Manado, 25 September 2024

Selamat Pagi, salam sehat selalu.

Kepada Yth. :

Dirjen Perhubungan Darat

Sesditjen Perhubungan Darat

Para Direktur di Lingkungan Ditjen Perhubungan Darat

Bersama ini dengan hormat dilaporkan Kegiatan Operasional BPTD Kelas II Sulawesi Utara tanggal 24 September 2024, sbb :

1. **Realisasi Keuangan :**
	1. Pagu Alokasi Anggaran = Rp. 223.220.132.000,-
	2. Realisasi = Rp. 129.280.350.973,-
	3. Sisa Pagu = Rp. 93.939.781.027,-
	4. Presentase Keuangan = 57,92%
2. **Rincian Anggaran :**
	1. Belanja Pegawai :
		* Pagu = Rp. 11.104.364.000,-
		* Realisasi = Rp. 8.300.247.445,-
		* Persentase = 74,25%
	2. Belanja Barang :
		* Pagu = Rp. 97.657.760.000,-
		* Realisasi = Rp. 58.409.102.236,-
		* Persentase = 59,81%
	3. Belanja Honor PPNPN :
		* Pagu = Rp. 10.116,900,000,-
		* Realisasi = Rp. 5.860.978.000,-
		* Persentase = 57,93%
	4. Belanja Barang Kontraktual :
		* Pagu = Rp. 78.448.368.000,-
		* Realisasi = Rp. 40.724.696.533,-
		* Persentase = 51,91%
	5. Belanja Modal Kontraktual :
		* Pagu = Rp. 105.989.932.000,-
		* Realisasi = Rp. 62.282.927.204,-
		* Persentase = 58,88%
3. **Kegiatan Skala Prioritas :**
	1. Layanan Angkutan Jalan Perintis :
		* Pagu = Rp. 6.275.843.000,-
		* Realisasi = Rp. 3.525.615.970,-
		* Persentase = 66,67%
	2. Layanan Angkutan Multimoda (KSPN Tondano) :
		* Pagu = Rp. 1.500.375.000,-
		* Realisasi = Rp. 750.605.469,90,-
		* Persentase = 57,90%
	3. Layanan Angkutan Multimoda (KSPN Likupang) :
		* Pagu = Rp. 1.631.599.000,-
		* Realisasi = Rp. 813.600.794,00,-
		* Persentase = 58,33%
	4. Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis :
		* Pagu = Rp. 45.823.033.625,-
		* Realisasi = Rp. 22.917.308.512,-
		* Persentase = 43%
	5. Rehabilitasi Terminal Penumpang Tipe A Malalayang :
		* Pagu = Rp. 27.027.028.000,-
		* Realisasi = Rp. 10.217.831.163,-
		* Persentase = 37,91%
	6. Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan Pananaru :
		* Pagu = Rp. 39.449.000.000,-
		* Realisasi = Rp. 25.400.207.990,-
		* Persentase = 64,39%
	7. Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan Marore :
		* Pagu = Rp. 11.028.601.000,-
		* Realisasi = Rp. 4.057.869.720,-
		* Persentase = 46,42%
	8. Peningkatan Pelabuhan Penyeberangan Lembeh :
		* Pagu = Rp. 7.609.710.000,-
		* Realisasi = Rp. 4.448.087.329,50,-
		* Persentase = 66,55%
	9. Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor :
		* Pagu = Rp. 300.000.000,-
		* Realisasi = Rp. 0,-
		* Persentase = 0%
	10. Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) :
		* Pagu = Rp. 350.000.000,-
		* Realisasi = Rp. 0,-
		* Persentase = 0%
	11. Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan :
		* Pagu = Rp. 25.269.005.000,-
		* Realisasi = Rp. 23.721.559.069,-
		* Persentase = 93,88%
4. **Program Padat Karya :**
	* + Pagu = Rp. 187.346.592.000,-
		+ Realisasi = Rp. 82.232.360.895,-
		+ Persentase = 43,88%
5. **PNBP (Pemanfaatan BMN) :**
	* + - 1. Pendapatan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor = Rp. 8.000.000,-
				2. Pendapatan Sewa Tanah, Gedung, dan Bangunan = Rp. 21.031.529,-
				3. Pendapatan Jasa Perkapalan dan Kepelautan = Rp. 74.200.000,-
				4. Pendapatan dari Penjualan Peralatan dan Mesin = Rp. 25.968.000,-
				5. Pendapatan dari Pemindahtanganan BMN Lainnya = Rp. 26.184.000,-
6. **Satpel TTA Tangkoko :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas terminal;
				2. Pendataan dan rampcheck terhadap bus yg masuk terminal :

