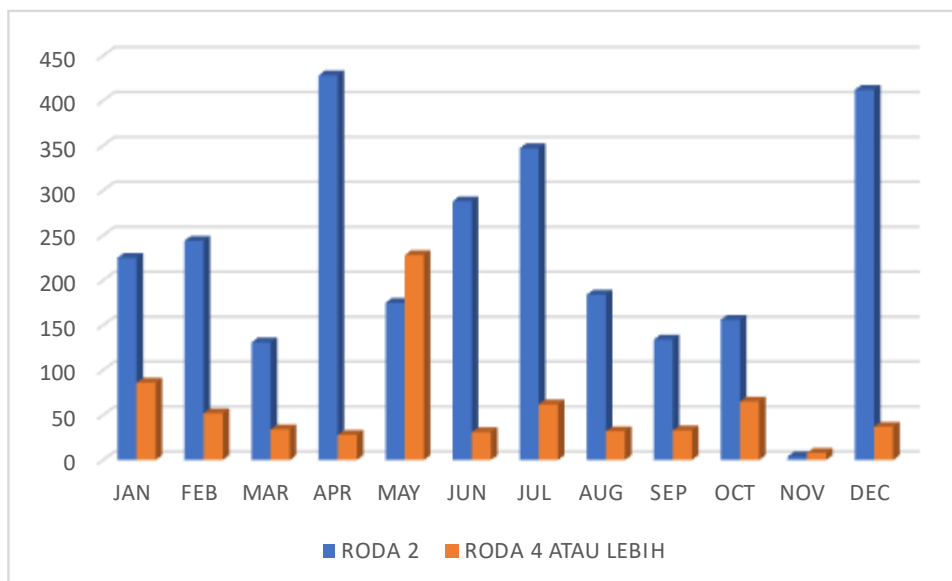
Grafik 2. 56 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Nunukan Sebatik

4) Sebatik – Nunukan



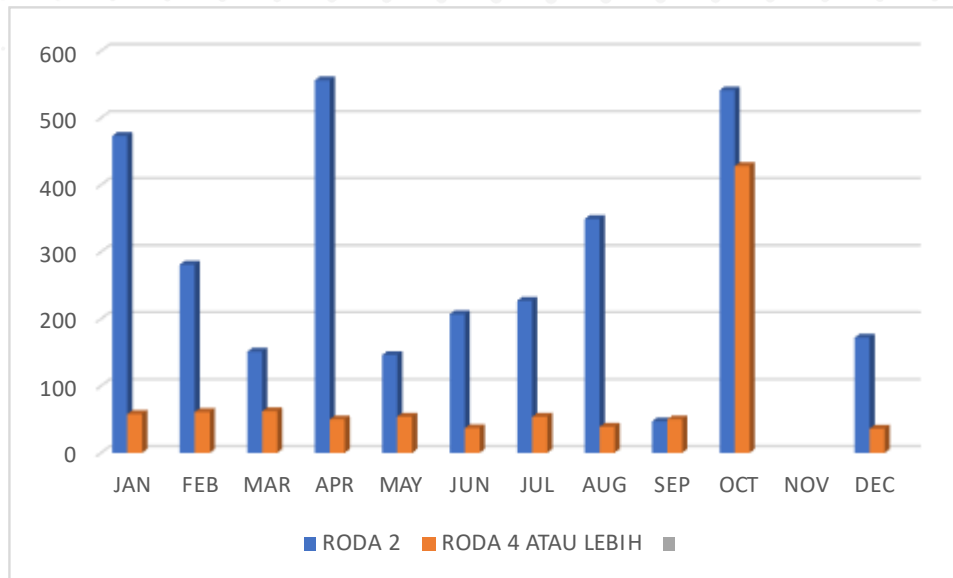
Grafik 2. 57 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Sebatik-Nunukan

5) Tarakan – Nunukan



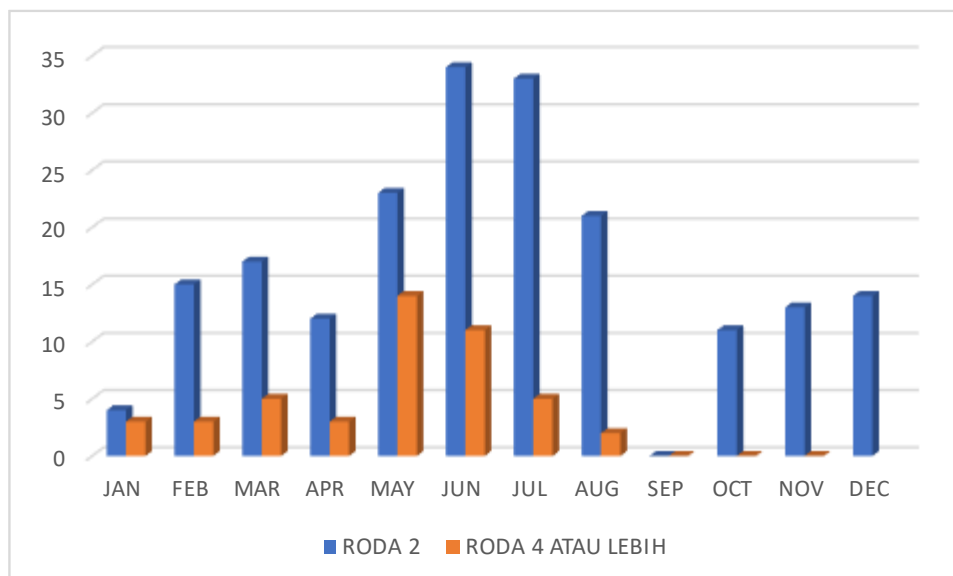
Grafik 2. 58 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Tarakan-Nunukan

