

# PEMBATASAN BERAT DAN UKURAN KENDARAAN BERMOTOR KOMERSIAL DI AMERIKA SERIKAT (AS)

1. Pemerintah Federal AS melalui Federal High Way Administration (FHWA) mengeluarkan kebijakan untuk menjamin keselamatan dan efisiensi jaringan jalan raya nasional untuk dapat mengakomodasi secara efisien kendaraan yang berukuran besar yang ditentukan dalam Undang-Undang Transportasi Permukaan (Darat) atau Surface Transportation Assistance Act (STTA) tahun 1982. Dalam pelaksanaan di setiap negara bagian, Pemerintah Federal melimpahkan kewenangan pengaturan pembatasan muatan kendaraan kepada masing-masing negara bagian berdasarkan pedoman yang dikeluarkan Pemerintah Federal.
2. Instansi yang melaksanakan pengawasan muatan kendaraan adalah Tim Nasional Ukuran dan Berat Kendaraan (National Vehicle Size and Weight Team) yang merupakan bagian dari FHWA, unit Operasi dan Manajemen Berat Kendaraan yang mengawasi pelaksanaan aturan di tingkat negara bagian.
3. Kebijakan tersebut berupa pembatasan berat kotor maksimum kendaraan pada jalan nasional antar negara bagian dan jalan untuk pertahanan serta jalan masuk ke AS diatur oleh Pemerintah Federal AS menjadi tiga kategori sebagai berikut :
  - a. Longer combination vehicle, yaitu kombinasi antara truk traktor dengan dua atau lebih trailer atau semi-trailer yang dioperasikan pada jalan antar negara bagian (interstate system) dengan berat kotor kendaraan lebih dari 80.000 lb (36.287 kg).
  - b. Single axle, yaitu berat kotor kendaraan dengan single axle yang dioperasikan di jalan antar Negara bagian yang beratnya maksimum dibatasi sampai dengan 20.000 lb (9.071 kg).
  - c. Tandem axle yaitu berat kotor kendaraan dengan axle dua atau lebih yang dioperasikan di jalan antar negara bagian yang maksimum beratnya dibatasi sampai dengan 34.000 lb (15.422 kg).
4. Untuk melindungi jembatan, jumlah dan jarak axle kendaraan juga harus dihitung.
5. Pemerintah Federal tidak menerbitkan ijin terhadap kendaraan yang melebihi ukuran dan beratnya.
6. Departemen Transportasi AS mensyaratkan setiap truk untuk berhenti pada jembatan timbang (weigh station) yang beroperasi untuk ditimbang berat kendaraan dan muatannya. Weigh Station adalah suatu fasilitas yang digunakan untuk menimbang, mengukur atau menginspeksi kendaraan dan muatan yang beroperasi di jalan raya.

7. Departemen Transportasi AS mempunyai kewenangan dan tanggungjawab untuk menegakkan aturan mengenai ukuran, berat dan persyaratan muatan kendaraan sesuai dengan aturan perundang-undangnya.
8. Untuk melaksanakan tanggungjawabnya dalam penegakan aturan, Departemen Transportasi mensyaratkan kepada operator kendaraan yang dioperasikan di jalan raya untuk berhenti pada saat jembatan timbang (weigh station) dan dilakukan penimbangan kendaraan dan muatannya serta menginspeksi standar yang telah ditentukan.
9. Keterbatasan waktu dan personil menyebabkan Departemen Transportasi AS tidak menimbang, mengukur atau menginspeksi seluruh kendaraan pada jembatan timbang (weigh station). Departemen Transportasi memberlakukan truk yang memiliki berat kotor kurang dari 8.000 lb (3.628 kg) yang dipergunakan transportasi pribadi dan tidak untuk mengangkut barang tidak dipersyaratkan untuk berhenti pada jembatan timbang (weigh station) kecuali ditentukan lain oleh pejabat lalu lintas.
10. Setiap operator truk yang memiliki berat lebih dari 8.000 lb (3.628 kg) harus menghentikan kendaraannya di jembatan timbang (weigh station) untuk ditimbang truk dan muatannya serta diukur dan diinspeksi.
11. Departemen Transportasi AS tidak mensyaratkan kepada operator truk dengan berat kotor kurang dari 8.000 lb untuk berhenti di jembatan timbang (weigh station) tetapi semua ukuran, berat dan batas muatan maksimum harus sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang ditentukan.
12. Operator truk yang melanggar ketentuan tersebut dikenakan denda.
13. Denda untuk pelanggaran kelebihan berat dihitung dengan mengacu pada persentase kelebihan berat kotor kendaraan, denda per 100 lb dan minimum denda. Sebagai contoh denda yang berlaku di Negara bagian Connecticut adalah sebagai berikut :

Persentase Kelebihan Beban	Denda per 100 Pound (US\$)	Denda Minimum (US\$)
< 5%	3	-
5% - 10%	5	50
10% - 15%	6	100
15% - 20%	7	200
20% - 25%	10	300
25% - 30%	12	500
>30%	15	1.000

Sebagai contoh perhitungan denda bagi truk yang didaftarkan dengan berat kotor 20.000 lb dan berat ditimbang pada weigh station 25.000 lb, denda yang harus dibayar adalah US\$ 500.

Untuk kelebihan muatan yang sama dapat dikenakan denda berbeda sebagai contoh truk dengan berat kotor yang didaftarkan 60.000 lb dan berat kotor saat ditimbang di weigh station 65.000 lb, denda yang harus dibayar US\$ 250.

14. Hukuman criminal hanya dikenakan bagi seseorang yang lali terhadap pembatasan beban yang dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau luka parah.

Berikut adalah perbandingan hukuman criminal bagi pelanggaran muatan yang menyebabkan korban di Negara bagian Mssachusetts, New York dan Rhode Island.

Negara Bagian	Manslaughter (menyebabkan kematian)	Assault (menyebabkan luka)	Reckless Endangerment (kelalaian yang membahayakan)
Massachusetts	20 tahun	30 bulan	Tidak diatur
New York	7 tahun	7 tahun	Setahun
Rhode Island	10 tahun	5 tahun	Tidak diatur

15. Ketentuan Pemerintah Federal juga mewajibkan setiap Negara bagian untuk melakukan proses sertifikasi atas kepatuhan terhadap persyaratan muatan.

**Sumber : Laporan Atase Perhubungan KBRI Amerika**