

User Manual

Ramp Check Application System



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT PEMBINAAN KESELAMATAN



Ramp Check
Application System



Ramp Check Application system dapat dibuka pada alamat <http://inspeksi-ditjenhubdat.com>, diperlukan login terlebih dahulu untuk dapat masuk ke dalam aplikasi :

masukkan username dan password pada kolom yang tersedia, apabila kombinasi keduanya benar maka login berhasil, demikian juga sebaliknya. Setelah berhasil login secara langsung akan masuk kedalam form aplikasi pemeriksaan.



Gambar Halaman login

Jika belum memiliki akses login dapat melakukan daftar baru pada menu daftar.

Gambar Halaman Daftar

Sebelum masuk dalam form pemeriksaan, terlihat dalam kolom sebelah kiri terdapat beberapa menu utama, yaitu :

- a. Ramp Check
 - Ramp Check Baru
- b. Rekap
 - Rekap Total
- c. Laporan
 - Harian
 - Mingguan
 - Bulanan
- d. Menu Akun
 - Pesan
 - Setting Akun
 - Ganti Password



A. Ramp Check.

➤ Ramp Check Baru.

Pada konten ini terdapat menu Ramp Check Baru dimana didalamnya terdapat data hasil pemeriksaan ramp check, semua parameter pemeriksaan telah diakomodir didalamnya. Secara umum terdapat empat bagian utama dari form ini yaitu :

1. Data pemeriksaan
2. Unsur Administrasi
3. Unsur teknis utama
4. Unsur teknis penunjang
5. Kesimpulan

1. Data Pemeriksaan.

Pada meu Data Pemeriksaan pada kolom terdapat keterangan bintang berwarna merah, dimana pada kolom tersebut data wajib diisi, apabila tidak diisi maka tidak akan bisa diproses lebih lanjut

No	Kategori / STUK	Status
1.	Kartu Uji / STUK	Ada Berhasil
2.	KP-Reguler	Ada Berhasil
3.	KP-Cadangan (Tidak-Kedaraan Cadangan)	Ada Berhasil
4.	SIM-Pengemudi	A Umum B1 Umum B2 Umum SIM Tidak Sesuai

Gambar Halaman Ramp Check Baru

2. Unsur Administrasi

Hal utama yang harus diperhatikan dalam form ini adalah, pemeriksaan kelengkapan administrasi yang harus dapat ditunjukkan oleh pengemudi. Kelengkapan administrasi ini menjadi penting karena dari sini dapat diketahui bahwa kendaraan dalam keadaan laik jalan atau tidak (dilihat dari buku Uji / STUK). Selain itu apakah kendaraan tersebut sudah mendapatkan ijin penyelenggaraan angkutan umum atau belum dilihat dari Partu Pengawasan, jadi angkutan ini legal atau tidak legal dapat diketahui. Terakhir adalah apakah pengemudinya sudah mendapatkan SIM atau belum, sebagai persyaratan untuk dapat mengemudikan kendaraan angkutan umum.

1. Default dari aplikasi pemeriksaan unsur administrasi ini adalah lulus (dijinkan operasional) ditandai dengan item pilihan yang berwarna hijau.

1. UNSUR ADMINISTRASI		TEKNIK OPERASIONAL	TEKNIK DILARANG OPERASIONAL
1.	Kartu Uji / STUK	<input checked="" type="checkbox"/> Ada Berisiko	<input type="checkbox"/> Tidak Berisiko <input type="checkbox"/> Tidak Ada <input type="checkbox"/> Tidak Sesuai
2.	KP, Reguler	<input checked="" type="checkbox"/> Ada Berisiko	<input type="checkbox"/> Tidak Berisiko <input type="checkbox"/> Tidak Ada <input type="checkbox"/> Tidak Sesuai
3.	KP, Cadangan (Untuk Kendaraan Cadangan)	<input checked="" type="checkbox"/> Ada Berisiko	<input type="checkbox"/> Tidak Berisiko <input type="checkbox"/> Tidak Ada <input type="checkbox"/> Tidak Sesuai
4.	SM Pengemudi	<input type="checkbox"/> A. Umum <input type="checkbox"/> B1. Umum <input type="checkbox"/> B2. Umum	<input type="checkbox"/> SM Tidak Sesuai

Gambar Form pemeriksaan unsur administrasi

3. Unsur Teknis Utama

- Unsur teknis utama terdapat beberapa kategori utama yang harus diperiksa yaitu :
 - Sistem Penerangan
 - Sistem Pengereman
 - Badan Kendaraan
 - Ban
 - Perlengkapan
- Pada masing-masing unsur dijabarkan detail item yang harus diperiksa, default pemeriksaan adalah diijinkan operasional (check list berwarna hijau).