6) Nunukan – Tarakan



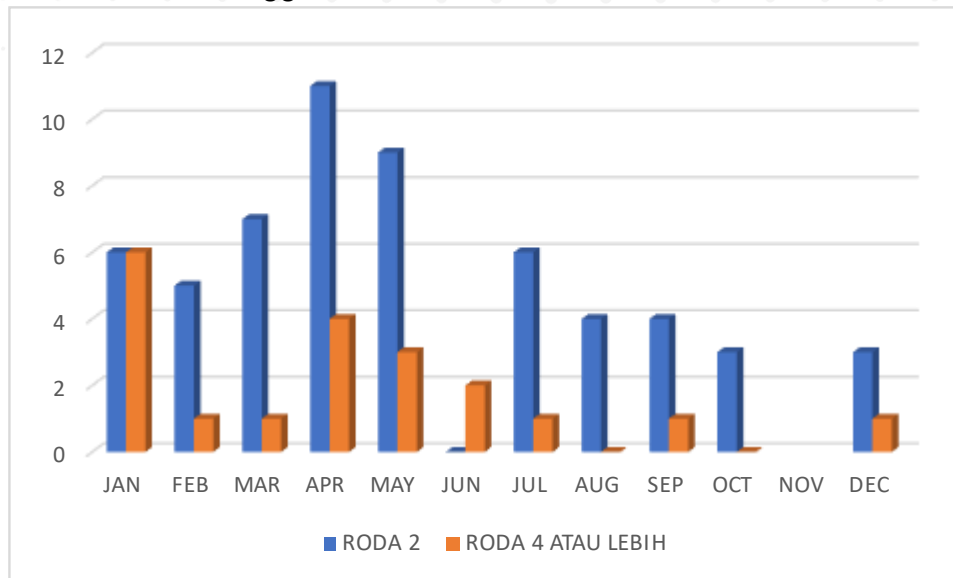
Grafik 2. 59 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Nunukan-Tarakan

7) Tarakan – ToliToli



Grafik 2. 60 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Tarakan-ToliToli

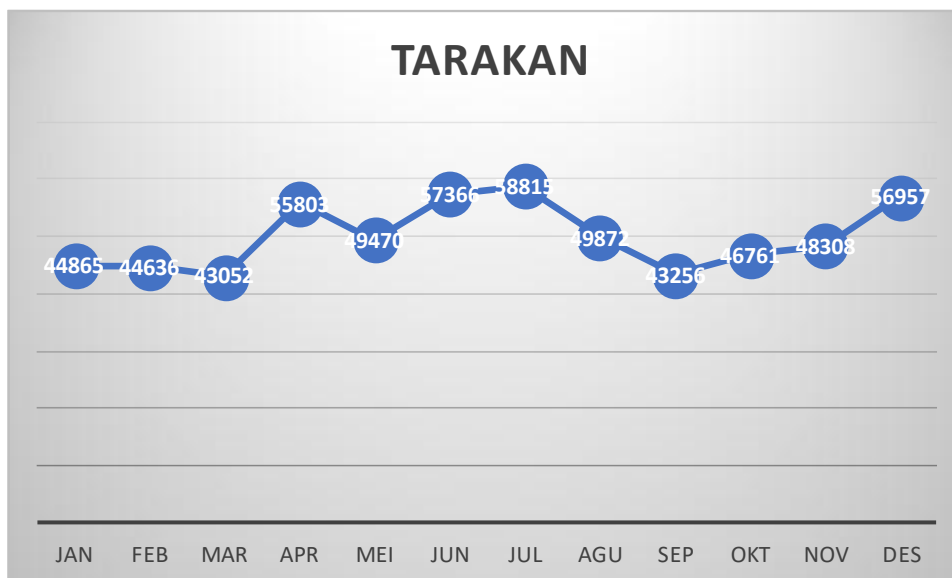
8) Nunukan – Simanggaris



Grafik 2. 61 Grafik Data Produksi Kendaraan Angutan Penyeberangan Nunukan-Simanggaris

8. DATA PRODUKSI KAPAL SUNGAI

a. Wilker Tarakan



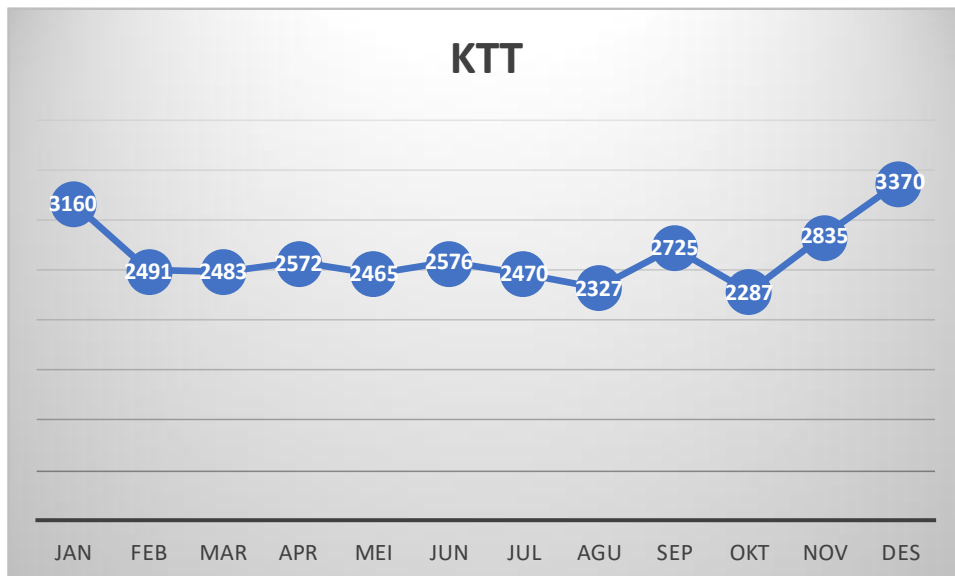
Grafik 2. 62 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Tarakan