AKAP = 2 unit, PNP = 30 orang,

AKDP = 29 unit, PNP = 375 orang;

* + - * 1. Menghimbau kpd pengemudi dan pembantu pengemudi bus agar memperhatikan aspek keselamatan lalu lintas;
				2. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang menonjol).
1. **Satpel TTA Malalayang :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas terminal;
				2. Pendataan dan rampcheck terhadap bus yg masuk terminal :

AKAP = 5 unit, PNP = 80 orang,

AKDP = 50 unit, PNP = 227 orang;

* + - * 1. Menghimbau kpd pengemudi dan pembantu pengemudi bus agar memperhatikan aspek keselamatan lalu lintas;
				2. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang menonjol).
1. **Satpel TTA Boroko :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas terminal;
				2. Pendataan dan rampcheck terhadp bus yg masuk terminal :

AKAP = 10 unit, PNP = 139 orang,

AKDP = 0 unit, PNP = 0 orang;

* + - * 1. Menghimbau kpd pengemudi dan pembantu pengemudi bus agar memperhatikan aspek keselamatan lalu lintas;
				2. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang menonjol).
1. **Satpel TTA Bolaang Mongondow :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas terminal;
				2. Pendataan dan rampcheck terhadp bus yg masuk terminal :

AKAP = 17 unit, PNP = 292 orang

AKDP = 1 unit, PNP = 8 orang;

* + - * 1. Menghimbau kpd pengemudi dan pembantu pengemudi bus agar memperhatikan aspek keselamatan lalu lintas;
				2. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang menonjol).
1. **Satpel UPPKB Wangurer :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas UPPKB;
				2. Pendataan dan rampcheck terhadp kendaraan barang yg masuk UPPKB
				3. Penimbangan Kendaraan :

Jumlah kendaraan yang diperiksa = 175 unit;

Jumlah pelanggaran :

Overload = 1 unit

Overdimension = 0 unit;

Tata Cara Pemuatan = 0 unit;

Kelengkapan dokumen = 150 Unit.

* + - * 1. Penindakan :

Transfer Muatan = 1 unit;

Tilang = 0 unit;

Putar Balik = 0 unit;

Surat Teguran/Peringatan = 3 unit.

* + - * 1. Menghimbau kpd pengemudi dan pembantu pengemudi bus agar memperhatikan aspek keselamatan lalu lintas, tidak ODOL;
				2. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang menonjol).
1. **Satpel UPPKB Inobonto :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas UPPKB;
				2. Pendataan dan rampcheck terhadp kendaraan barang yg masuk UPPKB
				3. Penimbangan kendaraan :

Jumlah kendaraan yang diperiksa = 0 unit;

Jumlah pelanggaran :

Overload = 0 unit

Overdimension = 0 unit;

Tata Cara Pemuatan = 0 unit;

Kelengkapan dokumen = 0 Unit.

* + - * 1. Penindakan :

Transfer Muatan = 0 unit;

Tilang = 0 unit;

Putar Balik = 0 unit;

Surat Teguran/Peringatan = 0 unit.

* + - * 1. Menghimbau kpd pengemudi dan pembantu pengemudi bus agar memperhatikan aspek keselamatan lalu lintas, tidak ODOL;
				2. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang menonjol).
1. **Satpel Pelabuhan Penyeberangan Bitung :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas pelabuhan;
				2. Pemeriksaan kapal dan muatannya sebelum diterbitkan SPB;
				3. Pemberangkatan kapal :

KMP Labuan Haji jam 11.22 Wita (lintas Bitung-Tobelo);

KMP Lokongbanua jam 19.32 Wita (lintas Bitung-Tagulandang);

KMP Portlink VIII jam 23.56 Wita (lintas Bitung-Ternate);

* + - * 1. Kedatangan kapal :

KMP Lokongbanua jam 06.25 Wita (lintas Tagulandang-Bitung);

KMP Portlink VIII Jam 16.58 Wita (lintas Ternate-Bitung).