E. UNSUR TEKNIS UTAMA		TEKNIK OPERASIONAL	TEKNIK DILARANG OPERASIONAL
A. SISTEM PENERANGAN			
1.	Lampu Utama Kendaraan		
	a. Dekat	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
	b. Jauh	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
2.	Lampu Penunjuk Arah (Sein)		
	a. Depan	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
	b. Belakang	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
3.	Lampu Rem	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
4.	Lampu Mundur	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri

Gambar Form pemeriksaan unsur teknis utama bagian sistem penerangan

- Check list untuk item : "dilarang operasional" dapat diberikan untuk kedua sisi baik kanan dan atau kiri. Hal ini menunjukkan bahwa misal: lampu utama kendaraan jauh bagian kanan dan kiri tidak menyala

1.	Lampu Utama Kendaraan		
	a. Dekat	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
	b. Jauh	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input checked="" type="checkbox"/> Kanan <input checked="" type="checkbox"/> Kiri
2.	Lampu Penunjuk Arah (Sein)		
	a. Depan	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
	b. Belakang	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
3.	Lampu Rem	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri
4.	Lampu Mundur	<input checked="" type="checkbox"/> Semua Menyala	<input type="checkbox"/> Tidak Menyala <input type="checkbox"/> Kanan <input type="checkbox"/> Kiri

Gambar Sistem penerangan lampu jauh sisi kanan dan kiri tidak menyala

4. Unsur Teknis Penunjang

- Unsur teknis penunjang terdiri dari beberapa kategori yaitu :



- a. Pengukur kecepatan
 - b. Sistem penerangan
 - c. Badan Kendaraan
 - d. Kapasitas tempat duduk
 - e. Perlengkapan Kendaraan
 - f. Tanggap darurat
2. Default pemeriksaan form ini sama dengan form sebelumnya yaitu diijinkan operasional, pemberian check list hanya diberikan pada item yang perlu diberikan peringatan/diperbaiki saja.

III. UNSUR PENUNJANG

DINYAIKAN OPERASIONAL TIDAK FUNGSI / TIDAK ADA

A. PENGUKUR KECEPATAN

10. Pengukur Kecepatan Ada dan fungsi Tidak Fungsi / Tidak Ada

B. SISTEM PENERANGAN

11. Lampu Porsor

a. Depan Semua Menyala Tidak Menyala Kanan Kiri

b. Belakang Semua Menyala Tidak Menyala Kanan Kiri

C. BADAN KENDARAAN

12. Kaca Spion Ada dan Sesuai Tidak Sesuai Tidak Ada

13. Penghapus Kaca (Wiper) Ada dan fungsi Tidak Fungsi Tidak Ada

14. Klakson Ada dan fungsi Tidak fungsi Tidak Ada

15. Tantai & Tangga Ada Tidak Ada

Gambar Form pemeriksaan unsur teknis penunjang

5. Kesimpulan

Dalam form kesimpulan tersebut berisi informasi hasil pemeriksaan kendaraan yang telah dilakukan. Secara umum hasil pemeriksaan adalah LAIK JALAN dan TIDAK LAIK JALAN, yang kedua diijinkan operasional tetapi ada peringatan dan perbaikan komponen, Sedangkan tidak laik jalan memungkinkan kendaraan dilakukan tilang dan dilarang operasional atau dilarang operasional saja.

KESIMPULAN

BERDASARKAN HASIL DIATAS MAKA KENDARAAN TERSEBUT DINYATAKAN:

LAIK JALAN TIDAK LAIK JALAN CATATAN

DINYAIKAN OPERASIONAL TILANG DAN DILARANG OPERASIONAL

PERINGATAN / PERBAIKI DILARANG OPERASIONAL

Gambar Form Kesimpulan

Pada bagian bawah form kesimpulan terdapat nama pengemudi, penguji kendaraan Bermotor dan PPNS yang terlibat.

PENGEMUDI: PENGUJI KENDARAAN BERMOTOR: PENYIDIK PEGAWAI NEGRI SIPIL:

Catatan:
Jika setiap unsur terdapat notasi/petanda maka nilai yang diberikan adalah nilai yang paling baik.