b. Wilker Tanjung Selor



Grafik 2. 63 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Tanjung Selor

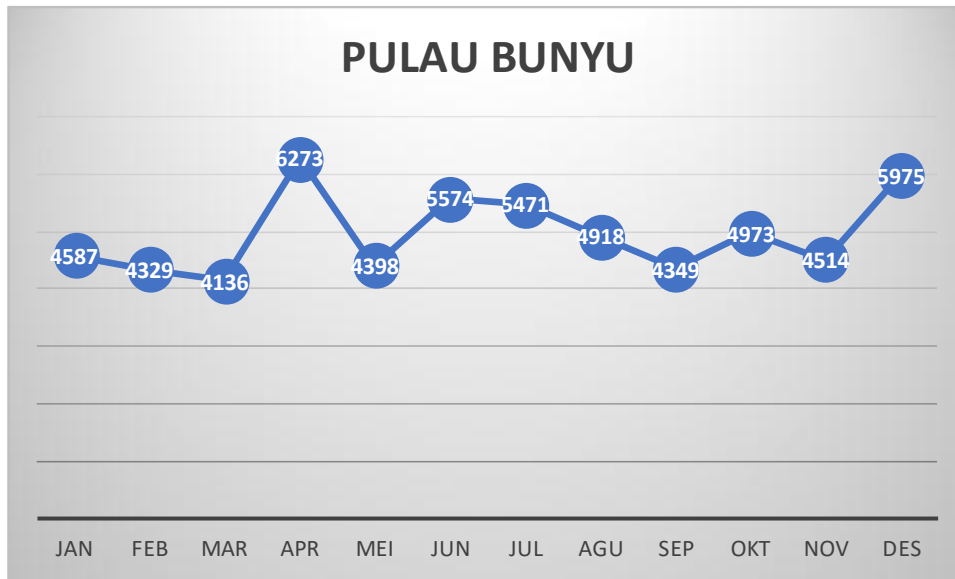
c. Wilker KTT



Grafik 2. 64 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker KTT

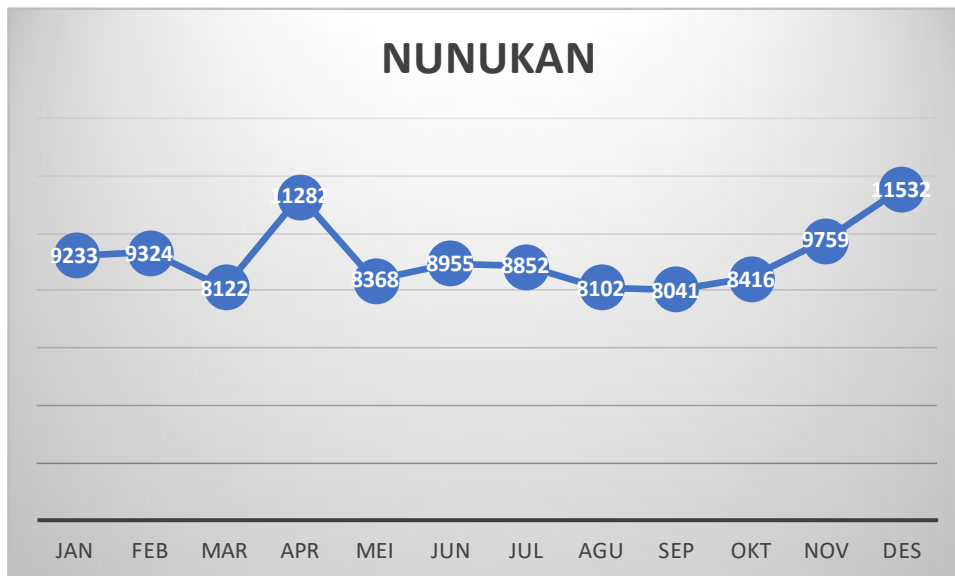


d. Wilker Pulau Bunyu



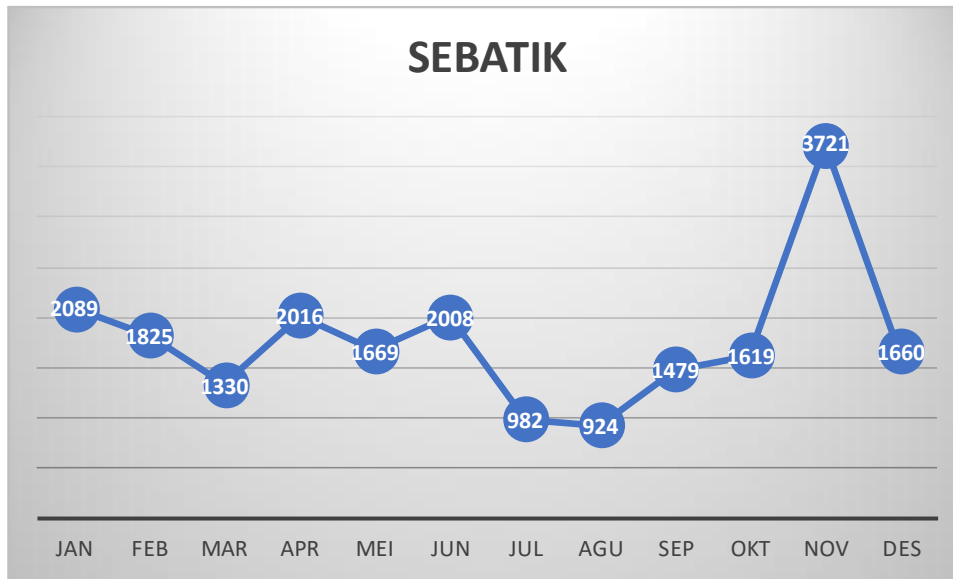
Grafik 2. 65 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Pulau Bunyu

e. Wilker Nunukan



Grafik 2. 66 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Nunukan

f. Wilker Sebatik



Grafik 2. 67 Grafik Data Produksi Kapal Sungai Wilker Sebatik

9. DOKUMEN YANG SUDAH DITERBITKAN

Balai Pengelola Transportasi Darat ikut serta berperan dalam mewujudkan keselamatan dan keamanan pelayaran, hal ini bertujuan demi pelayanan yang aman dan selamat kepada masyarakat. Adapun kegiatan pada tahun 2024, dimana hal ini di salah satunya diwujudkan dengan penerbitan beberapa dokumen kapal, diantaranya sebagai berikut :

A. PENERBITAN SURAT PAS SUNGAI DANAU

Penerbitan Pas Sungai Danau yang dilakukan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara untuk saat ini masih bersifat sementara, hal ini dikarenakan masih belum adanya ketentuan lebih lanjut mengenai kepengurusan angkutan sungai. Pada tahun 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara sudah menerbitkan 15 Pas Sungai Danau Sementara yang diantaranya :

Tabel 2. 48 Penerbitan Pas Sungai Danau Sementara

Nama Kapal	Jenis Kapal
SADEWA TA 02	SB
NEW HARAPAN BARU	SB
MALINAU EXPRESS 88	SB
LIMEX KALTARA	SB
HARAPAN BARU EXPRESS 03	SB
SEKATAK AAA KALTARA	SB
MENARA BARU EXPRESS JUNIOR 8	SB
MENARA BARU EXPRESS JUNIOR 7	SB
SADEWA SEBATIK II	SB
MENARA SAKAY SIHOL	SB
PUJUNGAN JAYA ABADI	LB
SAFARI	LB

Adapun dalam pelaksanaannya dilapangan terdapat beberapa Pas Sungai Danau yang sudah permanen yang dulunya diterbitkan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Timur, yang kemudian dilakukan endorsmen terhadap bagian lampiran kedua dari Pas sungai danau. Berikut adalah data endorsmen kapal di pelabuhan di Kalimantan Utara:

Tabel 2. 49 Data Endorsmen Kapal

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBU AT
DOSSIER I										
1	25 Januari 2024	AP.405/1/1/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Fajar Pujungan	6	Syahbandar Pembantu Wilker Tanjung Selor	Andi Jumadi	Penting	Tanjung Selor	Paulus Suban Nitit
2	7 Februari 2024	AP.405/1/2/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Harapanku Express II	10	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Muhammad Faizal	Penting	Tarakan	Sudirman
3	12 Februari 2024	AP.405/1/3/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	New Malinau Express 8	16	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Limbut Awang	Penting	Tarakan	Sudirman
4	23 Februari 2024	AP.405/1/4/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Sadewa Benuanta Executive 02	16	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Mustamin	Penting	Tarakan	Sudirman
5	6 Maret 2024	AP.405/1/5/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Menara Indah Niklas	29	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Evy Maritje	Penting	Tarakan	Sudirman
6	12 Maret 2024	AP.405/1/6/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Sadewata 01	35	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Mustamin	Penting	Tarakan	Sudirman

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBU AT
7	12 Maret 2024	AP.405/1/7/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Sadewa Benuanta Executive	24	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Mustamin	Penting	Tarakan	Sudirman
8	12 Maret 2024	AP.405/1/8/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Menara Gading 02	34	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Magdalena Signal	Penting	Tarakan	Sudirman
9	13 Maret 2024	AP.405/1/9/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Sadewa Express Tarakan	17	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan		Penting		
10	17 Maret 2024	AP.405/1/10/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Dua Putra junior	5	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Ruslan	Penting	Nunukan	Heriyanto
11	27 Maret 2024	AP.405/1/11/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Ngawol Nguang Mandiri	3	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Disau	Penting	Nunukan	Edi Hakim
12	27 Maret 2024	AP.405/1/12/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Panas Satu Perkasa	1	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Saiko	Penting	Nunukan	Edi Hakim
13	27 Maret 2024	AP.405/1/13/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Lumbis Hulu	2	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Jhonson	Penting	Nunukan	Edi Hakim

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBU AT
14	27 Maret 2024	AP.405/1/14/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Putra Perbatasan 02	4	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Diso	Penting	Nunukan	Edi Hakim
15	28 Maret 2024	AP.405/1/15/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Rajawali	3	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Jupriadi	Penting	Tarakan	Sudirman
16	01-Apr-24	AP.405/1/16/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Kalong	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Zulfikar	Penting	Tarakan	Sudirman
17	01-Apr-24	AP.405/1/17/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Pastebar	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Sharip	Penting	Tarakan	Sudirman
18	01-Apr-24	AP.405/1/18/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Putri Kembar	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Sudarman	Penting	Tarakan	Sudirman
19	02-Apr-24	AP.405/1/19/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Garoton 313	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Sudirman	Penting	Tarakan	Sudirman
20	02-Apr-24	AP.405/1/20/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Gasse	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Sudirman	Penting	Tarakan	Sudirman

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBUAT
DOSSIER II										
1	02-Apr-24	AP.405/2/1/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	LT GRT	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Sudirman	Penting	Tarakan	Sudirman
2	03-Apr-24	AP.405/2/2/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Rafania 1	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Zakaria	Penting	Tarakan	Sudirman
3	03-Apr-24	AP.405/2/3/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Rafania 2	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Zakaria	Penting	Tarakan	Sudirman
4	03-Apr-24	AP.405/2/4/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Mega	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Rusdi	Penting	Tarakan	Sudirman
5	03-Apr-24	AP.405/2/5/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Pikachu	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Rusdi	Penting	Tarakan	Sudirman
6	03-Apr-24	AP.405/2/6/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Potta 27	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Danny Setiawan	Penting	Tarakan	Sudirman

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBU AT
7	16-Apr-24	AP.405/2/7/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Rega Ammar	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Muhammad Yasin	Penting	Tarakan	Sudirman
8	18-Apr-24	AP.405/2/8/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Lumba-Lumba Jaya	13	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Abdul Halim	Penting	Tarakan	Sudirman
9	19-Apr-24	AP.405/2/9/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	KLP	1	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Agus	Penting	Tarakan	Sudirman
10	24-Apr-24	AP.405/2/10/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Surat Laut	KMP. Manta	627	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)	Penting	Tarakan	Sudirman
11	2 Mei 2024	AP.405/2/11/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Besar	Tanjung Express	22	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Edy L	Penting	Tarakan	Sudirman
12	25 Mei 2024	AP.405/2/12/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Minsen Express	14	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Damiyan Yansen	Penting	Tarakan	Sudirman
13	19 Juni 2024	AP.405/2/13/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Borneo Indah 2	14	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	H. Halidin S	Penting	Tarakan	Sudirman

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBU AT
14	19 Juni 2024	AP.405/2/14/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Kalimantan	26	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Yansen Anglin Kesuma	Penting	Tarakan	Sudirman
15	19 Juni 2024	AP.405/2/15/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Andalas 04	23	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Hendry Kundrat	Penting	Tarakan	Sudirman
16	19 Juni 2024	AP.405/2/16/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Andalas V	24	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Hendry Kundrat	Penting	Tarakan	Sudirman
17	19 Juni 2024	AP.405/2/17/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Andalas VI	27	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Hendry Kundrat	Penting	Tarakan	Sudirman
18	19 Juni 2024	AP.405/2/18/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Andalas VII	28	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Hendry Kundrat	Penting	Tarakan	Sudirman
19	19 Juni 2024	AP.405/2/19/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Tri Putri Tunggal Dewi	16	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Samilah	Penting	Tarakan	Sudirman
20	19 Juni 2024	AP.405/2/20/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Tri Putri Tunggal Dewi 2005	27	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Samilah	Penting	Tarakan	Sudirman

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBUAT
DOSSIER III										
1	19 Juni 2024	AP.405/3/01/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Tri Putri Tunggal Dewi 2016	29	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Samilah	Penting	Tarakan	Sudirman
2	19 Juni 2024	AP.405/3/02/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Tri Putri Tunggal Dewi LS	33	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Lilik Sulistyowati	Penting	Tarakan	Sudirman
3	9 Juli 2024	AP.405/3/03/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Dewa Sebakis Sakti 2	33	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Sabri Manrapi	Penting	Tarakan	Sudirman
4	9 Juli 2024	AP.405/3/04/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Paolai Express	48	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Sabri Manrapi	Penting	Tarakan	Sudirman
5	9 Juli 2024	AP.405/3/05/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Sadewa Sebatik II	14	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Mustamin	Penting	Tarakan	Sudirman
6	9 Juli 2024	AP.405/3/06/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Sinar Baru Express IV	14	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Djie Suyanto	Penting	Tarakan	Sudirman

