

PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAN

SASARAN

Upaya penanggulangan kecelakaan melalui pendekatan ini dilakukan dengan sasaran agar peluang terjadinya kecelakaan dapat dikurangi dengan biaya minimum, yang dilakukan dengan tindakan manajemen dan rekayasa lalu lintas pada daerah-daerah yang rawan/banyak terjadi kecelakaan.

PENDEKATAN

Penanggulangan kecelakaan lalu lintas melalui perbaikan sistem, sesuai ketentuan-ketentuan tersebut, pada akhirnya bertumpu pada manajemen dan rekayasa lalu lintas. Namun demikian didalam penerapannya perlu didukung dengan upaya penyuluhan atau penyebar luasan informasi, dan penegakan hukum.

TAHAPAN I PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- *Identifikasi*, adalah untuk menentukan lokasi-lokasi yang dianggap rawan terhadap kecelakaan untuk dilakukan penelitian lebih mendalam.

LANGKAH-LANGKAH TAHAP I

- **Langkah 1** laporan kecelakaan lalu lintas dibuat oleh POLRI, termasuk laporan pelengkap dibuat oleh petugas pembina LLAJ dan pembina jalan, kemudian dilakukan inventarisasi tempat-tempat yang dianggap rawan kecelakaan dan ditampilkan secara geografis.
- **Langkah 2** adalah melakukan seleksi awal terhadap tempat-tempat kecelakaan yang telah inventarisir, dengan maksud agar dapat dipilih lokasi-lokasi rawan kecelakaan yang perlu diteliti lebih lanjut;

LANGKAH-LANGKAH TAHAP I

- **Langkah 3** pilihan lokasi awal yang dihasilkan pada Langkah 2, kemudian dilakukan penelitian awal terhadap lokasi dimaksud;
- **Langkah 4** kemudian disusun daftar urutan rawan kecelakaan, untuk diusulkan agar dilakukan penelitian lebih mendalam;

TAHAP II PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- ***Diagnosa***, adalah untuk mengetahui lebih mendalam faktor-faktor penyebab kecelakaan serta hubungan dan interaksi berbagai faktor penyebabnya.

LANGKAH-LANGKAH TAHAP II

- **Langkah 5** Berdasarkan yang dilakukan dari langkah 4, kemudian dilakukan pengumpulan dan fakta lokasi-lokasi dimaksud unuk melengkapi data laporan kecelakaan lalu lintas.
- **Langkah 6** langkah berikutnya adalah analisis, untuk menghasilkan informasi mengenai pola kecelakaan lalu lintas, faktor-faktor penyebab, serta dampak yang ditimbulkan.

LANGKAH-LANGKAH TAHAP II

- **Langkah 7** Informasi yang dihasilkan dari analisis pada langkah 6, masih dianggap tidak cukup, karena masih diperlukan informasi lebih lanjut mengenai bagaimana kecenderungan perilaku dan reaksi pemakai jalan pada lokasi-lokasi dimaksud sesuai dengan keadaan medannya masing-masing.

TAHAP III PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- ***Seleksi*** Upaya Penanggulangan, adalah memilih berbagai upaya yang dianggap tepat untuk mengatasi pada setiap lokasi serta menyusun daftar urutan prioritas lokasi-lokasi serta melakukan upaya penanganan segera.

LANGKAH-LANGKAH TAHAP III

- **Langkah 8** Mengumpulkan paket-paket penanggulangan kecelakaan yang pernah dilakukan pada lokasi lain, menciptakan apabila belum pernah dilakukan, dan terakhir melakukan pilihan terhadap paket-paket yang cocok untuk diterapkan pada lokasi-lokasi dimaksud.
- **Langkah 9** Selanjutnya setelah pilihan-pilihan upaya pengulangan pada setiap lokasi telah dilakukan, seleksi terhadap lokasi-lokasi yang perlu mendapat penanganan segera atau prioritas lain berdasarkan kendala-kendala yang dihadapi.

TAHAP IV PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- *Implementasi*, adalah melakukan implementasi penanggulangan kecelakaan pada lokasi-lokasi sesuai dengan prioritasnya.

TAHAP V PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- ***Evaluasi*** dilakukan agar diketahui seberapa jauh upaya penanggulangan kecelakaan dapat memenuhi harapan yang diinginkan dan apabila tidak sesuai dengan harapan dapat pula diketahui apa sebabnya. Dengan mengetahui hal-hal tersebut diatas maka dapat dilakukan penyempurnaan terhadap upaya dimaksud baik untuk lokasi yang bersangkutan maupun lokasi lain yang serupa

LANGKAH-LANGKAH TAHAP V

- **Langkah 10** Melakukan pemantauan terhadap pemakai jalan terhadap perbaikan sistem yang pada lokasi-lokasi yang dipilih;
- **Langkah 11** Dari hasil pemantauan dari langkah 10, kemudian dilakukan evaluasi bagaimana pengaruh perbaikan sistem dan interaksinya dengan perilaku pemakai jalan hubungannya dengan kecelakaan lalu lintas yang terjadi pada lokasi dimaksud.
- **Langkah 12** Langkah selanjutnya adalah melakukan analisis biaya dan manfaat terhadap paket upaya penanggulangan secara keseluruhan sebagai dasar pertimbangan dalam pengambilan keputusan yang akan datang.