Nama: Nama: Nama:

NP: NP: NP:

SIMPAN

Copyright © 2018 - 2021 | CV. Bina Regenerasi Utama | Tangerang | Emory Park | Kontak: 0815-2121-2121

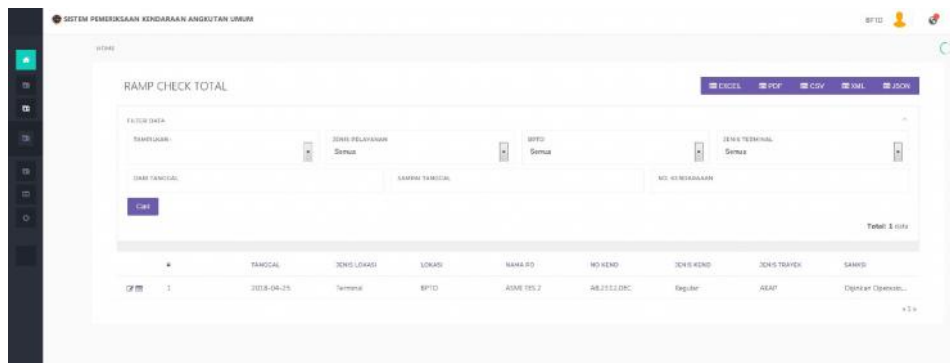
Gambar Form Nama Penguji Yang Terlibat

Pastikan semua kategori telah diinput dan diperiksdengan benar, selanjutnya tekan tombol SIMPAN yang ada di kiri bawah.

B. Rekap.

➤ Rekap Total.

Pada konten ini terdapat menu Ramp Check Total yang berfungsi untuk melihat total data secara keseluruhan, pada kolom Filter Data petugas dapat melakukan seleksi data pada kolom Jenis Pelayanan, BPTD dan Jenis Terminal dengan cara klik tanda panah pada tiap kolom lalu klik kolom cari untuk menampilkan data yang dicari, data dapat di-eksport kedalam format Excel, PDF, CSV, XML, JSON.

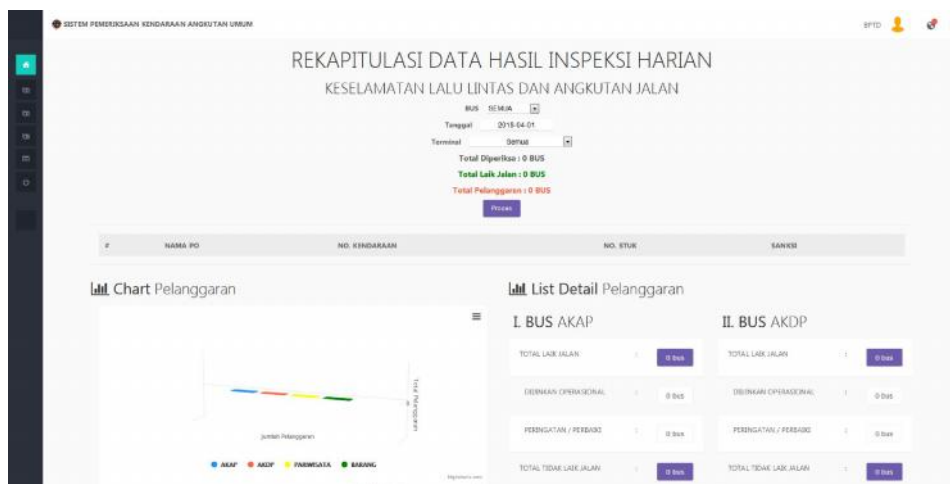


Gambar Halaman Ramp Check Total

C. Laporan.

➤ Harian.

Pada konten ini terdapat menu Rekapitulasi Data Hasil Inspeksi Harian yang berfungsi untuk melihat laporan rekap data pelanggaran perhari seluruh kendaraan, untuk melihat data petugas dapat melakukan seleksi data pada menu Bus, Tanggal dan Terminal lalu klik Proses, maka selanjutnya akan tampil Chart Pelanggaran dan List Detail Pelanggaran seluruh kendaraan yang didalamnya terdapat informasi Total Laik Jalan dan Tidak Laik Jalan, Diiijinkan Operasional, Peringatan/Perbaikan dan total persentase pelanggaran dari Unsur Administrasi, Unsur Teknis Utama serta Unsur Penunjang.



Gambar Halaman Laporan Harian

➤ Mingguan.