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBUAT
7	17 Juli 2024	AP.405/3/07/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Anugerah Jonan	17	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Sabar	Penting	Tarakan	Sudirman
8	17 Juli 2024	AP.405/3/08/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Anugerah Baru	22	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Sabar	Penting	Tarakan	Sudirman
9	17 Juli 2024	AP.405/3/09/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Menara Indah	13	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Wellem Baduli	Penting	Tarakan	Sudirman
10	17 Juli 2024	AP.405/3/10/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Menara Baru Express Junior II	19	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Wellem Baduli	Penting	Tarakan	Sudirman
11	17 Juli 2024	AP.405/3/11/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Menara Baru Express Junior 8	16	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Wellem Baduli	Penting	Tarakan	Sudirman
12	17 Juli 2024	AP.405/3/12/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Menara Gading 02	34	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Wellem Baduli	Penting	Tarakan	Sudirman
13	17 Juli 2024	AP.405/3/13/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Harapanku Express	15	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Muhammad Faizal	Penting	Tarakan	Sudirman

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBU AT
14	19 Juli 2024	AP.405/3/14/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Limex Permai	27	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	H. Machmudin	Penting	Tarakan	Sudirman
15	19 Juli 2024	AP.405/3/15/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Limex Family	32	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	H. Machmudin	Penting	Tarakan	Sudirman
16	19 Juli 2024	AP.405/3/16/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	New Malinau Express	34	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Limbut Awang	Penting	Tarakan	Sudirman
17	19 Juli 2024	AP.405/3/17/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Malinau Express VI	16	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Yasir Arafat	Penting	Tarakan	Sudirman
18	19 Juli 2024	AP.405/3/18/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Minsen Express XI	33	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Djie Susanto	Penting	Tarakan	Sudirman
19	19 Juli 2024	AP.405/3/19/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Harapan Baru Express	12	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Latifah	Penting	Tarakan	Sudirman
20	19 Juli 2024	AP.405/3/20/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Sinar Harapan Express	17	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Aris Rusdianto	Penting	Tarakan	Sudirman

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBUAT
DOSSIER IV										
1	19 Juli 2024	AP.405/4/01/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Gembira	29	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Chendayani	Penting	Tarakan	Sudirman
2	19 Juli 2024	AP.405/4/02/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Harapanku Express 03	20	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Muhammad Faizal	Penting	Tarakan	Sudirman
3	11 Agustus 2024	AP.405/4/03/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	PM. Bintang Lumbis Ogong	1	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Nampiyang	Penting	Nunukan	Heriyanto
4	11 Agustus 2024	AP.405/4/04/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	PM. Bintang Lumbis Pansiangan	1	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Nampiyang	Penting	Nunukan	Heriyanto
5	11 Agustus 2024	AP.405/4/05/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	PM. Mega Sabindo II	2	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Jamaluddin	Penting	Nunukan	Heriyanto
6	30 Agustus 2024	AP.405/4/06/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Minsen Express Junior	18	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Damiyan Yansen	Penting	Tarakan	Sudirman

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBU AT
7	24-Sep-24	AP.405/4/07/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Sinar Baru Express Junior	30	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Djie Suyanto	Penting	Tarakan	Sudirman
8	24-Sep-24	AP.405/4/08/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Sinar Baru Express Junior 2	21	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Djie Suyanto	Penting	Tarakan	Sudirman
9	07 Oktober 2024	AP.405/4/09/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Lestari 2	12	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Mustamin	Penting	Tarakan	Sudirman
10	13-Nov-24	AP.405/4/10/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas	Gembira Express III	22	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Tigianto	Penting	Tarakan	Sudirman
11	03 Desember 2024	AP.405/4/11/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Surat Laut	KMP. Manta II	611	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	ASDP Indonesia Ferry	Penting	Tarakan	Sudirman
12	10 Desember 2024	AP.405/4/12/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Minsen Express XIII	20	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Damiyan Yansen	Penting	Tarakan	Sudirman
13	22 Desember 2024	AP.405/4/13/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Cerliyo Adi Putra	4	Syahbandar Pembantu	Nikon	Penting	Nunukan	Heriyanto

NO	TANGGAL SURAT	NOMOR SURAT	PERIHAL	NAMA KAPAL	GT	DARI	KE	SIFAT/ KLASIFIKASI	TEMPAT KEGIATAN	YANG MEMBUAT
						Wilker Nunukan				
14	22 Desember 2024	AP.405/4/14/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Garuda Borneo	2	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Rusip	Penting	Nunukan	Heriyanto
15	22 Desember 2024	AP.405/4/15/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Express Okolod	1	Syahbandar Pembantu Wilker Nunukan	Andos	Penting	Nunukan	Heriyanto
16	24 Desember 2024	AP.405/4/16/BPTDKALTARA/2024	Endorsement Pas Sungai Danau	Menara Niklas	18	Syahbandar Pembantu Wilker Tarakan	Wellem Baduli	Penting	Tarakan	Sudirman



B. PENERBITAN SURAT KESELAMATAN KAPAL SUNGAI DANAU

Penerbitan Surat Keselamatan Kapal Sungai Danau yang dilakukan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara untuk saat ini masih bersifat sementara, hal ini dikarenakan masih belum adanya ketentuan lebih lanjut mengenai kepengurusan angkutan sungai. Pada tahun 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara sudah menerbitkan 70 Surat Keselamatan Kapal Sungai Danau yang diantaranya :

Tabel 2. 50 Daftar Surat Keselamatan Kapal Sungai Danau

Nama Speed	Jenis Kapal
ANDALAS 04	SB
ANDALAS V	SB
ANDALAS VII	SB
KALIMANTAN	SB
MENARA NIKLAS	SB
ANUGERAH BARU	SB
ANUGERAH JONAN	SB
HARAPANKU EXPRESS	SB
MENARA BARU JUNIOR 8	SB
MENARA BARU JUNIOR II	SB
MENARA GADING 2	SB
MENARA INDAH	SB
SADEWA BENUANTA EXECUTIVE	SB
SADEWA EXPRESS TARAKAN	SB
SADEWATA 02	SB
GEMBIRA	SB
HARAPAN BARU EXPRESS	SB
HARAPAN BARU EXPRESS XII	SB
HARAPANKU EXPRESS 03	SB
HARAPANKU EXPRESS II	SB
LIMEX FAMILY	SB
LIMEX MANORA	SB
LIMEX PERMAI	SB
MALINAU EXPRESS VI	SB
MINSEN EXPRESS XI	SB
SINAR HARAPAN EXPRESS	SB