* + - * 1. Data Muatan Kapal :

Pnp = 454 orang;

Kend. Gol. I = 0 unit;

Kend. Gol. II = 47 unit;

Kend. Gol. III = 0 unit;

Kend. Gol. IV = 17 unit;

Kend. Gol. V = 49 unit;

Kend. Gol. VI = 9 unit;

Kend. Gol. VII = 1 unit;

Kend. Gol. VIII = 0 unit;

Kend. Gol. IX = 1 unit;

* + - * 1. Kejadian menonjol = NIHIL
1. **Satpel Pelabuhan Penyeberangan Likupang :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas pelabuhan;
				2. Pemeriksaan kapal dan muatannya sebelum diterbitkan SPB;
				3. Pemberangkatan kapal :

KMP Tarusi jam 04:19 WITA (lintas Likupang-Pananaru);

* + - * 1. Kedatangan kapal :

KMP Watunapato jam 08:28 WITA (lintas Melonguane-Likupang);

* + - * 1. Data Muatan Kapal :

Pnp = 13 orang;

Kend. Gol. I = 0 unit;

Kend. Gol. II = 0 unit;

Kend. Gol. III = 0 unit;

Kend. Gol. IV = 3 unit;

Kend. Gol. V = 14 unit;

Kend. Gol. VI = 0 unit;

Kend. Gol. VII = 0 unit;

Kend. Gol. VIII = 0 unit;

Kend. Gol. IX = 0 unit;

* + - * 1. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang menonjol).
1. **Satpel Pelabuhan Penyeberangan Ulu Siau :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas pelabuhan;
				2. Pemeriksaan kapal dan muatannya sebelum diterbitkan SPB;
				3. Pemberangkatan kapal :

KMP Lohoraung jam 17:55 WITA (lintas Siau-Makalehi);

* + - * 1. Kedatangan kapal :

KMP Lohoraung jam 06:30 WITA (lintas Makalehi-Siau);

* + - * 1. Data Muatan Kapal :

Pnp = 19 orang;

Kend. Gol. I = 0 unit;

Kend. Gol. II = 9 unit;

Kend. Gol. III = 0 unit;

Kend. Gol. IV = 3 unit;

Kend. Gol. V = 7 unit;

Kend. Gol. VI = 0 unit;

Kend. Gol. VII = 0 unit;

Kend. Gol. VIII = 0 unit;

Kend. Gol. IX = 0 unit;

* + - * 1. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang mononjol).
1. **Satpel Pelabuhan Penyeberangan Pananaru :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas pelabuhan;
				2. Pemeriksaan kapal dan muatannya sebelum diterbitkan SPB;
				3. Pemberangkatan kapal :

KMP Porodisa jam 06:59 WITA (lintas Pananaru-Amurang);

* + - * 1. Kedatangan kapal :

KMP Porodisa jam 05:14 WITA (lintas Kawaluso-Pananaru);

* + - * 1. Data Muatan Kapal :

Pnp = 0 orang;

Kend. Gol. I = 0 unit;

Kend. Gol. II = 0 unit;

Kend. Gol. III = 0 unit;

Kend. Gol. IV = 1 unit;

Kend. Gol. V = 7 unit;

Kend. Gol. VI = 0 unit;

Kend. Gol. VII = 0 unit;

Kend. Gol. VIII = 0 unit;

Kend. Gol. IX = 0 unit;

* + - * 1. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang menonjol);
1. **Satpel Pelabuhan Penyeberangan Melonguane :**
	* + - 1. Melaksanakan giat rutin : kebersihan, apel, pergantian shift kerja, pengecekan fasilitas pelabuhan;
				2. Pemeriksaan kapal dan muatannya sebelum diterbitkan SPB;
				3. Pemberangkatan kapal :

KMP Bawal jam 20:38 WITA (lintas Melonguane-Musi);

KMP Bawal jam 22:35 WITA (lintas Musi-Melonguane);

* + - * 1. Kedatangan kapal :

KMP Bawal jam 16:00 WITA (lintas Melonguane-Likupang);

KMP Bawal jam 21:56 WITA (lintas Mangaran-Musi);

KMP Bawal jam 23:17 WITA (lintas Musi-Melonguane).

* + - * 1. Data Muatan Kapal :

Pnp = 28 orang;

Kend. Gol. I = 0 unit;

Kend. Gol. II = 2 unit;

Kend. Gol. III = 0 unit;

Kend. Gol. IV = 0 unit;

Kend. Gol. V = 8 unit;

Kend. Gol. VI = 0 unit;

Kend. Gol. VII = 0 unit;

Kend. Gol. VIII = 0 unit;

Kend. Gol. IX = 0 unit;

* + - * 1. Kejadian menonjol = 0 (tidak ada kejadian yang menonjol);
1. Dokumentasi terlampir.

Demikian yang dapat kami laporkan, mohon arahan lebih lanjut. Terima kasih.