Pada konten ini terdapat menu Rekapitulasi Data Hasil Inspeksi Mingguan yang berfungsi untuk melihat laporan rekap data pelanggaran mingguan seluruh kendaraan, untuk

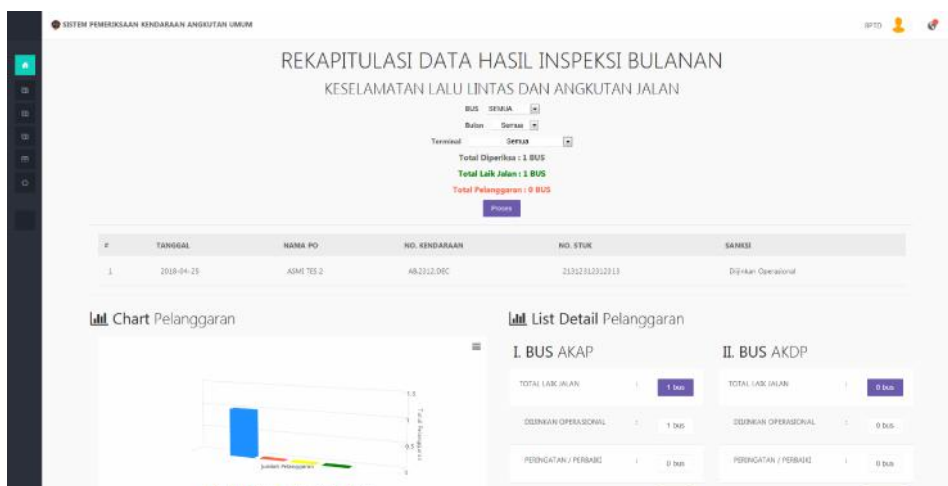
melihat data petugas dapat melakukan seleksi data pada menu Bus, Tanggal dan Terminal lalu klik Proses, maka selanjutnya akan tampil Chart Pelanggaran dan List Detail Pelanggaran seluruh kendaraan yang didalamnya terdapat informasi Total Laik Jalan dan Tidak Laik Jalan, Dijijinkan Operasional, Peringatan/Perbaikan dan total persentase pelanggaran dari Unsur Administrasi, Unsur Teknis Utama serta Unsur Penunjang.



Gambar Halaman Laporan Mingguan

➤ Bulanan.

Pada konten ini terdapat menu Rekapitulasi Data Hasil Inspeksi Bulanan yang berfungsi untuk melihat laporan rekap data pelanggaran bulanan seluruh kendaraan, untuk melihat data petugas dapat melakukan seleksi data pada menu Bus, Tanggal dan Terminal lalu klik Proses, maka selanjutnya akan tampil Chart Pelanggaran dan List Detail Pelanggaran seluruh kendaraan yang didalamnya terdapat informasi Total Laik Jalan dan Tidak Laik Jalan, Diiijinkan Operasional, Peringatan/Perbaikan dan total persentase pelanggaran dari Unsur Administrasi, Unsur Teknis Utama serta Unsur Penunjang.



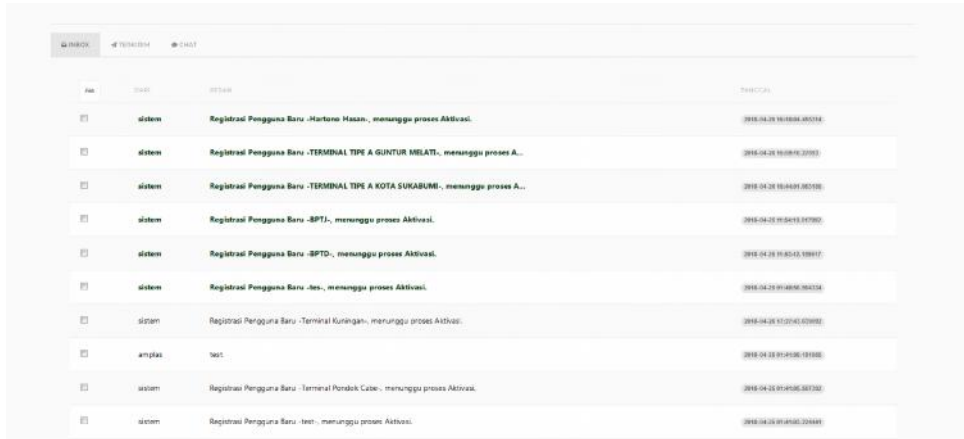
Gambar Halaman Laporan Bulanan



D. Akun.

➤ Pesan.

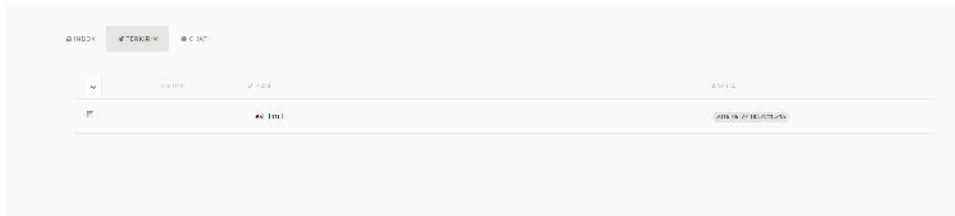
Pada konten ini petugas dapat melihat pesan masuk terkait informasi dan lain-lain yang secara otomatis akan diterima dimana didalamnya terdapat keterangan tanggal dan jam dari pesan tersebut.