Nama Speed	Jenis Kapal
TANJUNG EXPRESS	SB
MINSEN EXPRESS	SB
NEW MALINAU EXPRESS	SB
MALINAU EXPRESS 88	SB
HARAPAN BARU EXPRESS 03	SB
LIMEX KALTARA	SB
MENARA SAKAY SIHOL	SB
DEWA SEBAKIS SAKTI 2	SB
POLAI EXPRESS	SB
SINAR BARU EXPRESS IV	SB
SINAR BARU EXPRESS JUNIOR	SB
SINAR BARU EXPRESS JUNIOR 2	SB
TRI PUTRI TUNGGAL DEWI 2005	SB
TRI PUTRI TUNGGAL DEWI 2016	SB
TRI PUTRI TUNGGAL DEWI LS	SB
SADEWATA 01	SB
MINSEN EXPRESS JUNIOR	SB
LUMBA - LUMBA JAYA	SB
RAHAYU EXPRESS IV	SB
LIDYA EXPRESS 02	SB
ANDALAS VI	SB
BORNEO INDAH 2	SB
SADEWA BENUANTA EXECUTIVE 02	SB
GEMBIRA EXPRESS III	SB
MINSEN EXPRESS XIII	SB
TRI PUTRI TUNGGAL DEWI	SB
NEW MALINAU EXPRESS 8	SB



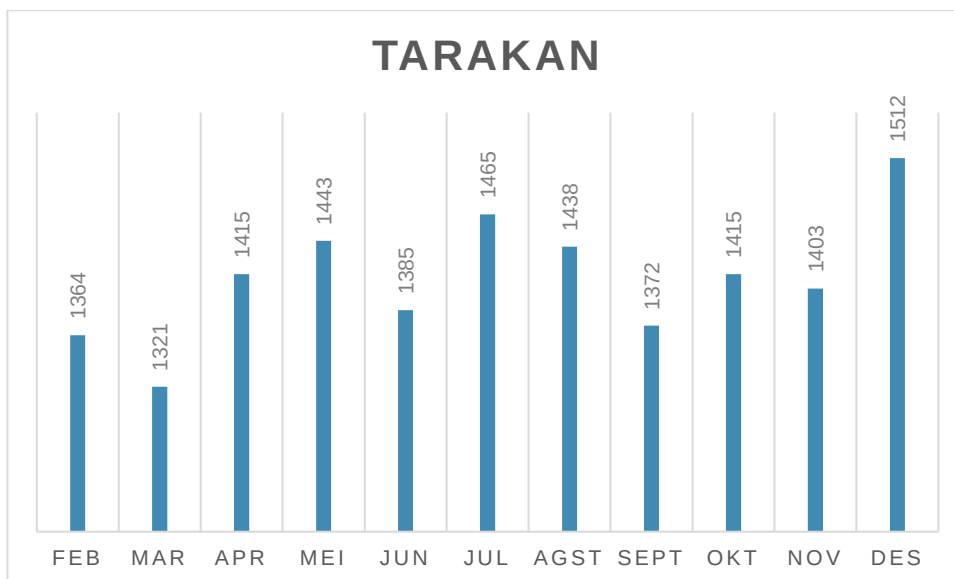
C. PENERBITAN SURAT UKUR KAPAL

Penerbitan Surat Ukur Kapal yang dilakukan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara untuk saat ini masih bersifat sementara, hal ini dikarenakan masih belum adanya ketentuan lebih lanjut mengenai kepengurusan angkutan sungai. Untuk kegiatan pengukuran dikarenakan masih belum adanya staff dengan kompetensi Ahli Ukur di Balai Pengelola Transportasi Darat, sehingga masih meminjam Ahli Ukur dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Timur.

10. PELAPORAN SURAT PERIZINAN BERLAYAR (SPB)

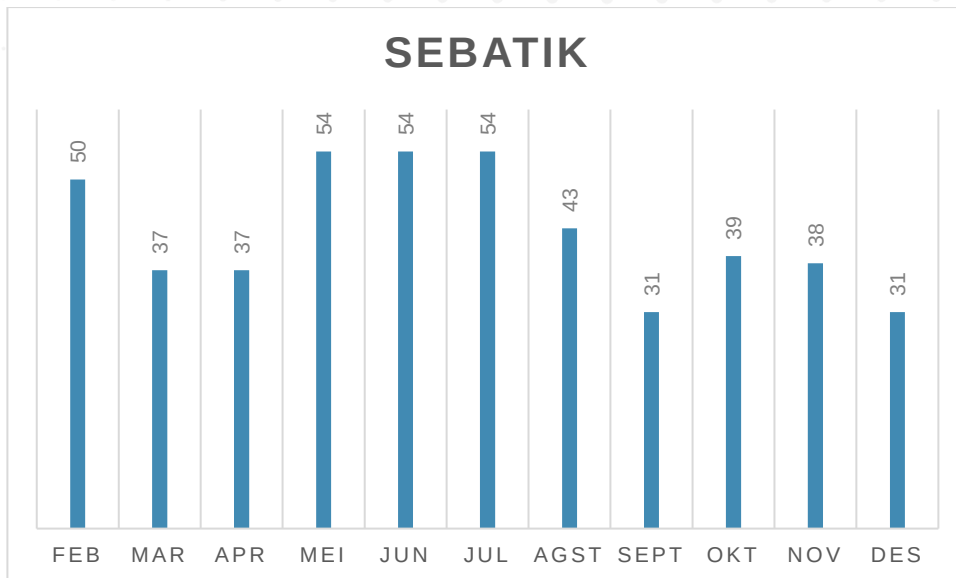
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT IKUT SERTA BERPERAN DALAM MEWUJUDKAN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PELAYARAN, SALAH SATUNYA YAITU DALAM PENERBITAN SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR (SPB). BERIKUT INI ADALAH JUMLAH PENERBITAN SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR (SPB) YANG DITERBITKAN PADA TAHUN 2024.

a. Wilker Tarakan



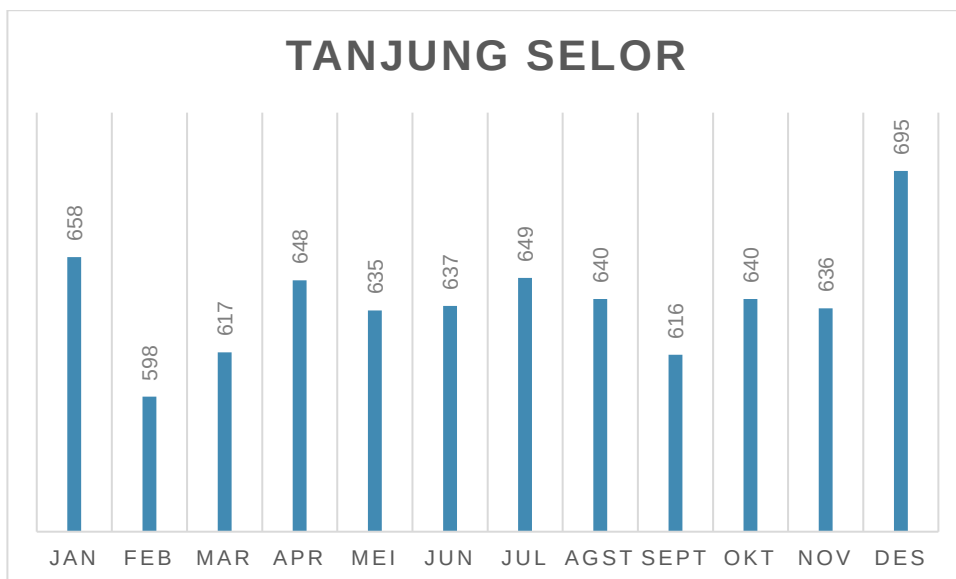
Grafik 2. 68 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Tarakan

b. Wilker Sebatik



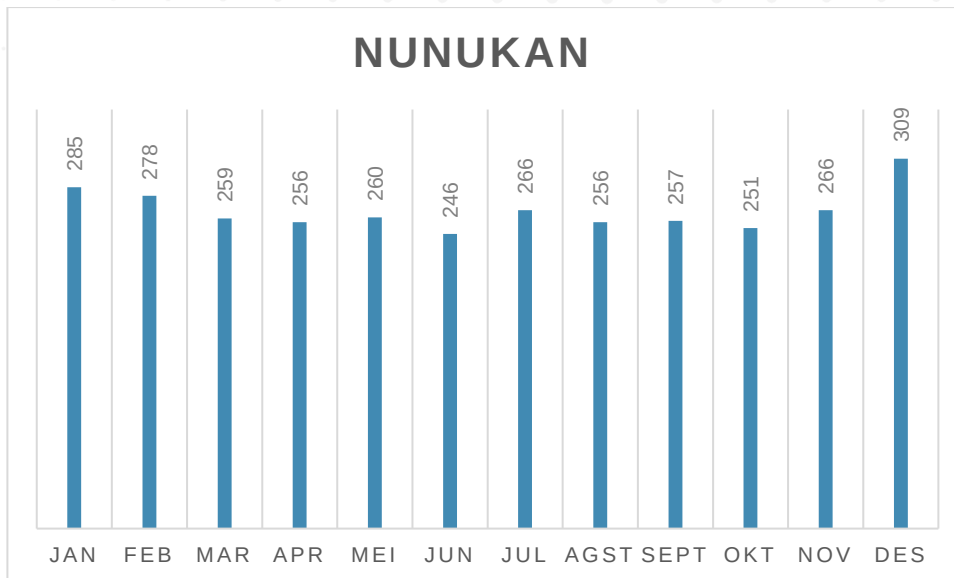
Grafik 2. 69 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Sebatik

c. Wilker Tanjung Selor



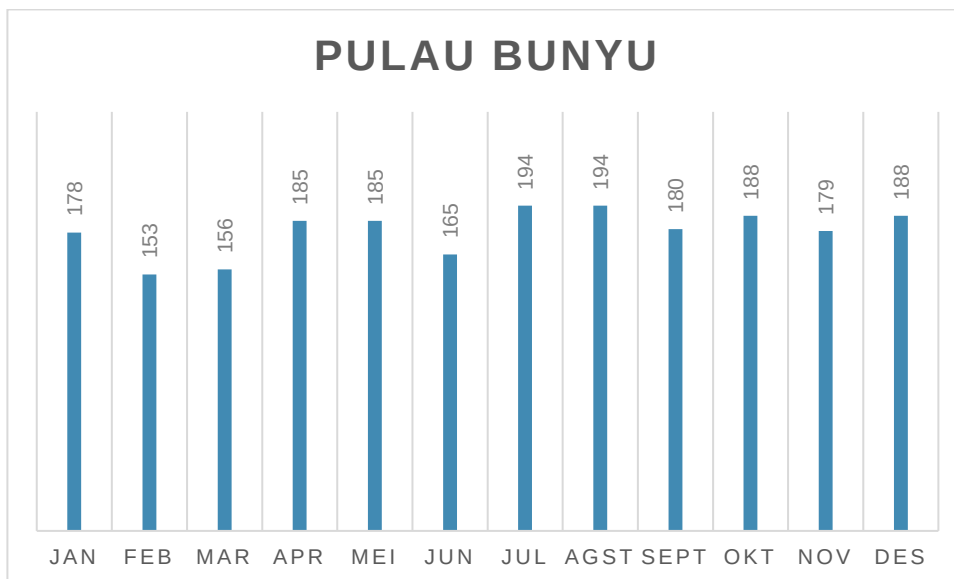
Grafik 2. 70 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Tanjung Selor

d. Wilker Nunukan



Grafik 2. 71 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Nunukan

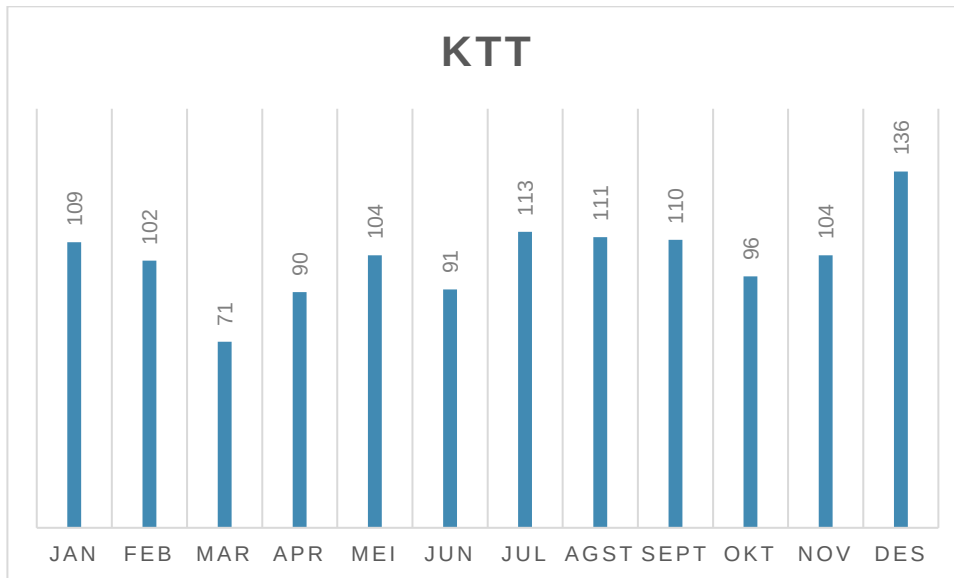
e. Wilker Pulau Bunyu



Grafik 2. 72 Jumlah Penerbitan SPB Wilker Pulau Bunyu



f. Wilker KTT



Grafik 2. 73 Jumlah Penerbitan SPB Wilker KTT

BAB III PERMASALAHAN DAN UPAYA PEMECAHAN

3.1 PERMASALAHAN

Beberapa permasalahan yang dihadapi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Kalimantan Utara dalam pelaksanaan kegiatan sehari-hari, adalah sebagai berikut :