Asal	Status	Pesan	Tanggal
sistem		Registrasi Pengguna Baru -Hartono Hasan-, menunggu proses Aktivasi.	2018-04-26 16:08:04.450714
sistem		Registrasi Pengguna Baru -TERMINAL TIPE A GUNTUR MELATI-, menunggu proses A...	2018-04-26 16:08:04.22993
sistem		Registrasi Pengguna Baru -TERMINAL TIPE A KOTA SUKABUMI-, menunggu proses A...	2018-04-26 16:04:01.851208
sistem		Registrasi Pengguna Baru -BPT-, menunggu proses Aktivasi.	2018-04-26 16:04:03.177962
sistem		Registrasi Pengguna Baru -BPTD-, menunggu proses Aktivasi.	2018-04-26 16:03:43.188117
sistem		Registrasi Pengguna Baru -Jes-, menunggu proses Aktivasi.	2018-04-26 16:04:06.063324
sistem		Registrasi Pengguna Baru -Terminal Kuningan-, menunggu proses Aktivasi.	2018-04-26 15:07:43.426982
anggota	test		2018-04-26 16:04:06.181886
sistem		Registrasi Pengguna Baru -Terminal Pondok Cabe-, menunggu proses Aktivasi.	2018-04-26 16:04:06.181732
sistem		Registrasi Pengguna Baru -test-, menunggu proses Aktivasi.	2018-04-26 16:04:06.124641

Gambar Halaman Pesan Masuk

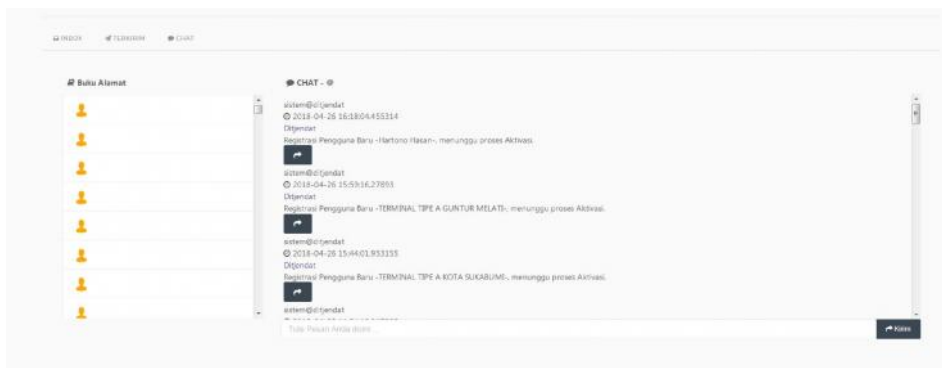
Selain itu petugas juga dapat melihat seluruh pesan keluar yang telah terkirim dengan cara klik pada konten Terkirim, dimana didalamnya terdapat keterangan tanggal dan jam dari pesan tersebut.



Asal	Status	Pesan	Tanggal
sistem		Registrasi Pengguna Baru -Hartono Hasan-, menunggu proses Aktivasi.	2018-04-26 16:08:04.450714

Gambar Halaman Pesan Terkirim

petugas juga dapat melakukan Chat pesan kepada seluruh petugas yang datanya kontakannya telah tersimpan pada buku alamat, dengan cara klik pada konten Chat.



Buku Alamat

CHAT - @

sistem@gsmdat
© 2018-04-26 16:08:04.450714
Diposting
Registrasi Pengguna Baru -Hartono Hasan-, menunggu proses Aktivasi.

sistem@gsmdat
© 2018-04-26 16:04:01.953325
Diposting
Registrasi Pengguna Baru -TERMINAL TIPE A GUNTUR MELATI-, menunggu proses Aktivasi.

sistem@gsmdat
© 2018-04-26 16:04:01.953325
Diposting
Registrasi Pengguna Baru -TERMINAL TIPE A KOTA SUKABUMI-, menunggu proses Aktivasi.

sistem@gsmdat
© 2018-04-26 16:04:01.953325
Diposting
Registrasi Pengguna Baru -TERMINAL TIPE A KOTA SUKABUMI-, menunggu proses Aktivasi.

Tulis Pesan Anda disini

Kirim

Gambar Halaman Pesan Chat