3.1.1 SUBBAGIAN TATA USAHA

Terdapat beberapa permasalahan yang dihadapi oleh Subbagian Tata Usaha, yaitu:

- a. Keterbatasan sarana dan prasarana perkantoran yang masih minim seperti;
 - o Penempatan *filling cabinet* belum memadai;
 - o Pengelolaan arsip aktif dan arsip inaktif seperti *folder*, *guide/sekat*, *label*, *out indicator*, rak arsip, lemari arsip dan *roll o pack* belum tersedia;
 - o Absensi kepegawaian yang masih manual/belum didigitalisasi.
- b. Keterbatasan sumber daya manusia, baik segi personel maupun kegiatan pengembangan diri, pelatihan dan bimbingan teknis.

3.1.2 SUB BAGIAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Terdapat beberapa permasalahan yang dihadapi oleh Subbagian Tata Usaha, yaitu:

1. Kurangnya SDM dalam Seksi Sarana Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan khususnya SDM yang berkompetensi petugas kalibrasi dan penguji kendaraan bermotor;
2. Keterbatasan SDM yang sudah memiliki sertifikasi dan kompetensi pengawas dokumen ANDALALIN dan manajemen rekayasa lalu lintas jalan;
3. Tidak adanya Teriminal, selama ini kegiatan naik turun penumpang dilaksanakan di Pool DAMRI
4. Keterbatasan SDM yang memiliki kemampuan *public speaking* untuk mensosialisasikan keselamatan jalan kepada masyarakat.

3.1.3 SUB BAGIAN TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN

Terdapat beberapa permasalahan yang dihadapi oleh Sub Bagian Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan yaitu,;

1. Kurangnya pemahaman masyarakat / operator / pemilik kapal terkait dengan mekanisme dalam permohonan sertifikasi kapal;
2. Kurangnya SDM dalam Sub Bagian Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan khususnya SDM dalam mengurus permohonan sertifikasi kapal;
3. Kurangnya inventarisasi ketersediaan kapal yang hendak diperiksa sehingga menghambat jadwalnya kegiatan;
4. Lokasi tempat pemeriksaan kapal saling berjauhan dengan jumlah kapal yang banyak, sehingga waktu pemeriksaan akan memakan waktu yang lama



5. Keterbatasan atas pemeliharaan dan pembangunan sarana prasarana di Pelabuhan Penyeberangan karena kepemilikan aset yang masih menjadi milik Pemerintah Daerah
6. Keterbatasan sistem layanan berbasis digital sehingga pelayanan masih dilakukan secara manual;
7. Ruang lingkup kerja yang luas dan sumber daya manusia yang terbatas, sehingga monitoring dan pengumpulan data persebaran prasarana eksisting pada wilayah kerja BPTD Kelas III Kalimantan Utara masih kurang memadai

3.2 UPAYA PEMECAHAN

Untuk mengatasi permasalahan yang timbul atau terjadi di lingkungan BPTD Kelas III Kalimantan Utara, beberapa upaya yang perlu dilakukan antara lain:

1. Pengadaan peralatan dan perlengkapan yang akan digunakan sebagai penunjang pelaksanaan tupoksi;
2. Kegiatan peningkatan motivasi dan jiwa korsa pegawai sebagai salah satu bentuk hiburan/*refreshing* pegawai;
3. Penambahan SDM serta pelaksanaan kegiatan sertifikasi, pelatihan dan atau bimbingan teknis untuk meningkatkan kompetensi atas Jabatan Fungsional Tertentu/Jabatan Fungsional Umum (JFT/JFU) untuk dapat menunjang rencana dan kegiatan pelayanan;
4. Pemberitahuan surat himbauan kepada pemilik kapal agar kapal yang ingin diperiksa dilaksanakan di suatu titik lokasi yang strategis dan terpusat, sehingga pelayanan dapat berjalan lebih efektif;
5. Bersedia dan berkenan aktif mengikuti kegiatan diklat, sertifikasi, pelatihan ataupun bimbingan teknis yang digelar oleh lembaga-lembaga terkait, apabila memenuhi syarat dan ketentuan;
6. Pelaksanaan koordinasi dan sinergi kelembagaan dengan aparat Kepolisian, Dinas Perhubungan maupun segenap *stakeholder* terkait, dalam pelaksanaan tugas dan fungsi BPTD Kelas III Kalimantan Utara
7. Melakukan sosialisasi terhadap pengemudi kendaraan angkutan barang terhadap pentingnya membawa dokumen STUK, ODOL, dll;
8. Melakukan pengajuan pengadaan Terminal Tipe A
9. Memaksimalkan fasilitas sarana dan prasarana yang ada demi menunjang pelayanan yang ada.



BAB IV PENUTUP

Bekerja keras dan cerdas, serta melayani berkat kehadiran *superteam* dari seluruh jajaran pimpinan dan staf adalah kekuatan di dalam penyusunan Laporan Tahunan 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas III Kalimantan Utara yang masih sangat muda, yang baru saja terpisah dari BPTD Kelas II Kalimantan Timur.

Secara keseluruhan, Laptah 2024 BPTD Kelas III Kalimantan Utara merangkum ragam kegiatan yang telah dilakukan BPTD Kalimantan Utara yang lebih berfokus pada kegiatan pelayanan transportasi sungai danau dan penyeberangan.

Keberhasilan Laptah 2024 ini bisa terselesaikan berkat sinergi, dukungan dan komitmen semua pihak, khususnya pegawai BPTD Kaltarayang telah memberikan saran, usulan serta gagasan berdasarkan arah dan bimbingan pimpinan.

Lebih lanjut, Laptah 2024 ini tersusun secara sistematis dan regulatif dengan mengutamakan transparansi, kinerja dan akuntabilitas semua aspek-aspek penting dalam pelaporan.

Kedepannya, melalui Laptah 2024 BPTD Kelas III Kalimantan Utara ini diharapkan dapat menjadi analisa dan perencanaan baik secara internal maupun eksternal khususnya mitra *multi-stakeholders* yang ada untuk kepentingan proses pembangunan sektor perhubungan di Provinsi Kalimantan Utara.

